



PI 1809
Nur für Fachpersonal!
1/2

PRODUCT INFORMATION

ELEKTRISCHE VENTILE

- ▶ Elektrische Ventile bieten ein enormes Potential für Handel und Werkstatt
- ▶ Elektrische Ventile sind von Pierburg im Aftermarket erhältlich – und nicht nur bei OE
- ▶ Weitere Informationen unter www.pierburg-service.de/elektrische-ventile



WARUM SIND ELEKTRISCHE VENTILE NOTWENDIG?

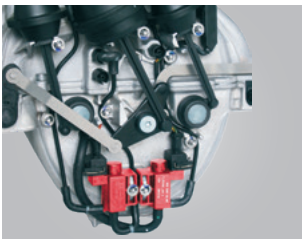
KLEIN UND UNSCHINBAR – ABER UNENTBEHRLICH

Elektrische Ventile von Pierburg erfüllen im Fahrzeug vielfältige Aufgaben. Je nach Ausführung werden sie für das Betätigen von pneumatischen Stellern eingesetzt, dienen zum Umschalten zwischen zwei oder mehreren Zuständen oder erlauben das kontinuierliche Anfahren von Positionen. Damit sind sie wichtige Bauteile zum Schalten und Steuern von Saugrohren, Abgasklappen, Klimaanlage, Sekundärluft- und AGR-Ventilen, sowie bei der Realisierung von Komfort- und Sicherheitsfunktionen.

VORTEILE:

- Elektrische Ventile werden in fast allen Fahrzeugen eingesetzt – in jedem neueren Fahrzeug sind häufig gleich mehrere elektrische Ventile verbaut.
- Elektrische Ventile werden direkt oder indirekt vom OBD-System überwacht. Beim Ausfall dieser Ventile ist eine Reparatur unerlässlich.
- Die elektrischen Ventile von Pierburg haben einen hohen Qualitätsstandard.
- Pierburg fertigt die unterschiedlichsten elektrischen Ventile, die OE-Produktion liegt bei mehr als 125.000 Stk. / Tag.

EINSATZBEREICHE ELEKTRISCHER VENTILE



Umschaltventil am Saugrohr



Druckwandler am Turbolader



Steuerventile an der Nockenwelle



Schubumluftventil am Turbolader



PIERBURG PRODUKTPROGRAMM ELEKTRISCHE VENTILE

Ventil	Abbildung	Beschreibung	Alternative Bezeichnungen
Druckwandler		- Zur Ansteuerung von pneumatischen AGR-Ventilen, VTG-Turbolader, Umschaltung Bypass AGR-Kühler. - Ein defekter Druckwandler macht sich durch Schwarzauch, Leistungsmangel, Ruckeln des Fahrzeuges oder Wechsel in den Notlauf bemerkbar.	- Elektropneumatischer Druckwandler - Druckwandler (VW, BMW)
Umschaltventile		Zur Ansteuerung von Ladedruckventilen (Wastegate) bei vielen Dieselmotoren, Sekundärluftventilen, Drosselklappen für die Abgasrückführung AGR bei einigen SDI-Motoren, Motor-Wasserkühlerzargen bei BMW-Dieselmotoren, hydraulischen Motorlagern bei Dieselmotoren, Abgasklappe am Auspuff-Nachschalldämpfer bei Ottomotoren, Schaltsaugrohr.	- Elektroumschaltventil - Magnetventil Ladedruckbegrenzung N75 (VW) - Magnetumschaltventil (VW) - Elektro-Ventil (BMW)
Aktivkohlefilterventile (AKF)		- AKF-Absperrventile: Zum Verschließen des Frischluft-Anschlusses am AKF bei der Tankdichtheitsdiagnose (OBD II). - AKF-Regenerierventile: Zum Spülen des Aktivkohlefilters.	- AKF-Regenerierventile - AKF-Absperrventile
Schubumluftventile		- Das Schubumluftventil verhindert ein unnötiges Abbremsen des Turboladers beim plötzlichen Schließen der Drosselklappe. - Schubumluftventile werden bei aufgeladenen Ottomotoren am Turbolader eingesetzt und minimieren deutlich den Effekt des „Turbolochs“.	- Pop off Ventile - Schnarrventile
Kraftstoff-Absperrventile		Zum Hinzu- oder Abschalten in Kraftstoffleitungen (als Wegfahrsperre) und zur Verhinderung des Kraftstoffauslaufs bei abgestelltem Motor.	
Steuerventile zur Nockenwellenverstellung		- Leiten den Ölfluss durch unterschiedliche Ölkannäle zu den jeweiligen Kammern im hydraulischen Nockenwellenversteller. Dadurch wird die Nockenwelle relativ zum Nockenwellenrad verdreht und die Steuerzeiten verändert. - Die Nockenwellenverstellung reduziert den Verbrauch und verbessert das Betriebsverhalten bei Teillast und Volllast. - Mit ihrer Hilfe lassen sich die innere Abgasrückführung und die Entdrosselung des Motors realisieren und Schadstoffemissionen verringern.	

Weitere Informationen unter www.pierburg-service.de/elektrische-ventile