

2.6

Le code de disponibilité au contrôle (« Readiness code »)

Le code de disponibilité au contrôle vérifie si

- les modules ou les systèmes sont présents et si
- les diagnostics sont terminés.

Il a été instauré pour détecter les manipulations. On peut, par exemple, constater si la mémoire d'anomalies a été effacée en débranchant la batterie. En fonction de l'appareil de lecture utilisé (« Scan Tool ») le code de disponibilité au contrôle se présente sous la forme de deux rangées à 12 chiffres.

Une de ces rangées de chiffres signale si ce module ou cette fonction doit être contrôlé sur ce véhicule.

0 Module n'existe pas/ne fait pas partie du contrôle

1 Module reconnu et fait partie du contrôle

La deuxième rangée de chiffres montre le statut des diagnostics effectués.

0 Diagnostic effectué

1 Diagnostic non effectué, ou interrompu

En même temps, il est montré:

Position*	Zone surveillée
1	Non attribuée
2	Autres composants
3	Alimentation en carburant
4	Ratés de carburation
5	Système EGR
6	Chauffage de sonde lambda
7	Sondes lambda
8	Climatisation
9	Système d'air secondaire
10	Système de ventilation du réservoir
11	Chauffage du catalyseur
12	Catalyseur

* de gauche à droite

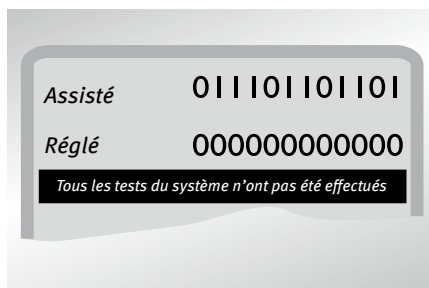


Fig. 3 Code de disponibilité au contrôle en cas de disponibilité au contrôle non atteinte (exemple)

Du fait que tous les véhicules ne disposent pas, par exemple, d'un système d'air secondaire ou de recyclage des gaz, la plage des contrôles pour le code de disponibilité diffère en fonction des véhicules.

Au moment du contrôle des gaz d'échappement (EGI) le code de disponibilité est consulté. Il fournit une information, si depuis le dernier effacement de la mémoire d'anomalies ou l'échange du calculateur, un diagnostic existe sur tous les différents systèmes.

Le code de disponibilité au contrôle ne renseigne pas s'il y a une anomalie sur un système.

Il ne fait que montrer si des diagnostics spécifiques ordonnés par le système sont terminés (position sur 0) pas encore terminés ou ont été interrompus (position sur 1).

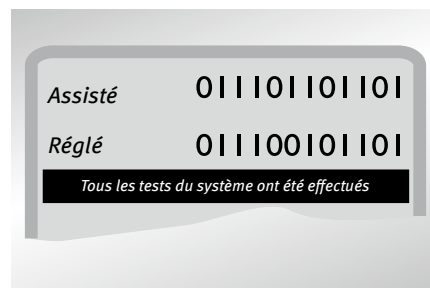


Fig. 4 Code de disponibilité au contrôle après le déroulement des contrôles (exemple)

La disposition des rangées de chiffres (l'un à côté de l'autre, l'un au dessus de l'autre ou l'un après l'autre) dépend de l'appareil de lecture utilisé. Généralement, des textes expliquent ce qui est montré sur l'écran.

Pour que le diagnostic d'un système déterminé puisse être effectué, des conditions bien définies doivent être réunies (« cycle de déclenchement »).

Si, par exemple, un véhicule n'est utilisé qu'en ville et sur des parcours brefs, le contrôle de tous les systèmes prendra un certain temps. Pour « effacer » rapidement le code de disponibilité au contrôle, c'est à dire placer tous les postes sur 0, un cycle de déclenchement (« Driving cycle ») devrait être lancé.

Les conditions annexes d'un tel cycle de déclenchement diffèrent en fonction des constructeurs.