

## EUROLUB CLEANTEC DXS 5W-30

### Produkteigenschaften

CLEANTEC DXS 5W-30 ist ein High-Tec-Leichtlauf-Motorenöl basierend auf Synthese-Technologie. Es ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für moderne PKW, welche die Spezifikation GM dexos1™ Gen. 3 vorschreiben. CLEANTEC DXS 5W-30 minimiert den sogenannten LSPI-Effekt (Low Speed Pre-Ignition) und sorgt dadurch für eine längere Lebensdauer des Motors.

### Verwendbar für

API SP (RC)  
ILSAC GF-5/GF-6A  
GM dexos1™ Gen. 3  
Chrysler MS-6395  
Ford WSS-M2C929-A, -946-A/-B1, Ford WSS-M2C961-A1  
GM 6094M  
Fiat 9.55535-CR1  
VWC 53034

### Lieferformen

|                 |              |                                       |
|-----------------|--------------|---------------------------------------|
| Art.-Nr. 385001 | 12 x 1 Liter | Kunststoff-Flasche                    |
| Art.-Nr. 385005 | 4 x 5 Liter  | Kunststoff-Kanister                   |
| Art.-Nr. 385020 | 20 Liter     | Kunststoff-Kanister                   |
| Art.-Nr. 385060 | 60 Liter     | Garagen-Fass                          |
| Art.-Nr. 385208 | 208 Liter    | Blech-Fass                            |
| Art.-Nr. 385100 | Container    | 800 – 3.000 Liter<br>pro Abladestelle |
| Art.-Nr. 385000 | Bulk         | ab 3.001 Liter<br>pro Abladestelle    |

### Technische Daten

| Kenndaten             | Einheit | Prüfmethode  | Wert  |
|-----------------------|---------|--------------|-------|
| Dichte bei 15°C       | kg/L    | DIN 51 757   | 0.852 |
| Viskosität bei 40°C   | mm²/s   | DIN 51 562   | 64.3  |
| Viskosität bei 100°C  | mm²/s   | DIN 51 562   | 10.8  |
| Viskositätsindex (VI) | -       | DIN ISO 2909 | 160   |
| Flammpunkt COC        | °C      | DIN ISO 2592 | 234   |
| Pourpoint             | °C      | DIN ISO 3016 | -39   |