

EUROLUB STARTHILFE-SPRAY

Produkteigenschaften

Spezialspray für den batterieschonenden Kaltstart von Verbrennungsmotoren. Unter ungünstigen Bedingungen (extrem tiefe Temperaturen im Winterhalbjahr) oder/und nicht vollständig intakte Technik (unzureichende Batteriekapazität, fehlerhafte Motoreinstellung, Verschleiß durch hohe Laufleistung etc.) treten bei Verbrennungsmotoren häufig Startschwierigkeiten auf, die üblicherweise mit völlig entleerter Batterie enden und einen Fremdstart des Fahrzeuges oder Abschleppen in die Werkstatt erfordern. Daher sollte zweckmäßigerweise bereits nach dem ersten erfolglosen Startversuch STARTHILFE-SPRAY angewendet werden. Aufgrund seiner hohen Zündwilligkeit führt dieses Produkt auch unter extremen Bedingungen zu spontanen Arbeitstakten des Triebwerks und ermöglicht dadurch im Allgemeinen einen zuverlässigen Start.

STARTHILFE-SPRAY ist nicht nur zur Anwendung in den beschriebenen Fällen geeignet, sondern kann auch grundsätzlich zur Starterleichterung aller möglichen Verbrennungsmotoren (2- und 4-Takt-Verfahren) von Motorrädern, Rasenmähern, Pumpen, Kettensägen, Bau-maschinen etc.) verwendet werden.

STARTHILFE-SPRAY wird direkt in das Ansaugrohr des Luftfilters gesprüht. Die Menge richtet sich nach der Motorengröße. Bei Kleinmotoren (z.B. Rasenmäher) ca. 1 Sekunde sprühen, bei einem Pkw-Motor von ein bis zwei Liter Hubraum etwa 3 bis 5 Sekunden sprühen. Motor danach sofort in der gewohnten Weise starten. Dieselmotoren mit Vollgas starten und nicht vorglühen. Falls die Maschine nicht anspringt oder nach den ersten Arbeitstakten wieder stehen bleibt, Vorgang wiederholen.

Falls trotz Anwendung von STARTHILFE-SPRAY bei drehendem Anlasser keinerlei Arbeitstakte festgestellt werden können, Gemischbildung und Zündanlage überprüfen. Beim Dieselmotor Einspritzanlage inspizieren und Kompressionsdruck messen.

Lieferformen

Art.-Nr. 002693

12 x 400 ml

Spray