



TURBOLADER – WIEDERAUFBEREITET, EFFIZIENT UND LEISTUNGSSTARK

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



TURBO BY INTEC DIE MARKE FÜR TURBOLADER

Turbolader kommen in nahezu allen modernen Pkw-Motoren und immer häufiger auch in Nkw-Motoren zum Einsatz. Mangelnde Wartung oder andere defekte Motorenkomponenten können sich stark auf die Lebensdauer eines Turboladers auswirken – bis hin zum Ausfall. Motorservice bietet mit generalüberholten Turboladern der Marke turbo by Intec hochwertige Austauschlösungen an – für jede Fahrzeuganwendung.

Das Produktprogramm umfasst Turbolader für Pkw, Nkw und Off-Highway sowie Produkte rund um den Turbolader – ein komplettes Sortiment aus einer Hand. Unter der Marke turbo by Intec hat Motorservice mit Turboladerüberholungen im kleinen Maßstab begonnen und ist schrittweise zur Serienfertigung übergegangen. Es wurde ein eigenes Austauschprogramm für gängige Turboladeranwendungen entwickelt, um die Marktanforderungen noch besser erfüllen zu können. So stellt der Austausch des Turboladers bei älteren Fahrzeugen eine Lösung dar, die es Werkstätten ermöglicht, dem Wettbewerbsdruck im Pkw-Bereich mit hochwertigen Lösungen zu begegnen.

Bei der Turboladerüberholung befolgt turbo by Intec einen strengen Anforderungskatalog. Motorservice setzt von Turboladerherstellern anerkannte Maschinen ein, um die einwandfreie Qualität der gesamten Produktion zu garantieren.

turbo by Intec

- breites Produktspektrum an hochwertigen Turboladern für viele gängige Motorentypen für Pkw / Nkw und weitere Anwendungen
- langjährige Erfahrung in der Wiederaufbereitung von Turboladern
- Aufbereitung nach OE-Spezifikationen (Lagerspiel etc.)
- Verwendung von Original-Ersatzteilkits sofern verfügbar
- das Performance Programm bietet spezielle Anpassung für Rallye- und Rennfahrzeuge

Wir bieten ein umfassendes Produktportfolio für eine Vielzahl von Motoren – hier finden Sie einige Beispiele unserer Turbolader für den Aftermarket:

