



PIERBURG



PI 2177

Только для специалистов!

1/3

PRODUCT INFORMATION

ВПРЫСКИВАЮЩИЕ ФОРСУНКИ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ОТ СПЕЦИАЛИСТА В ОБЛАСТИ УМЕНЬШЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ



Впрыскивающие форсунки сажевого фильтра дополняют ассортимент компании Motorservice в области уменьшения содержания вредных веществ.

14 позиций охватывают автопарк, насчитывающий во всем мире более 7 млн. автомобилей.

Кроме того, впрыскивающие форсунки являются важным компонентом, участвующим в процессе регенерации дизельных сажевых фильтров.

ПРОДУКЦИЯ ОТ СПЕЦИАЛИСТА В ОБЛАСТИ УМЕНЬШЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ

Высокая рабочая температура и агрессивный выхлопной газ предъявляют высокие требования к компонентам.

Антикоррозионные и термостойкие материалы компонентов Pierburg гарантируют долгий срок службы в самых экстремальных условиях. Не случайно многие современные автомобили оснащены компонентами производства Pierburg. Поэтому мы постоянно расширяем свой ассортимент.



ПРИМЕЧАНИЕ

Дополнительная техническая информация: см. следующие страницы



RHEINMETALL

**PI 2177**

Только для специалистов!

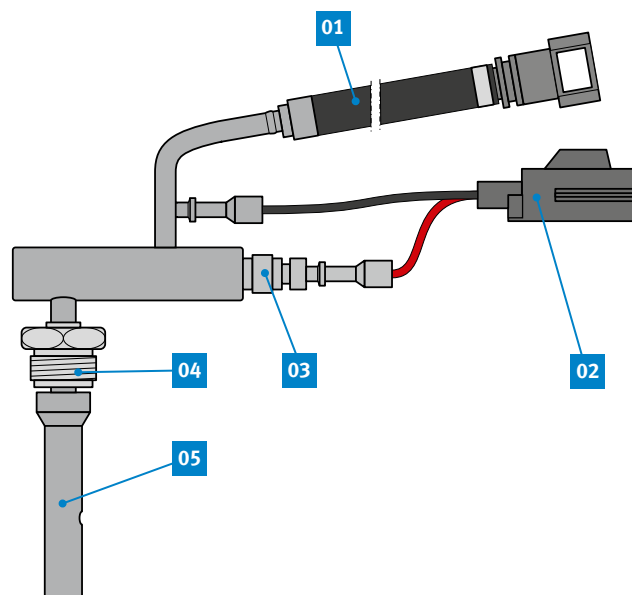
2/3

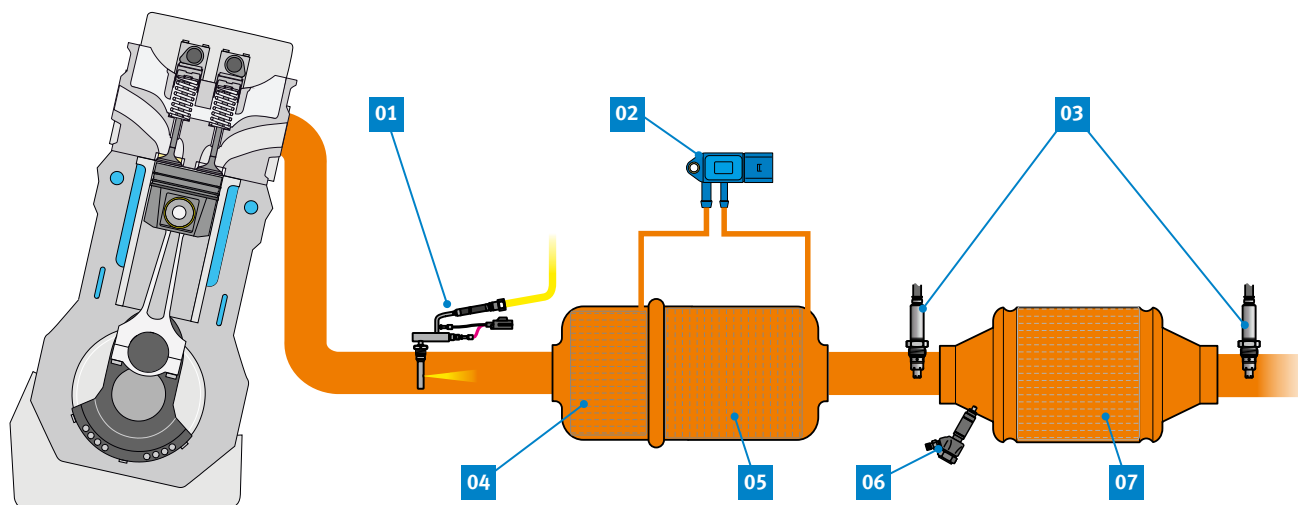
ВПРЫСКИВАЮЩИЕ ФОРСУНКИ DPF В АССОРТИМЕНТЕ

