



PI 2004

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

PRODUCT INFORMATION

CZUJNIKI CIŚNIENIA PALIWA

Firma Motorservice włączyła do swojego asortymentu produktów czujniki ciśnienia paliwa.

Te znane także jako czujniki ciśnienia w układzie common rail elementy uzupełniają istniejący asortyment Pierburg w zakresie czujników układów zasilanie paliwem i czujników.

Często można nabyć tylko całą listwę wtryskową włącznie ze wszystkimi elementami wyposażenia. Motorservice oferuje jednak także właściwy czujnik ciśnienia jako oddzielną część zamienną.

Wystarczy więc wymienić tylko sam uszkodzony element, zmniejszając w ten sposób koszty naprawy.

Aktualnie dostępne numery artykułów obejmuje park pojazdów liczący ponad 50 milionów pojazdów na całym świecie. Oferta jest sukcesywnie rozszerzana.

PARK POJAZDÓW: PONAD 50 MILIONÓW.



Czujniki ciśnienia paliwa

UWAGA

Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa znajdujących się na następnym stronie.

Nr Pierburg	Nr ref. ¹⁾	Producent pojazdu	Siłnik
7.11225.00.0 ¹⁾	1920 GW	PSA	1.4 / 1.6 HDi
7.11225.01.0	98 137 355 80	PSA	1.4 / 1.6 HDi
7.11225.02.0 ²⁾	1 334 946 / 82 00 584 034 / 15730-84A51	Ford / Renault / Nissan / Suzuki	1.5 dCi / 2.0 TDCi
7.11225.03.0	04L 906 054 F	VAG	1.6 / 2.0 / 3.0 TDI
7.11225.04.0	03L 906 054 A	VAG	2.0 TDI
7.11225.05.0 ²⁾	651 070 07 00	Mercedes-Benz	1.8 / 2.2 CDI
7.11225.06.0 ²⁾	1 497 163 / 1570 P1	Ford / PSA	2.2 TDCi / 2.2 HDi
7.11225.07.0 ^{1) 2)}	1 445 928	Ford	1.8 TDCi
7.11225.08.0 ²⁾	31400-2A700	KIA / Hyundai	1.4 CRDi
7.11225.09.0	96 766 438 80	PSA / Opel / Ford	1.6 HDi / 1.5 TDCi
7.11225.10.0 ²⁾	607 070 04 00 / 17520-00Q4F	Mercedes-Benz / Nissan	1.5 CDI / 1.5 dCi
7.11225.11.0	98 143 838 80	PSA / Opel / Fiat	2.0 HDi / 2.0 CDTi
7.11225.12.0	98 134 987 80	PSA / Opel	1.5 HDi / 1.5 CDTi

1) Z zestawem uszczelek

2) Pojedynczy podzespół wg wykazu części: ten podzespół może być oddzielnie zamawiany w firmie Motorservice.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.

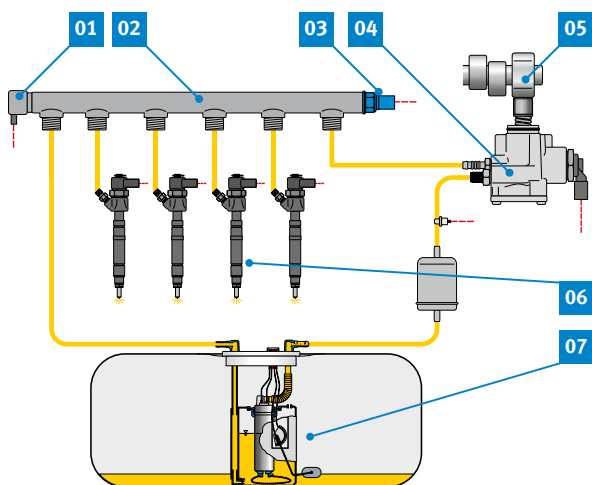
Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyprządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.



UWAGA, WYSOKIE CIŚNIENIE!

W części wysokociśnieniowej układu wtryskowego występuje wysokie ciśnieniem do 2500 bar albo nawet więcej.

- Przy pracującym silniku nie wolno nigdy wykonywać żadnych prac przy układzie wysokociśnieniowym.
- Po wyłączeniu silnika należy odczekać odpowiedni czas, aby umożliwić redukcję ciśnienia systemowego (patrz dokumentacja producenta pojazdu). Nowe zasobnikowe układy wtryskowe utrzymują ciśnienie nawet przez pięć minut od chwili wyłączeniu silnika.
- Po zakończeniu prac konieczne jest zagwarantowanie szczelności układu paliwowego.
- Nieprawidłowy montaż (demontaż, montaż, nieprzestrzeganie momentów dokręcania) może powodować mikropęknięcia i nieszczelności.
- Strumień paliwa wypływający pod wysokim ciśnieniem powoduje niebezpieczeństwo obrażeń nawet ze śmiertelnym skutkiem.
- Nawet jeżeli nie widać nieszczelności, podczas badania pracującego silnika wykwalifikowany personel powinien unikać bezpośredniej strefy zagrożenia.
- Jeżeli jest to konieczne albo wymagane przez przepisy, używać środków ochrony indywidualnej.



- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 01 Regulator ciśnienia paliwa | 05 Wałek rozrządu |
| 02 Listwa wtryskowa | 06 Wtryskiwacze |
| 03 Czujnik ciśnienia paliwa | 07 Zbiornik z pompą wstępną |
| 04 Pompa wysokiego ciśnienia | |

CZYSTOŚĆ!

Średnica otworów dysz wtryskiwaczy wynosi ok. 0,15 mm! Jakiegokolwiek zanieczyszczenia dostające się do układu wtryskowego mogą spowodować zatkanie dysz.

- Montować tylko czyste części.
- Opakowania i zamknięcia transportowe, np. korki, usuwać dopiero bezpośrednio przed montażem.
- Używać tylko szmatek niepozostawiających włókien.
- Nie używać ponownie elementów, które spadły. Taki element może być uszkodzony.
- Obszar połączenia śrubowego oraz otoczenie miejsca montażu muszą być czyste oraz wolne od wiórów lub smarów.
- Jeżeli czujnik lub elementy wyposażenia są lakierowane: Podczas odkręcania czujnika uważaj, aby do połączenia śrubowego nie dostały się pozostałości lakieru.

PODSTAWOWE ZASADY

- Prace mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa dotyczących kontaktu z paliwem i oparami paliwa.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów prawa, wymagań bezpieczeństwa i wskazówek producenta pojazdu. Ponadto obowiązują krajowe przepisy bezpieczeństwa.
- Jeżeli zakres dostawy obejmuje pierścień uszczelniający, należy wymienić pierścień uszczelniający znajdujący się na wyposażeniu.
- Przestrzegać dołączonych wskazówek montażowych i podanych momentów dokręcania.

M12: 90 Nm

M18: 130 Nm



Czujniki ciśnienia paliwa w listwie wtryskowej (wyróżnione kolorem czerwonym)