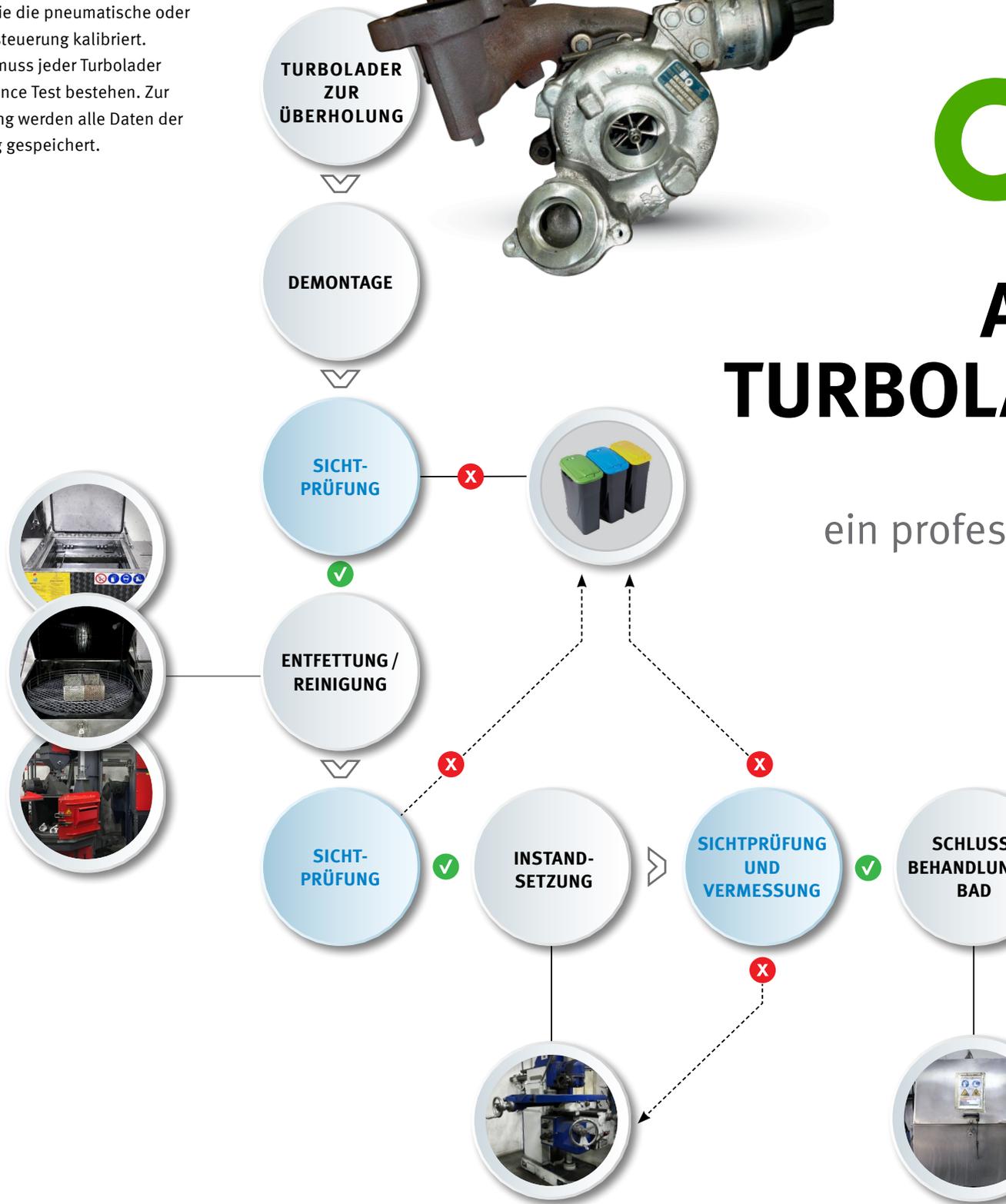
Art.-Nr.	Hersteller	OE-Ref.-Nr. *	Motoren
226120025	PSA	0375Q6	1.6L HDI 90CV
221900183	BMW	11 65 7 810 189	2.0L D 140CV
226120036	BMW	11658519476	2.0L TD 184CV
221890171	Volkswagen	04C145701C	1.0L TSI
221900049	Seat	038253056EX	VAG 1.9 TDI
221900196	Audi	03L253016T	VAG 1.6L TDI 105CV
221900152	Citroën	0375N1	PSA 1.6 HDi 112 CV
221900047	Citroën	037569	PSA 1.6 HDi 110 CV
221890016	Fiat	71784113	Opel / Fiat 1.3 JTD-CDTI
221900134	BMW	11 65 7 794 022	N47 D20 C
226120037	BMW	11657808758	2.0L TD 184CV
221890131	Audi	03L253056T	VAG 2.0L TDI 140CV
221890093	Nissan	1441100Q1G	Renault 1.5L DCI 110CV
221890020	Citroën	0375G9	PSA 206 / C1 / C2 / C3, Ford Fiesta 1.4 HDi
221900219	Ford	1819894	PSA 1.3L HDI 75CV
221890018	Fiat	71724445	Panda / Grande Punto 1.3 CDTI / JTD
221100003	Volkswagen	04E145703Q	VW GOLF VII 1.2 TSI
226120032	Citroën	9804945280	1.6L BlueHdi
221890061	Renault	7701476880	1.5 dCi 85 CV
221920001	Mercedes-Benz	646 096 01 99	Sprinter 2.1L CDI 100 / 150CV
221900263	Renault	8013745004S	1.5L dCi
221900220	Peugeot	0375P8	PSA 1.6L HDI 115CV
221920014	Volkswagen	03F145701H	1.2L TSI
221900178	Audi	028145702N	VAG 1.9L TDI 110CV
226120002	Ford	1684949	PSA / Ford 1.6 HDi 90 & 75 CV
226120013	Volkswagen	03C145701F	VAG 1.4 TFSI 125 CV
221900261	Ford	9677063780	2.0L TDCI 165CV
221900260	Peugeot	1609652780	PSA 2.0L HDI 150CV
221900062	Volkswagen	038145702J	VAG 1.9 TDI
221900258	Opel	25201063	1.4L A14 / B14 140CV
221900154	Hyundai	282012A400	1.5L CRDI 110 CV
221900309	BMW	11658570082	2.0 L B47 D20 A

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden. Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

Die Wiederaufbereitung

Jeder Turbolader wird komplett demontiert und aufwendig gereinigt. Hierbei werden alle Einzelteile auf ihre Wiederverwendbarkeit überprüft – so werden natürliche Ressourcen geschont und die Umwelt geschützt. Nach dem individuellen Neuaufbau wird die Turbinenwelle neu gewuchtet sowie die pneumatische oder elektrische Ansteuerung kalibriert. Abschließend muss jeder Turbolader einen Performance Test bestehen. Zur Weiterverfolgung werden alle Daten der Instandsetzung gespeichert.

