

EUROLUB UNI TRUCK STOU 10W-40

Produkteigenschaften

UNI TRUCK STOU 10W-40 ist ein modernes Mehrzwecköl für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Die Viskositätsklasse SAE 10W-40 ermöglicht eine ganzjährige Versorgung und sichert ein sehr gutes Kaltstartverhalten der Motoren. UNI TRUCK STOU 10W-40 ist für den Einsatz in Ottomotoren, saug- und turbogeladene Dieselmotoren sowie für Getriebe mit gemeinsamer Ölfüllung und Hydraulikanlagen bestimmt. Aufgrund der speziellen Additivierung von UNI TRUCK STOU 10W-40 werden Geräusche und Stick-Slip-Erscheinungen an den im Ölbad laufenden Lastschaltkupplungen und „nassen Bremsen“ verhindert.

Verwendbar für

ACEA E3
API CG-4/SF
API GL-4
MIL-L-2104D
DIN 51524-3 (verwendbar als HLP-D/HVLP-D ISO-VG 32-100)
Allison C-4
Cat TO-2
CNH MAT 3525
CNH 410B
Fendt KDM 41.2011
Ford ESN-M2C134-B/-C/-D
Ford ESN-M2C159-B/-C
John Deere J20 C/D
John Deere J27
MAN 271
Massey Ferguson CMS M1139/M1144/M 1145
MB 227.1
MB 228.1
DTFR 15B110 (228.3)
ZF TE-ML 06A/06B/06C/06D/07B

Lieferformen

Art.-Nr. 330020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 330060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 330208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 330100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 330000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.870
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	85.8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	13.1
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	152
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45