



PI 1110
 ¡Sólo para personal especializado!
 1/1

PRODUCT INFORMATION

PUENTE DE MEDICIÓN PARA LA REPARACIÓN DEL MOTOR

MEDICIÓN DEL SALIENTE DE LOS PISTONES, LAS CAMISAS DE CILINDRO Y LAS VÁLVULAS



Ejemplo de aplicación: Medición del saliente del pistón



Para el reacondicionamiento y el montaje de motores es necesario controlar algunas cotas del saliente importantes en los componentes y, en caso necesario, ajustarlas. Sobre todo al montar pistones, camisas de cilindro y válvulas hay que controlar el saliente/el retraso del pistón especificados por el fabricante y, en caso necesario, ajustarlos o mecanizar la pieza.

Si no se realizan las mediciones o correcciones necesarias, los espacios libres faltantes pueden provocar averías graves en el motor. Algunas de las posibles consecuencias son roturas de

los pistones, fracturas de los collarines de la camisa, camisas de cilindro flojas, juntas de culata no estancas, piezas suplementarias de la antecámara sueltas y válvulas rotas.

El puente de medición mostrado permite determinar todas las medidas de distancia necesarias de forma rápida y sencilla. El puente de medición es apto para motores de gasolina y diésel. Es una herramienta indispensable para turismos, vehículos utilitarios, oldtimer y el sector del tuning.

Características del producto	Puente de medición de aluminio anodizado para relojes comparadores de 8 mm de diámetro (borne roscado) Puntos de apoyo con ajuste triple, inoxidable Distancia interior: 94/134/174 mm
Volumen suministrado	Puente de medición (sin reloj comparador) en embalaje deslizable de plástico transparente Peso: aprox. 250 g Dimensiones de la herramienta (L x A x H): 230 mm x 33 mm x 30 mm
N.º de pedido	Puente de medición 12 00003 17 001 Reloj comparador 12 00003 17 002

Modificaciones y cambios de dibujos reservados.