

Zawory elektropneumatyczne

Niepozorni współnicy pod maska silnika

PRODUCT
INFORMATION



Mali i niepozorni ...ale niezastąpieni.



„Niepozorni wspólnicy” pod maską silnika.

Są tak małe i niepozorne, że trudno je odnaleźć w przedziale silnika. Zwykle montowane są w niewidocznych lub trudno dostępnych miejscach przedziału silnika, ich funkcje są bardzo istotne – zawory elektropneumatyczne zapewniają wysoką dokładność

i znakomitą dynamiką funkcjonowania instalacji pneumatycznej w pojeździe samochodowym. W połączeniu z pneumatycznym organem wykonawczym (czujnikiem ciśnieniowym) zawór umożliwiaysterowanie położenia kłapy lub innego zaworu, np. zaworu upustowego (EGR) lub

kłapy gazów wylotowych w układzie turbodoładowania.

W każdym nowym samochodzie montowanych jest kilka sztuk zaworów elektropneumatycznych.



Elektropneumatyczny zawór przełączający (EUV) na rurze ssącej w Mercedesie Klasy C (zaznaczony).



Elektropneumatyczny zawór przetwornika ciśnienia (EPW) i turbodoładowania w Audi A4 TDI (zaznaczony).

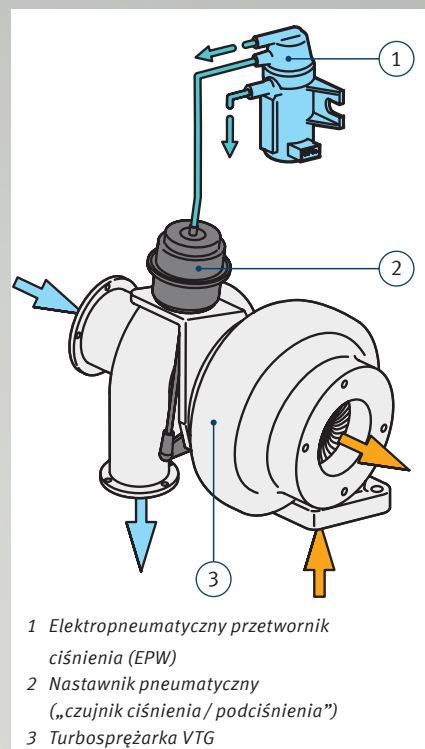
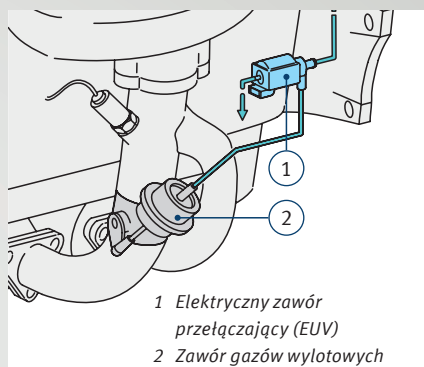
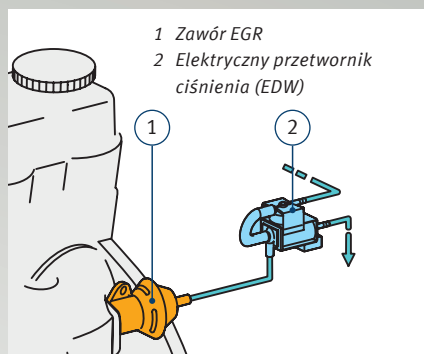


Elektryczny przetwornik ciśnienia (EDW) na zaworze upustowym w samochodzie Opel Astra (zaznaczony).

