



TURBOCOMPRESOARE – RECONDIȚIONATE, EFICIENTE ȘI FOARTE PERFORMANTE

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



TURBO BY INTEC MARCA DE TURBOCOMPRESOARE

Turbocompresoarele sunt utilizate în aproape toate motoarele moderne de autoturisme și, din ce în ce mai mult, și în motoarele de autoutilitare. Lipsa de întreținere sau alte componente defecte ale motorului pot avea un impact major asupra duratei de viață a unui turbocompresor - putând duce până la defectarea acestuia. Prin intermediul turbocompresoarelor recondiționate, marca turbo by Intec, Motorservice oferă soluții de schimb de înaltă calitate – pentru orice utilizare a autovehiculului.

Gama de produse cuprinde turbocompresoare pentru autoturisme, autoutilitare și autovehicule de teren, precum și produse pentru turbomotoare – un sortiment complet, totul din aceeași sursă. Sub marca turbo by Intec, Motorservice a început cu recondiționarea capitală la scară mică ale turbocompresoarelor și a trecut treptat la producția de serie. A fost dezvoltat un program propriu de schimb pentru aplicațiile obișnuite ale turbocompresoarelor, pentru a putea îndeplini mai bine cerințele pieței. Înlocuirea turbocompresorului la autovehiculele mai vechi este o soluție care permite atelierelor auto să răspundă cu soluții de înaltă calitate la presiunea concurențială din sectorul auto.

La recondiționarea turbocompresoarelor, turbo by Intec urmează un catalog de cerințe stricte. Motorservice folosește utilaje aprobate de producătorii de turbocompresoare, ca să asigure o calitate ireproșabilă a întregii producții.

turbo by Intec

- Spectru larg de produse, constând în turbocompresoare de înaltă calitate pentru multe tipuri comune de motoare pentru autoturisme / autoutilitare și alte aplicații
- Experiență îndelungată în reuzinarea turbocompresoarelor
- Pregătire după specificații OE (joc rulment etc.)
- Utilizarea seturilor de piese de schimb originale, în măsura în care sunt disponibile
- Programul Performance oferă adaptări speciale pentru autovehiculele de raliu și de curse

**Oferim un portofoliu cuprinzător de produse pentru o gamă largă de motoare –
Găsiți aici câteva exemple de turbocompresoare pentru piața post-vânzare:**

Cod art.	Producător	Nr. ref. echipament original*	Motoare
226120025	PSA	0375Q6	1.6L HDI 90CV
221900183	BMW	11 65 7 810 189	2.0L D 140CV
226120036	BMW	11658519476	2.0L TD 184CV
221890171	Volkswagen	04C145701C	1.0L TSI
221900049	Seat	038253056EX	VAG 1.9 TDI
221900196	Audi	03L253016T	VAG 1.6L TDI 105CV
221900152	Citroën	0375N1	PSA 1.6 HDi 112 CV
221900047	Citroën	037569	PSA 1.6 HDi 110 CV
221890016	Fiat	71784113	Opel / Fiat 1.3 JTD-CDTI
221900134	BMW	11 65 7 794 022	N47 D20 C
226120037	BMW	11657808758	2.0L TD 184CV
221890131	Audi	03L253056T	VAG 2.0L TDI 140CV
221890093	Nissan	1441100Q1G	Renault 1.5L DCI 110CV
221890020	Citroën	0375G9	PSA 206 / C1 / C2 / C3, Ford Fiesta 1.4 HDi
221900219	Ford	1819894	PSA 1.3L HDI 75CV
221890018	Fiat	71724445	Panda / Grande Punto 1.3 CDTI / JTD
221100003	Volkswagen	04E145703Q	VW GOLF VII 1.2 TSI
226120032	Citroën	9804945280	1.6L BlueHDi
221890061	Renault	7701476880	1.5 dCi 85 CV
221920001	Mercedes-Benz	646 096 01 99	Sprinter 2.1L CDI 100 / 150CV
221900263	Renault	8013745004S	1.5L dCi
221900220	Peugeot	0375P8	PSA 1.6L HDI 115CV
221920014	Volkswagen	03F145701H	1.2L TSI
221900178	Audi	028145702N	VAG 1.9L TDI 110CV
226120002	Ford	1684949	PSA / Ford 1.6 HDi 90 & 75 CV
226120013	Volkswagen	03C145701F	VAG 1.4 TFSI 125 CV
221900261	Ford	9677063780	2.0L TDCI 165CV
221900260	Peugeot	1609652780	PSA 2.0L HDI 150CV
221900062	Volkswagen	038145702J	VAG 1.9 TDI
221900258	Opel	25201063	1.4L A14 / B14 140CV
221900154	Hyundai	282012A400	1.5L CRDI 110 CV
221900309	BMW	11658570082	2.0 L B47 D20 A

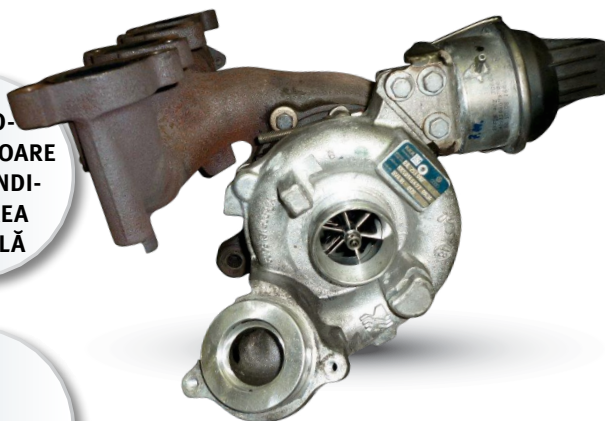
* Numerele de referință indicate servesc exclusiv drept termeni de comparație și nu pot fi utilizate în facturile către consumatorii finali.

Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și ne asumăm existența unor diferențe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb, consultați cataloagele valabile în fiecare caz în parte, respectiv sistemele bazate pe TecAlliance.

Recondiționarea

Fiecare turbocompresor este demontat complet și curățat temeinic. Se verifică dacă toate piesele individuale pot fi recondiționate – astfel, resursele naturale și mediul înconjurător sunt protejate. După reasamblarea specifică, arborele turbinei este reechilibrat și sistemul de control pneumatic sau electric este calibrat. La final, fiecare turbocompresor este supus unui test de performanță. Datele tuturor lucrărilor de reparații sunt stocate pentru trasabilitate.

ÎNAINTE



TURBO-COMPRESOARE LA RECONDIȚIONAREA CAPITALĂ

DEMONTAJ

VERIFICARE VIZUALĂ



LUBRIFIERE / CURĂȚARE

VERIFICARE VIZUALĂ

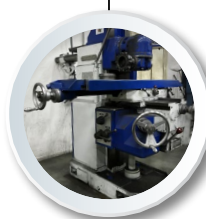
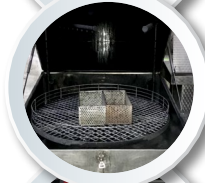


REPARARE

VERIFICARE VIZUALĂ ȘI MĂSURĂTORI



BAIE DE TRATAMENT FINAL



PR RECONDI A TURBO

Un proces prof



AMBALAJ

MARCAJ

turbo by Intec –
esionist de recondiționare capitală

The diagram illustrates the manufacturing process flow for a mechanical part. It consists of several stages represented by circles, connected by arrows indicating the sequence of operations. The stages are:

- NT** (partially visible)
- MONTAJ CHRA** (Assembly of the main part)
- VERIFICARE VSR** (Verification of the main part)
- MONTAJ FINAL** (Final assembly)
- VERIFICARE FLOWBENCH** (Final verification)
- VERIFICARE FINALĂ** (Final verification)

Key features of the process flow:

- Feedback Loops:** Dashed arrows with red 'X' marks indicate feedback loops from the verification stages back to the assembly stages. Specifically, from **VERIFICARE VSR** back to **MONTAJ CHRA**, and from **VERIFICARE FINALĂ** back to **MONTAJ FINAL**.
- Regulation:** A dashed arrow labeled **REGLAJ** (Regulation) points from the final verification stage back to the final assembly stage.
- Success Indicators:** Green checkmarks (✓) are placed between the verification and assembly stages, indicating successful completion of the verification process.
- Visuals:** Below the **MONTAJ CHRA** and **VERIFICARE VSR** stages, there are circular images showing the physical components and the assembly process, respectively.

COMPONENTE NOI

A close-up photograph of a metallic, textured surface, likely a car part, with a blue tint. The image shows a curved, ribbed structure with a fine, pebbled texture. The lighting creates highlights and shadows, emphasizing the contours and the material's grain. The overall color palette is dominated by various shades of blue and grey.

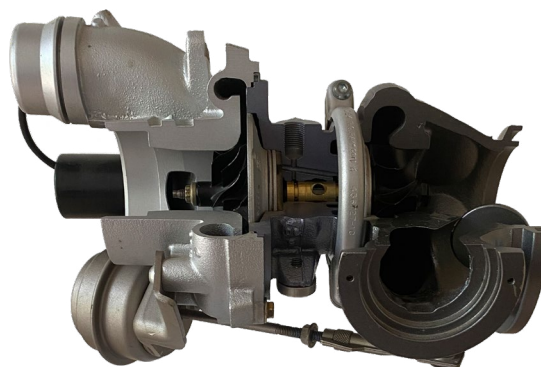
Cauze posibile ale unei defecțiuni

[illegible]



Modul de funcționare al turbocompresoarelor

Gazele de eșapament produse în timpul arderii antrenează o turbină care este conectată la rotorul compresorului prin intermediul unui arbore. Rotorul de la cele mai noi și mai compacte turbocompresoare, care se rotește la turații de până la 400.000 de rotații pe minut, comprimă aerul aspirat și, astfel, alimentează motorul cu o cantitate mai mare de aer. Astfel, emisiile de CO₂ și consumul de combustibil se pot reduce la minimum, în timp ce crește performanța.



turbo by Intec

De pe urma întrebuințării ulterioare a pieselor deja folosite, au de câștigat toți cei implicați în proces. Prin reciclarea materiilor prime și o prelucrare care protejează resursele, poate fi protejat și mediul înconjurător.

Găsiți mai multe informații aici:



HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 580-17 – RO – 06/24 (062024)

