



Обратный клапан рециркуляции ОГ для MAN

Новинка на послепродажном рынке!

Автомобиль: MAN	Продукт	Обратный клапан рециркуляции ОГ («клапан пиковых давлений»)	
Двигатель	№ PIERBURG	Замена для	№ О. Е.*
D 2866 LF 20 Euro 2; D 2866 LF 26 4V Euro 3; D 2876 LF 04 4V Euro 3	7.22841.08.0	7.22841.00.0 7.22841.03.0	51.08150.6014 51.08150.6019

Фирма Motor Service расширила свою программу продукции для послепродажного рынка, включив в нее обратный клапан для грузовых автомобилей.

Речь идет об обратном клапане (называемом также «клапаном пиковых давлений»), который используется в различных двигателях MAN с охлаждаемой системой рециркуляции ОГ. Охлаждение рециркулируемых отработавших газов обеспечивает снижение выброса окислов азота, которые образуются преимущественно при высоких температурах сгорания. Кроме того, охлажденные отработавшие газы занимают меньший объем, так что двигателю может подаваться большее количество воздуха при таком же давлении наддува.

Эти обратные клапаны фирмы Pierburg делают динамичный вклад в достижение сегодняшних и будущих предельных значений токсичности ОГ для грузовых автомобилей и автобусов по всему миру: пластинчатая пружина из нержавеющей стали приводится в действие до 3750 раз в минуту (в 6-цилиндровом рядном двигателе при 2500 мин⁻¹).

При этом они, окруженные агрессивным конденсатом ОГ, выполняют самую трудную работу при температуре до 180 °С.



Обратный клапан на двигателе (оптически в разрезе)

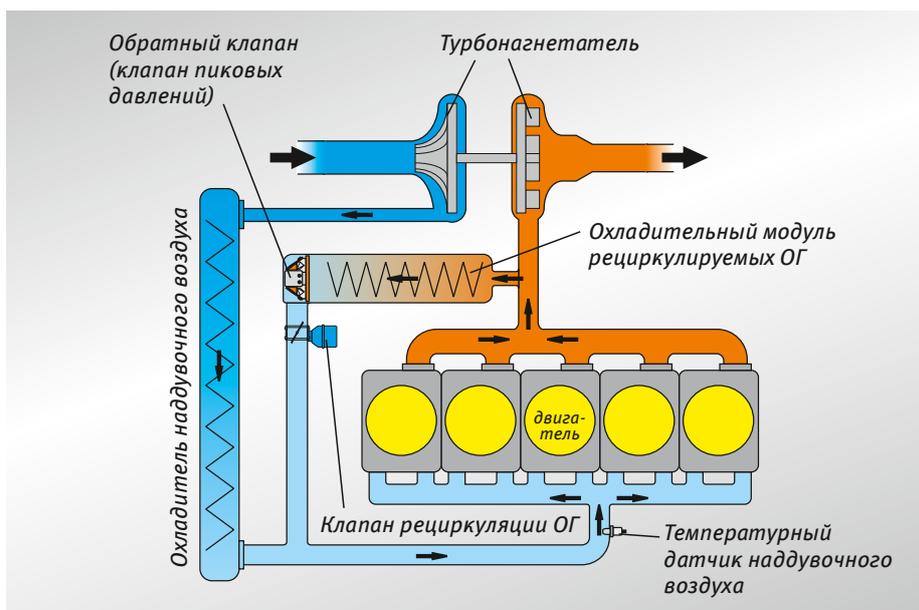


Схема охлаждаемой рециркуляции ОГ

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях. Назначение и замену см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc. * Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.