Zawory elektropneumatyczne instalowane są w układach przełączających i sterujących w coraz większej liczbie. Stosowane są we wszystkich miejscach, w których elementy wykonawcze napędzane są za pomocą energii pneumatycznej. Zawory elektropneumatyczne są nieodzownymi elementami układów pneumatycznych, jak na przykład:

- zawory wylotowe spalin w tłumiku końcowym
- przesłona chłodnicy do regulacji przepływu powietrza chłodzenia (w silnikach wysokoprężnych)
- kłapy regulacyjne w silnikach wysokoprężnych
- hydrauliczne zawieszenia silnika
- zawory EGR
- regulacja ciśnienia doładowania w turbodoładowaniu
- zawory powietrza wtórnego

Wszystkie zawory elektromagnetyczne są najwyższej jakości, niedrogie i są seryjnie montowane przez wszystkich producentów samochodowych.



Jak odszukać potrzebny zawór?



Zawory elektryczne łatwo odszukać w katalogu produktów Pierburg po towarzyszącym im piktogramie.



W kolumnie z objaśnieniami można znaleźć dodatkowe informacje o przeznaczeniu danego zaworu, np. układ regulacji turbodoładowania, zawory EGR itd.

Różne oznaczenia

Poszczególni producenci samochodowi, podobnie jak producenci zaworów, często stosują własne oznaczenie części samochodowych.

PIERBURG		VOLKSWAGEN	
GOLF IV		14	
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	10.1997–06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR EP → 1J-X-999 000
AHF		7.22903.01.0	DW-AGR EP 1J-Y-000 001→
		7.21903.75.0	DW-TL EP → 1J-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL EP 1J-Y-000 001→
		7.18221.51.0	LMS EL → 1J-X-180 000
		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR PN
		7.24808.03.0	VP EFPR
		7.02074.15.0	WUP EL
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	08.1999–10.2000	7.21903.75.0	DW-TL EP
AVG		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler/only sensor

Elektrozawór (EUV)	Przetwornik elektropneumatyczny (EPW, DW)	Przetwornik elektryczny (EDW, DW)
• Zawór przełączający • Zawór elektromagnetyczny (VW) • Elektrozawór (BMW) • Elektromagnetyczny ogranicznik ciśnienia turbodoładowania N75 (VW)	• Elektropneumatyczny przetwornik ciśnienia • Przetwornik ciśnienia (VW, BMW)	• Przetwornik ciśnienia • Zawór (VW) • Elektrozawór (BMW)

Informacje dotyczące naszego asortymentu produktów można znaleźć w katalogu „Pierburg Parts”, nr kat. 50 003 566, lub pod adresem www.ms-motorservice.com

Grupa Motorservice

Jakość i serwis z jednej ręki

Grupa Motorservice jest jednostką handlową działającą na globalnym rynku posprzedażnym koncernu Rheinmetall Automotive. Jest ona wiodącym dystrybutorem komponentów silnikowych na niezależnym rynku części zamiennych, oferującym marki klasy premium Kolbenschmidt, Pierburg i TRW Engine Components oraz markę BF. Jej szeroki i głęboki asortyment umożliwia klientom zakup najwyższej jakości części silnikowych z jednego źródła. Oprócz rozwiązań przeznaczonych zarówno dla sprzedawców, jak i mechaników, grupa Motorservice oferuje także bogaty pakiet usług. Jej klienci korzystają dzięki temu z olbrzymich kompetencji technicznych dużego dostawcy przemysłu motoryzacyjnego.

Rheinmetall Automotive

Renomowany dostawca części na potrzeby międzynarodowego przemysłu samochodowego

Rheinmetall Automotive to pion motoryzacyjny koncernu technologicznego Rheinmetall Group. Należące do koncernu Rheinmetall Automotive marki premium Kolbenschmidt, Pierburg i Motorservice dla systemów doprowadzania powietrza i redukcji emisji substancji szkodliwych oraz pomp, a także projektowanie, produkcja i dostawy takich części zamien-nych jak tłoki, bluki silników i łożyska ślizgowe, zapewniają mu pozycję globalnego lidera na wszystkich rynkach. Niski poziom emisji substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa, niezawodność, jakość i bezpieczeństwo to decydujące motywy stojące za innowacjami koncernu Rheinmetall Automotive.

Partner Motorservice:



*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

