



# GRANDE LONGÉVITÉ

POMPES À EAU – DES MOTEURS D'UNE GRANDE  
LONGÉVITÉ GRÂCE AU REFROIDISSEMENT



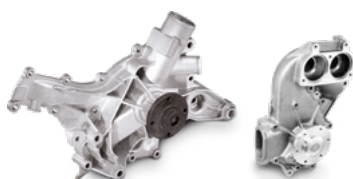
| Produit (PC)                                 | Numéro d'article (Pierburg) | Constructeur     | Moteur                               | Numéro du constructeur |
|----------------------------------------------|-----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------|
| <b>Modules thermostats avec pompes à eau</b> | 7.10942.09.0                | Mercedes-Benz    | OM651 – 2.1 Diesel EU6               | A 651 200 83 01        |
|                                              | 7.05466.04.0                | Stellantis Group | D20/B20 – 2.0 Diesel EU6             | 55578243               |
|                                              | 7.07152.35.0                | VAG Group        | EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5       | 06H 121 026 BE         |
|                                              | 7.07856.08.0                |                  | EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5       | 06H 121 026 DN         |
|                                              | 7.07152.37.0                |                  | EA888.3 – 1.8/2.0 Petrol EU6         | 06L 121 012 A          |
|                                              | 7.07152.13.0                |                  | EA211 – 1.0/1.2/1.4/1.6 Petrol EU5/6 | 04E 121 600 K          |
|                                              | 7.07152.36.0                |                  | EA888.3 – 1.8/2.0 Petrol EU6         | 06L 121 111 H          |
| <b>Pompes à eau mécaniques variables</b>     | 7.08778.06.0                | Stellantis Group | GME – 2.0 Petrol EU6                 | 50057530               |
|                                              | 7.08779.03.0                |                  | GME – 2.0 Petrol EU6                 | 50057067               |
|                                              | 7.08149.03.0                |                  | D20/B20 – 2.0 Diesel EU6             | 55506050               |
|                                              | 7.10942.05.0                | VAG Group        | EA839 – 3.0 Petrol EU5/6             | 06E 121 018 N          |
|                                              | 7.10942.01.0                |                  | EA839 – 3.0 Petrol EU5/6             | 06E 121 018 L          |
|                                              | 7.10942.10.0                |                  | EA211 – 1.4 TwinCharger              | 03C 121 004 L          |
|                                              | 7.10942.00.0                |                  | EA288 1.6/2.0 Diesel EU5/6           | 04L 121 011 P          |
|                                              | 7.10942.04.0                |                  | EA839 – 2.5/2.8 Petrol EU5/6         | 06E 121 018 M          |
|                                              | 7.07152.50.0                |                  | EA211 – 1.2 Petrol EU5/6             | 03F 121 004 F          |
|                                              | 7.10942.03.0                |                  | EA288 – 1.4 TDI                      | 04B 121 011 G          |
|                                              | 7.10942.17.0                |                  | EA288 - 2.0 Diesel EU6               | 05L 121 011 E          |

## DES MOTEURS D'UNE GRANDE LONGÉVITÉ GRÂCE AU REFROIDISSEMENT



### POMPES À EAU MÉCANIQUES VARIABLES

Avec ses pompes à eau mécaniques variables, Motorservice propose un autre produit innovant pour la gestion thermique moderne sur le marché de l'après-vente. Le refroidissement régulé et adapté aux besoins permet d'économiser du carburant et de réduire ainsi les émissions de CO<sub>2</sub>. Les possibilités de régulation du courant volumétrique sont les suivantes : embrayages électromagnétiques, modules thermostats avec vanne thermostatique, vannes rotatives à commande électronique avec engrenage à vis sans fin, recouvrement de la turbine par une bague à réglage électrohydraulique ou pneumatique et clapets bypass pneumatiques à l'intérieur du module de pompe. Ainsi, les pompes répondent à la tendance actuelle des organes complémentaires intelligents dans les moteurs à combustion.



### POMPES À EAU MÉCANIQUES

Le liquide de refroidissement de la pompe à eau absorbe la chaleur du bloc-moteur et de la culasse et l'évacue dans l'air environnant au travers du radiateur. Selon leur type, les pompes à eau mécaniques possèdent un boîtier propre placé à l'extérieur du moteur ou sont bridées directement sur le carter moteur. Elles sont entraînées directement par le moteur ou par l'intermédiaire d'une courroie en V ou dentée.

Les atouts qualité de nos pompes à eau :

- Garniture mécanique de grande qualité
- Roulements longue durée, sans entretien
- Palettes à l'aérodynamisme optimisée en plastique, acier, aluminium ou laiton
- Les joints d'étanchéité et toriques sont fournis



### POMPES À EAU ÉLECTRIQUES

Sur les moteurs de conception moderne, les pompes à eau électriques contribuent fortement à la réduction des émissions.

Indépendant du régime moteur, leur débit permet la génération d'un refroidissement à la demande. Ainsi, la consommation énergétique est moindre, ce qui permet de réduire les pertes par friction, la consommation de carburant et les émissions de polluants.

La marque Pierburg a développé cette technologie jusqu'à la production de série ; elle est le premier fournisseur au monde de pompes à eau électriques de série.



### POMPES DE RECIRCULATION D'EAU

Les pompes de recirculation d'eau sont utilisées dès qu'il est nécessaire de refroidir ou de chauffer en dehors du circuit de refroidissement du moteur, notamment dans les chauffages auxiliaires, où les pompes à eau sont utilisées comme pompes de recirculation pour permettre à l'habitacle de chauffer plus rapidement.

La 1ère génération a déjà fait ses preuves des millions de fois, s'imposant comme une pompe de refroidissement simple et robuste.

Les générations 2 à 4 ont ensuite été encore optimisées en termes de dimensions, de poids, de commande et de puissance hydraulique.

**HEADQUARTERS :**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18  
74196 Neuenstadt, Germany  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

**MS Motorservice France S.A.S.**

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II  
40 avenue des Nations  
93420 Villepinte, France  
Téléphone : +33 149 8972-00  
Télécopie : +33 149 8972-01  
[www.ms-motorservice.fr](http://www.ms-motorservice.fr)

**[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)**

© MS Motorservice International GmbH – FL 2018-03 – FR – 05/22 (052025)