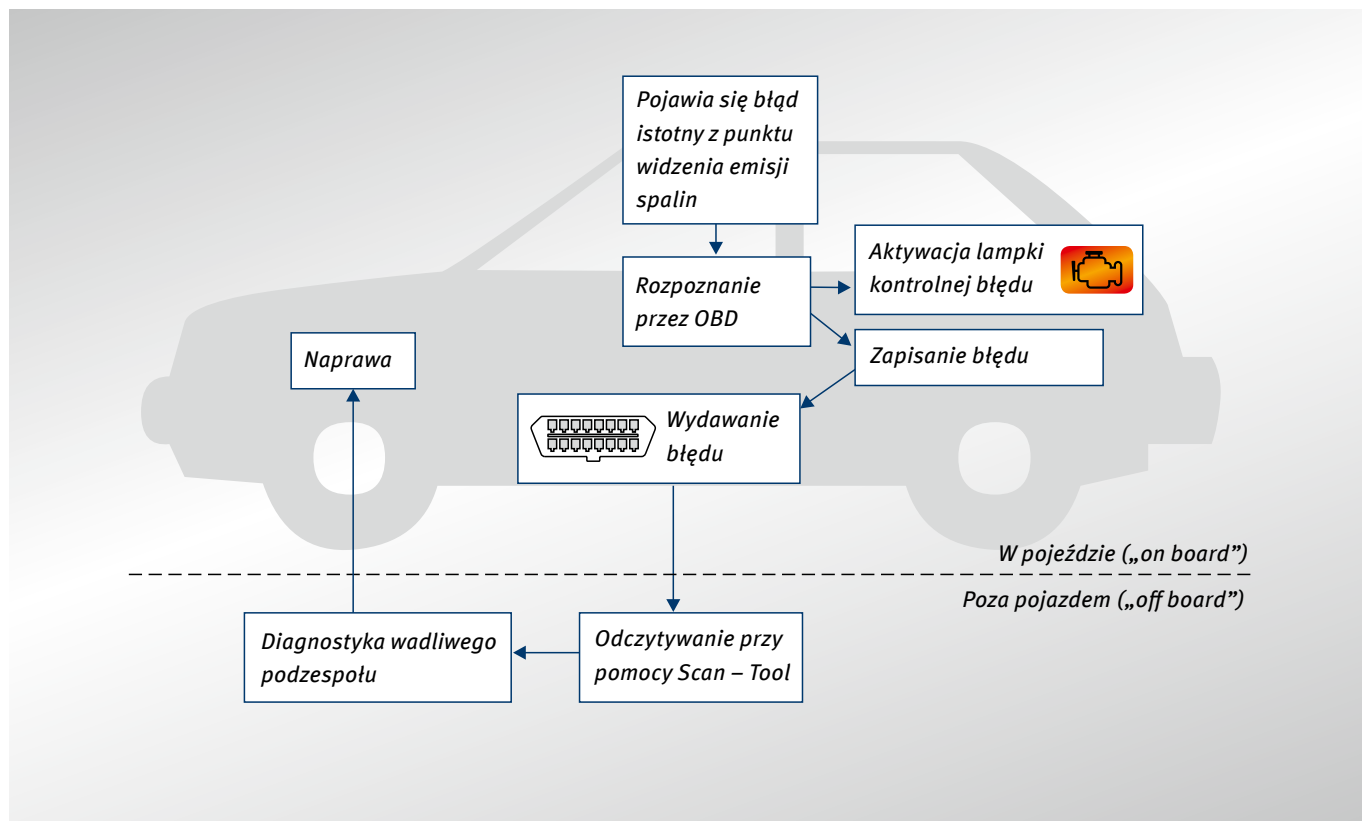




Rys. 5 Koncepcja diagnostyczna OBD w pojeździe

2.7

Koncepcja diagnostyczna w pojeździe

W ramach OBD nie jest monitorowana sama jakość spalin, lecz działanie podzespołów mających wpływ na spalanie.

- Sterownik silnika jest poszerzony o pole funkcyjne „Diagnostyka OBD”.
- W zależności od podzespołu, diagnostyki są przeprowadzane stale lub cyklicznie.
- Stan przeprowadzonych diagnostyk zapisywany jest jako kod gotowości (patrz rozdz. 2.6).
- Błędy mające wpływ na spaliny są rozpoznawane i zapisywane jako błędy

niepotwierdzone (bez „odpowiedzi”).

- Jeśli ten sam błąd powtórzy się podczas kolejnych cykli jazdy przy tych samych warunkach lub w określonym przedziale czasu, zostaje zapisany jako „z odpowiedzią” (potwierdzony) i zapisany jako błąd OBD. Uruchomiona zostaje lampka kontrolna błędu.
- Oprócz błędu rejestrowane i zapisywane są pozostałe dane eksploatacyjne i warunki środowiskowe, które miały miejsce w chwili wystąpienia błędu („Freeze Frames”)

- Jeśli podczas tego monitorowania zostaną stwierdzone odchylenia od normy, które prowadzą do przekroczenia wartości granicznych czystości spalin lub do uszkodzenia katalizatora, uruchomiona zostaje lampka kontrolna błędu.
- Poprzez gniazdo diagnostyczne (interfejs) możliwe jest odczytywanie zapisanych danych przy pomocy urządzenia do odczytu (Scan Tool). Zapisywane są np. błędy jako kody błędów, Freeze Frames, inne istotne z punktu widzenia błędów dane oraz dane pojazdu.