



## TURBOCOMPRESSORES – RECONDICIONADOS, EFICIENTES E POTENTES

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



## TURBO BY INTEC

### A MARCA PARA TURBOCOMPRESSORES

Os turbocompressores são usados em quase todos os motores de veículos ligeiros modernos e também cada vez mais em motores de veículos utilitários. A falta de manutenção ou outros componentes defeituosos do motor podem ter um grande impacto na vida útil de um turbocompressor – ou até causar a falha do mesmo. Com turbocompressores totalmente reconicionados da marca turbo by Intec, a Motorservice providencia soluções de troca de alta qualidade – para qualquer aplicação no veículo.

O programa de produtos abrange turbocompressores para veículos ligeiros, veículos utilitários e off-highway, assim como produtos para o turbocompressor – um sortido completo de uma única fonte. Sob a marca turbo by Intec, a Motorservice começou com revisões de turbocompressores em pequena escala e gradualmente passou para a produção em série. Foi desenvolvido um programa de troca separado para aplicações comuns de turbocompressores para melhor satisfazer as exigências do mercado. Assim, a troca do turbocompressor em veículos mais antigos, é uma solução que permite às oficinas responder com soluções de alta qualidade à pressão competitiva no setor de veículos ligeiros.

Na revisão de turbocompressores, a turbo by Intec segue um rigoroso catálogo de requisitos. A Motorservice utiliza máquinas reconhecidas pelos fabricantes de turbocompressores para garantir a qualidade impecável de toda a produção.

#### **turbo by Intec**

- Vasta gama de produtos de turbocompressores de alta qualidade para muitos tipos de motores comuns para veículos ligeiros / veículos utilitários e outras aplicações
- Muitos anos de experiência em recondicionamento de turbocompressores
- Recondicionamento segundo especificações OE (folga do apoio etc.)
- Utilização de kits de peças de reposição originais se disponíveis
- O programa Performance oferece uma adaptação especial para veículos de rally e de corrida

**Oferecemos um abrangente portfólio de produtos para uma variedade de motores –  
Aqui encontra alguns exemplos dos nossos turbocompressores de aftermarket:**

