



SNÍMAČE HMOTNOSTI VZDUCHU



**Bestseller
na trhu s autopříslušen
stvím**



Nejvyšší výkon ...v oblasti nízkých otáček motoru.



Bestseller na trhu s autopříslušenstvím.

Již po desetiletí jej lze najít v každém vozidle: Snímač hmotnosti vzduchu se vyvinul v jeden z nejdůležitějších konstrukčních dílů řízení motoru. Jeho signál se používá k výpočtu vstřikovaného množství, u vznětových motorů navíc pro řízení zpětného vedení spalín.

Proto je jedním ze základních konstrukčních dílů systému zásobování vzduchem a systému snižování škodlivých látek.

Přísné požadavky na ochranu životního prostředí s sebou nesou to, že nové generace snímačů hmotnosti vzduchu musí být stále přesnější. U provedení se 2 samostatnými měřicími můstky mohou být navíc rozpoznány pulzace a zpětné proudění.

A



A *Nejedná se jen o jednoduchý »snímač«, ale o soustředěnou inteligenci (nakresleno v řezu).*
B *At' již jde o zásuvné čidlo nebo provedení s průtokovou trubicou: snímače hmotnosti vzduchu PIERBURG vždy měří s nejvyšší přesností.*
C *Sada nástrojů pro vyjmutí sériově montovaných speciálních šroubů.*

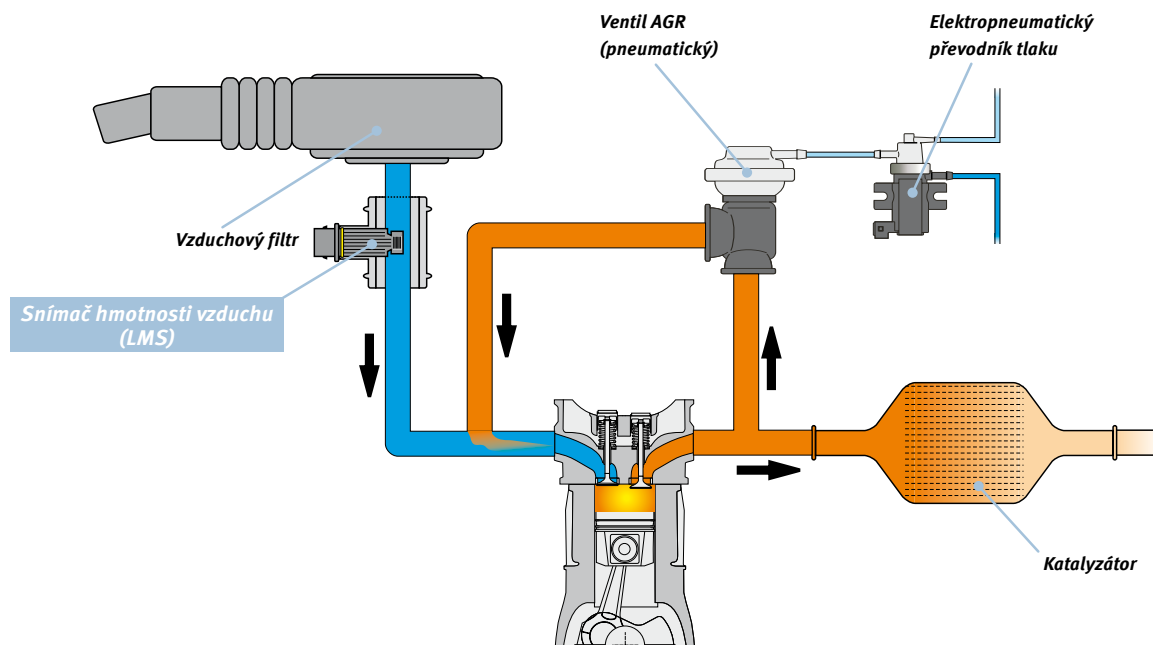
B



C



Vzduchu na stopě nejen u ventilu AGR.



Zpětné vedení spalín (AGR) je osvědčená a vyzkoušená metoda ke snižování škodlivých látek u vozidel se vznětovými motory. Aby mohlo být přesně řízeno množství zpětně přiváděných spalín, musí být s vysokou přesností zjištěna hmotnost nasávaného vzduchu – což je úkolem snímače hmotnosti vzduchu.

U vozidel se zážehovými motory je signál hmotnosti proudícího vzduchu snímán za účelem přesného stanovení stavu zatížení motoru a je použit jako vstupní veličina pro pole charakteristik zapalování.

U zážehového motoru navíc signál snímače hmotnosti vzduchu kompenzuje chybějící signál sondy lambda během fáze studeného startu.

Snímače hmotnosti vzduchu jsou často nesprávně označovány jako měřidla množství vzduchu.

Měřidlo množství vzduchu však zjišťuje jen objem vzduchu.

Oproti nim jsou snímače hmotnosti vzduchu podstatně přesnější, protože při zjištění hmotnosti vzduchu je zohledněna také teplota a tlak.

A takto zcela jednoduše najdete vhodný snímač hmotnosti vzduchu

 Snímače hmotnosti vzduchu jsou zařazeny ve skupině »Zásobování vzduchem«. V katalogu produktů PIERBURG jsou okamžitě rozpoznatelné podle speciálního piktogramu.

 Snímače hmotnosti vzduchu jsou označeny zkratkou »LMS«.

 V případě, že se jedná o zásuvné čidlo bez průtokové trubky, je to zvlášť označeno.

PIERBURG		VOLKSWAGEN	
			
GOLF IV			
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	10.1997–06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR EP → 1.3-X-0
AHF		7.22903.01.0	DW-AGR EP → 1.3-Y-00
		7.21903.75.0	DW-TL EP → 1.3-X-0
		7.22903.04.0	DW-TL EP → 1.3-Y-00
		7.18221.51.0	LMS EL → 1.3-X-0
		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler
		7.24809.17.0	AGR PN
		7.24808.03.0	VP EFPR
		7.02074.15.0	WUP EL
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	08.1999–10.2000	7.21903.75.0	DW-TL EP
AVG		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler
		7.22266.60.0	AGR PN mit Saug





Snímače hmotnosti vzduchu v kvalitě PIERBURG

... jsou důležitými pomocníky pod kapotou motoru.

Komplexní soustava požadavků na moderní motory a jejich zatížení
vyžaduje použití produktů pečlivě přizpůsobených danému případu použití.

MS Motor Service International Kvalita a servis z jednoho zdroje

MS Motor Service International GmbH je
odbytovou organizací firmy Kolbenschmidt
Pierburg AG s celosvětovými aktivitami na trhu
s autopříslušenstvím. Je předním dodavatelem
komponent motorů pro volný trh s náhradními
díly špičkových značek KOLBENSCHMIDT,
PIERBURG a TRW Engine Components.
Sortiment rozsáhlý do šířky i hloubky
umožňuje zákazníkům získat díly motorů
z jednoho zdroje.

Jako řešitel problémů pro obchod a servis
nabízí kromě toho rozsáhlý balík výkonů
a technickou kompetenci jako dceřiná
společnost velkého dodavatele dílů pro
automobily.



Motor Service Partner



MS Motor Service International GmbH
Wilhelm-Maybach-Str. 14-18
74196 Neuenstadt, Germany
Tel. +49 (0) 7139 - 9376 3333
Fax +49 (0) 7139 - 9376 2864

info@ms-motor-service.com
www.ms-motor-service.com

50 003 597-10 08/09