Тов. № изделия	Кросс-номер	OEM	Транспортное средство / область применения
7.10631.00.0	1 856 982, AV61-9T540-BF	Ford	C-Max, Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max 2.0TDCI
7.10631.01.0	902 014, FV41-9T540-BB	Ford	C-Max, Focus, Kuga 2.0TDCI
7.10631.02.0	1 877 192, CC11-9T540-AJ	Ford / PSA	Transit, Jumper, Boxer 2.2TDCI/HDI
7.10631.03.0	1 879 927, CV6Q-9T540-AG	Ford	Focus III 1.6TDCI
7.10631.04.0	2 009 096, AB39-9T540-AF	Ford	Ranger 2.2 / 3.2 TDCI
7.10631.05.0	1 940 310, BK21-9T540-AH	Ford	Tourneo Custom, Transit 2.2TDCI
7.10631.06.0	1 877 097, CV61-9T540-AB	Ford	Kuga 2.0TDCI
7.10631.07.0	1 548 748, 8C11-9T540-BA	Ford	Transit 2.4 / 3.2TDCI
7.10631.08.0	2 022 247, CC11-9T540-BG	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.09.0	2 039 911, BK31-9T540-AG	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.10.0	5 312 744, 9T16-9T540-AC	Ford	Tourneo Connect 1.8TDCI
7.10631.11.0	1 940 313, BK31-9T540-BG	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.12.0	2 167 210, BK31-9T540-CA	Ford	Transit 2.2TDCI
7.10631.13.0	1 890 231, E1G1-9T540-AD	Ford	Galaxy, Mondeo 2.0TDCi Biturbo

Впрыскивающая форсунка состоит из следующих компонентов:

- 01** Подающий топливопровод (материал: FKM)
- 02** Кабель напряжения питания нагревательного элемента
- 03** Нагревательный элемент
- 04** Полый болт с стопорной шайбой для резьбового соединения впрыскивающей форсунки с выпускной трубой
- 05** Топливная форсунка, при поставке защищена пластиковыми колпачками





ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Помимо прочих вредных веществ, при сгорании топлива в дизельном двигателе образуются частицы сажи. Они состоят из углерода, к которому прикреплены различные соединения, в том числе вредные для здоровья углеводороды. Поэтому частицы сажи отфильтровываются и собираются в дизельном сажевом фильтре (05).

При высоких температурах ОГ, превышающих 550 °C, как, например, при движении по автомагистрали, сажа сгорает до углекислого газа и водяного пара («регенерация»). В результате остается небольшое количество несгораемой золы. Поэтому сажевый фильтр необходимо менять примерно через 200 000 км.

Частые поездки на короткие расстояния, некачественное моторное масло или неисправные присоединяемые компоненты, такие как свечи накаливания, клапан EGR или датчики, приводят к увеличению отложений сажи в фильтре. Чтобы не допустить преждевременного засорения и, следовательно, повреждения сажевого фильтра, датчик дифференциального давления (02) контролирует его состояние.

Нейтрализация отработанных газов в дизельных двигателях (схематическое изображение)

- 01 Впрыскивающая форсунка сажевого фильтра
- 02 Датчик дифференциального давления
- 03 Сенсор NOx
- 04 Катализатор окислительного типа
- 05 Дизельный сажевый фильтр
- 06 Впрыск мочевины
- 07 Катализатор SCR

При достижении определенного состояния сажевому фильтру (05) требуется активная регенерация. Для этого блок управления двигателем запускает процесс восстановления, позволяющий повысить температуру ОГ свыше 550 °C: В определенных режимах работы и нагрузки впрыскивающая форсунка (01) на короткое время впрыскивает топливо перед сажевым фильтром (05). Топливо сгорает благодаря остаточному содержанию кислорода в выхлопных газах. Образующееся при этом тепло дополнительно нагревает сажевый фильтр.

В зависимости от автомобиля и условий движения активное самоочищение происходит примерно через каждые 400–600 км и занимает около 10 минут. Водитель, как правило, этого не замечает. Этот процесс не влияет на работу двигателя. Процесс восстановления также можно инициировать с помощью диагностического тестера на СТО.