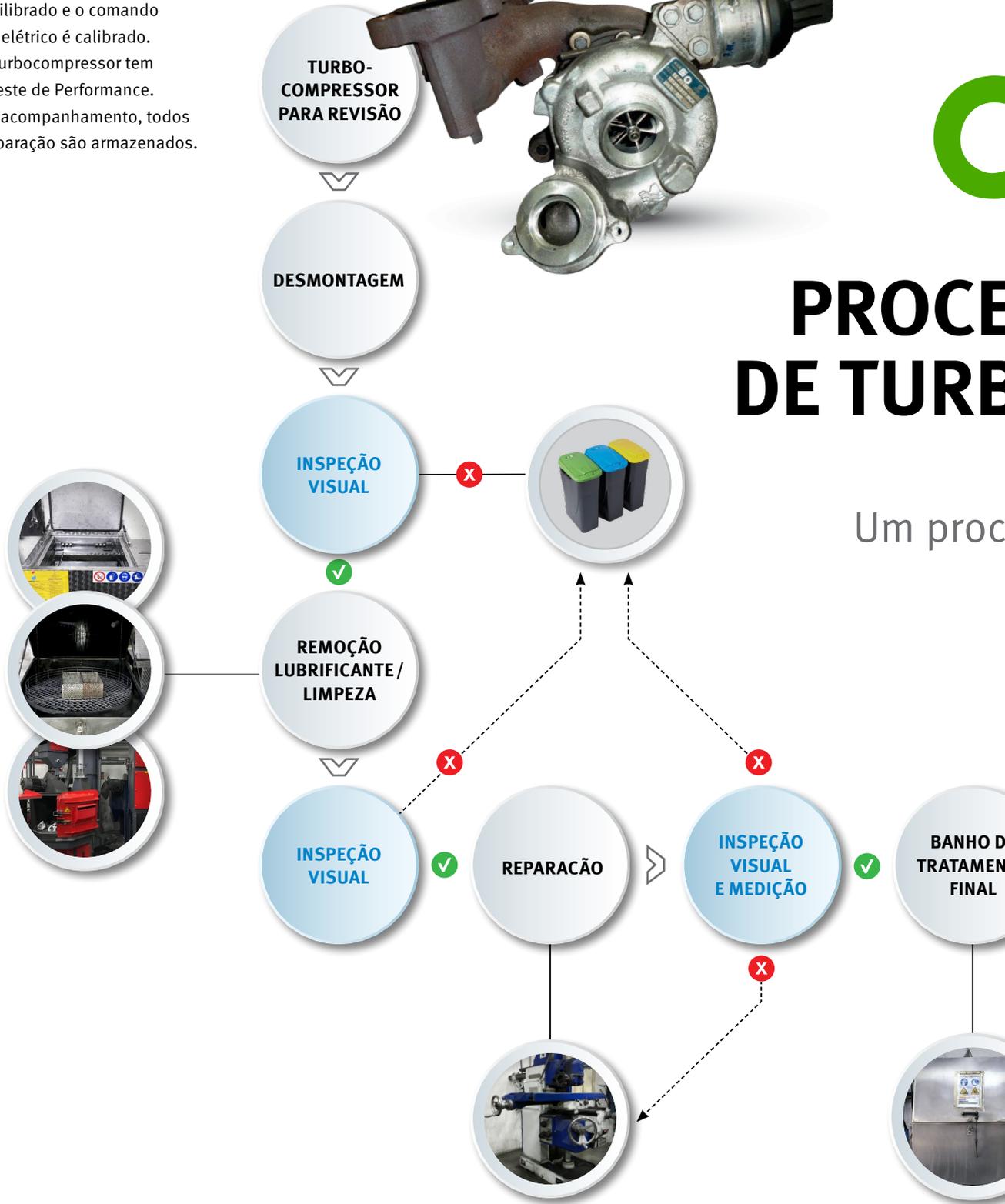
Ref. <sup>a</sup>	Fabricante	N.º de ref. <sup>a</sup> OE*	Motores
226120025	PSA	0375Q6	1.6L HDI 90CV
221900183	BMW	11 65 7 810 189	2.0L D 140CV
226120036	BMW	11658519476	2.0L TD 184CV
221890171	Volkswagen	04C145701C	1.0L TSI
221900049	Seat	038253056EX	VAG 1.9 TDI
221900196	Audi	03L253016T	VAG 1.6L TDI 105CV
221900152	Citroën	0375N1	PSA 1.6 HDi 112 CV
221900047	Citroën	037569	PSA 1.6 HDi 110 CV
221890016	Fiat	71784113	Opel / Fiat 1.3 JTD-CDTI
221900134	BMW	11 65 7 794 022	N47 D20 C
226120037	BMW	11657808758	2.0L TD 184CV
221890131	Audi	03L253056T	VAG 2.0L TDI 140CV
221890093	Nissan	1441100Q1G	Renault 1.5L DCI 110CV
221890020	Citroën	0375G9	PSA 206 / C1 / C2 / C3, Ford Fiesta 1.4 HDi
221900219	Ford	1819894	PSA 1.3L HDI 75CV
221890018	Fiat	71724445	Panda / Grande Punto 1.3 CDTI / JTD
221100003	Volkswagen	04E145703Q	VW GOLF VII 1.2 TSI
226120032	Citroën	9804945280	1.6L BlueHDi
221890061	Renault	7701476880	1.5 dCi 85 CV
221920001	Mercedes-Benz	646 096 01 99	Sprinter 2.1L CDI 100 / 150CV
221900263	Renault	8013745004S	1.5L dCi
221900220	Peugeot	0375P8	PSA 1.6L HDI 115CV
221920014	Volkswagen	03F145701H	1.2L TSI
221900178	Audi	028145702N	VAG 1.9L TDI 110CV
226120002	Ford	1684949	PSA / Ford 1.6 HDi 90 & 75 CV
226120013	Volkswagen	03C145701F	VAG 1.4 TFSI 125 CV
221900261	Ford	9677063780	2.0L TDCI 165CV
221900260	Peugeot	1609652780	PSA 2.0L HDI 150CV
221900062	Volkswagen	038145702J	VAG 1.9 TDI
221900258	Opel	25201063	1.4L A14 / B14 140CV
221900154	Hyundai	282012A400	1.5L CRDI 110 CV
221900309	BMW	11658570082	2.0 L B47 D20 A

\* Os números de referência indicados servem apenas para fins comparativos e não podem ser utilizados em facturas para o consumidor final.  
Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respetivos catálogos válidos ou os sistemas TecAlliance.

### O recondicionamento

Cada turbocompressor é completamente desmontado e cuidadosamente limpo. Todas as peças individuais são verificadas quanto à possibilidade de reutilização – para conservar os recursos naturais e proteger o meio ambiente. Após a reconstrução individual, o eixo da turbina é reequilibrado e o comando pneumático ou elétrico é calibrado. No final, cada turbocompressor tem de passar um teste de Performance. Para efeitos de acompanhamento, todos os dados da reparação são armazenados.

