

EUROLUB CLEANPOWER C1

Produkteigenschaften

Es gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste (HTHS < 3,5 mPa/s). Durch eine sehr hohe Kraftstoffersparnis aufgrund der abgesenkten Hochtemperaturviskosität trägt es durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

CLEANPOWER C1 5W-30 wurde speziell für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfiltern entwickelt, die ein ACEA C1-Motorenöl benötigen. Es wird bevorzugt für modernste Motoren empfohlen, ist aber aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität auch für ältere Fahrzeuge geeignet.

Die Lebensdauer und Wirkungsweise der Dieselpartikelfilter wird positiv beeinflusst (niedriger Gehalt an Phosphor und Schwefel, niedriger Sulfataschewert).

Verwendbar für

ACEA C1
Ford WSS-M2C934-B
Jaguar Land Rover STJLR.03.5005
JASO DL-1
Mazda

Lieferformen

| | | |
|-----------------|-----------|---------------------------------------|
| Art.-Nr. 213020 | 20 Liter | Kunststoff-Kanister |
| Art.-Nr. 213060 | 60 Liter | Garagen-Fass |
| Art.-Nr. 213208 | 208 Liter | Blech-Fass |
| Art.-Nr. 213100 | Container | 800 – 3.000 Liter pro Abladestelle |
| Art.-Nr. 213000 | Bulk | ab 3.001 Liter pro Abladestelle |

Technische Daten

| Kenndaten | Einheit | Prüfmethode | Wert |
|-----------------------|--------------------|--------------|-------|
| Dichte bei 15°C | kg/L | DIN 51 757 | 0.845 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 58.4 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 10.1 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 161 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 238 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -35 |