VORHER





ABLAUF DER TURBOLADERÜBERHOLUNG

turbo by Intec –
professioneller Überholungsprozess

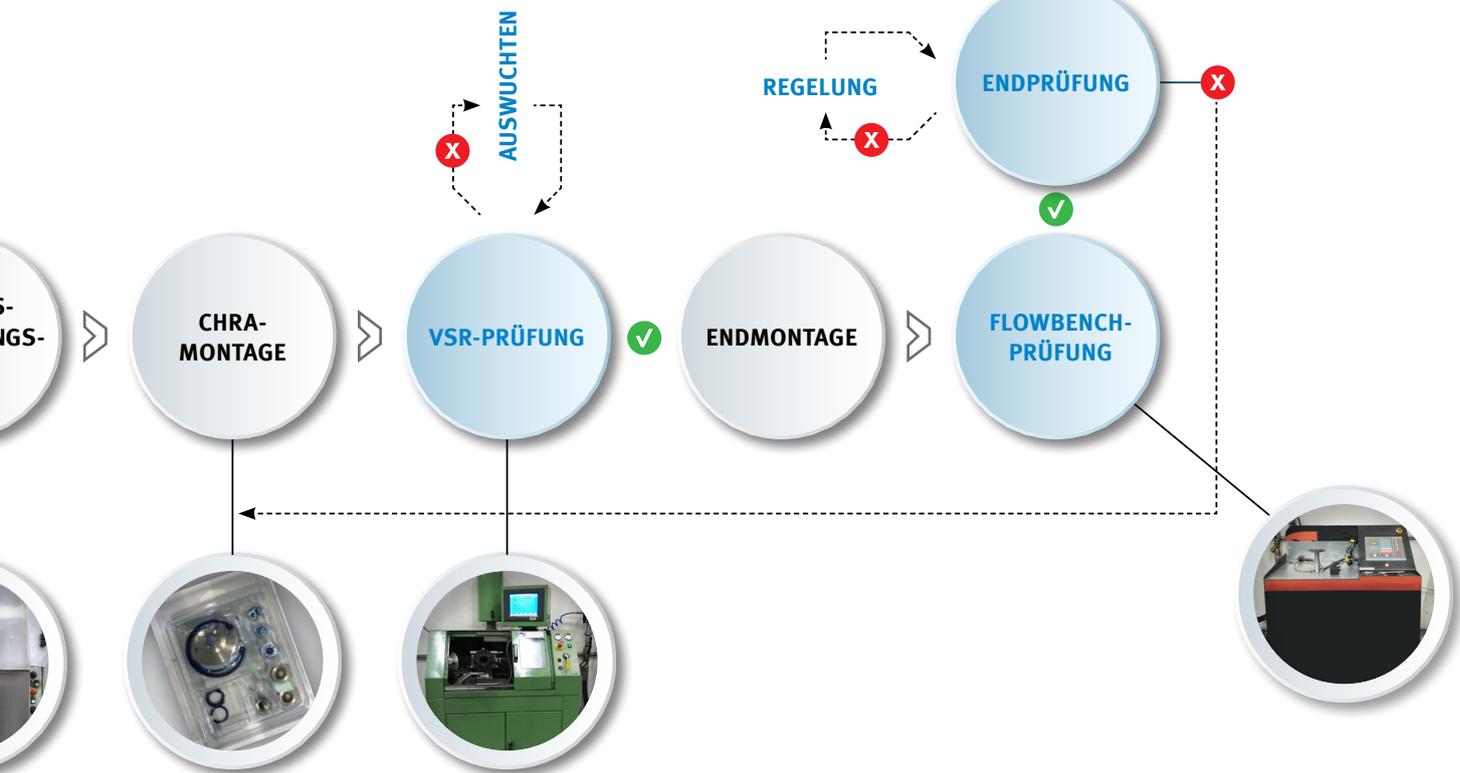
NACHHER



AUSTAUSCH
TURBOLADER

VERPACKUNG

KENN-
ZEICHNUNG



NEUE KOMPONENTEN



Funktionsweise von Turboladern

Durch die bei der Verbrennung entstehenden Abgase wird eine Turbine angetrieben, die über eine Welle mit dem Verdichterrad verbunden ist. Das mit Drehzahlen von bis zu 400.000 Umdrehungen pro Minute rotierende Verdichterrad an den aktuellsten und kompaktesten Turboladern komprimiert die Ansaugluft und führt dem Motor somit eine größere Luftmasse zu. Somit können CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch minimiert werden, wobei dennoch die Leistung gesteigert wird.



turbo by Intec

Von einer erfolgreichen Weiterverwendung von Gebrauchtteilen profitieren alle an diesem Prozess Beteiligten. Durch das Recycling von Rohstoffen und eine ressourcenschonende Bearbeitung wird zusätzlich die Umwelt geschützt.

Weitere Informationen finden Sie hier:



HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Deutschland
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Deutschland GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 9
71732 Tamm, Deutschland
Telefon: +49 7141 8661-455
Telefax: +49 7141 8661-450
www.ms-motorservice.de

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 580-01 – DE – 06/24 (062024)

