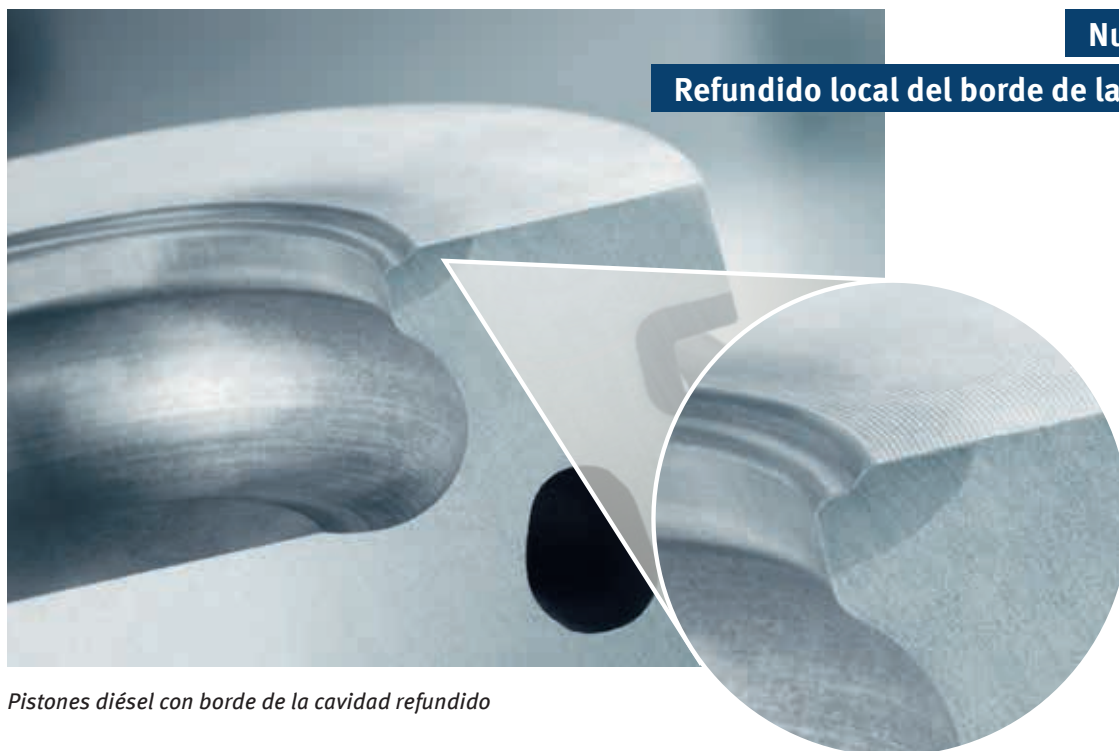




Pistones con borde de la cavidad refundido

Nueva tecnología

Refundido local del borde de la cavidad (MRU)



Pistones diésel con borde de la cavidad refundido

Kolbenschmidt ha desarrollado un proceso de refundido para las cargas térmicas y mecánicas especialmente elevadas en el borde de la cavidad de los pistones diésel. Con este proceso, la zona sometida a una gran carga se refunde de forma controlada. De esta forma se genera una textura óptima con una fina microestructura homogénea (véase la fig.).

Esta mejora la resistencia térmica de la zona crítica hasta en un 60 %. Otras ventajas son la mayor estabilidad del proceso en comparación con la fundición, así como la mejor calidad de la superficie en la mecanización. El proceso de refundido es una solución a medida que permite aumentar considerablemente la fiabilidad y calidad del pistón diésel.



Nota:

Motorservice ofrece los primeros pistones con la característica «MRU», ahora también para el mercado libre de piezas de repuesto.