## ANTES



# PROCE DE TURB

Um proc



# PROCESSO DE REVISÃO DE TURBOCOMPRESSORES

turbo by Intec –  
processo de revisão profissional

DEPOIS



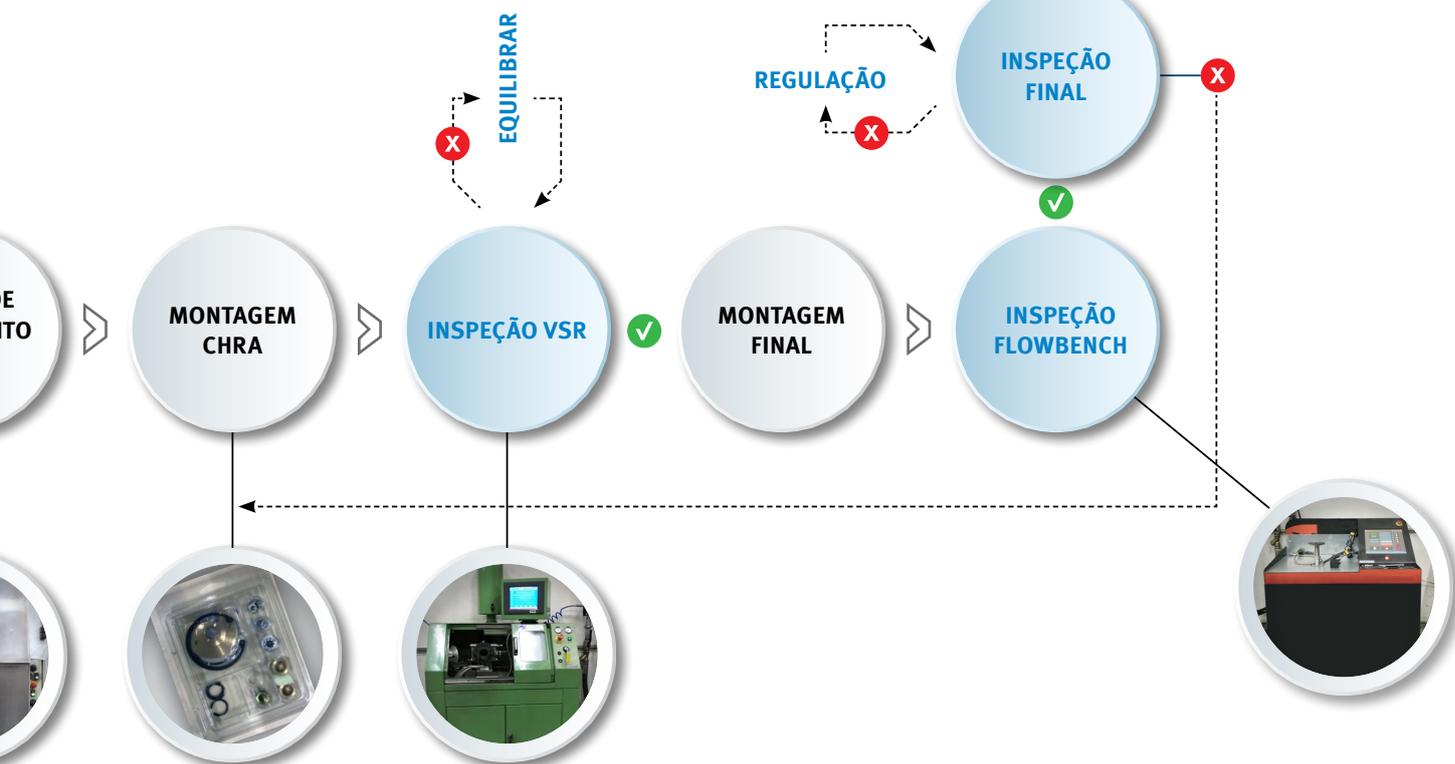
TROCA  
TURBO-  
COMPRESSOR

EMBALAGEM

IDENTIFICAÇÃO

INSPEÇÃO  
FINAL

INSPEÇÃO  
FLOWBENCH



NOVOS COMPONENTES





### Modo de funcionamento de turbocompressores

Os gases de escape resultantes da combustão acionam uma turbina que está ligada à roda do compressor através de um eixo. A roda do compressor, que gira a velocidades de até 400.000 rotações por minuto, dos turbocompressores mais recentes e compactos comprime o ar admitido e fornece, desta forma, uma maior massa de ar ao motor. Isso minimiza as emissões de CO<sub>2</sub> e o consumo de combustível, havendo mesmo assim um aumento do desempenho.



### turbo by Intec

Todos os envolvidos neste processo beneficiam da reutilização bem-sucedida de peças usadas. Além disso, a reciclagem de matérias-primas e o processamento economizador de recursos também protegem o meio ambiente.

Encontra mais informações aqui:



**HEADQUARTERS:**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

[www.rheinmetall.com](http://www.rheinmetall.com)

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 580-19 – PT-EU – 06/24 (062024)

