PIERBURG

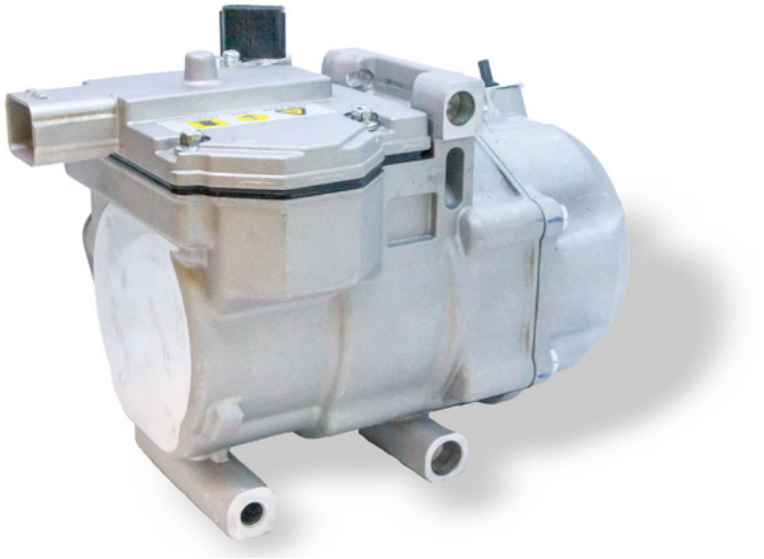
PI 2193
Только для специалистов!
1/2

PRODUCT **INFORMATION**

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА

ДЛЯ ПОПУЛЯРНЫХ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ PRIUS И AURIS

Электрический компрессор кондиционера (тов. № изделия 7.14832.00.0) для гибридных автомобилей расширяет портфолио товаров для рынка запасных частей компании Motorservice. Электрический компрессор кондиционера, являясь запасной частью для автомобилей Prius и Auris производства Toyota, может быть установлен в более чем 3 млн. автомобилей по всему миру. Электрический компрессор кондиционера поставляется заполненным смесью масла с хладагентом и в комплекте с двумя совместимыми кольцами круглого сечения для соединений.



Компрессор кондиционера является основным компонентом системы кондиционирования воздуха. В отличие от компрессоров кондиционера в автомобилях с традиционным двигателем внутреннего сгорания, электрический компрессор кондиционера в гибридных автомобилях и электромобилях оснащается собственным электродвигателем. Поэтому электрические компрессоры кондиционера работают даже при выключенном двигателе. В компрессоре кондиционера необходимо использовать хладагенты, допущенные к применению поставщиком оригинального оборудования.

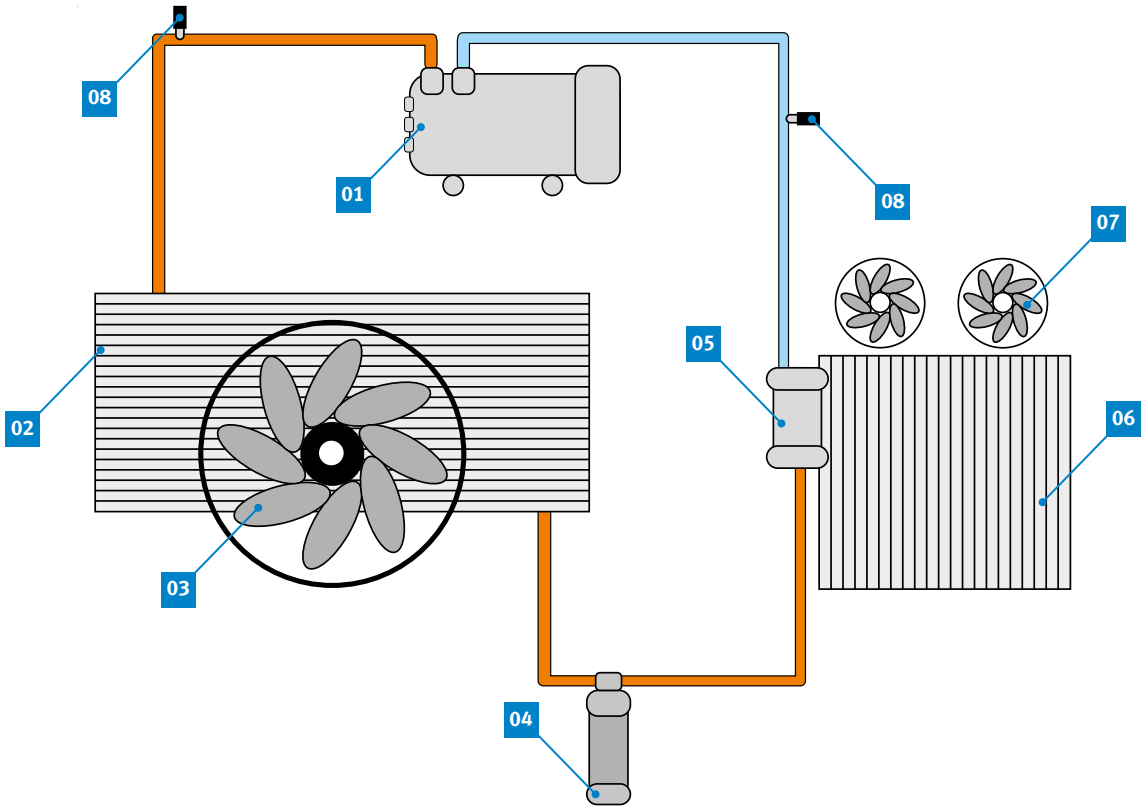
Перед заменой электрического компрессора кондиционера систему необходимо промыть. Кроме того, необходимо заменить уплотнения, расширительный клапан и фильтр-осушитель, так как в противном случае в системе остаются загрязнения, которые могут повредить установленный новый компрессор кондиционера. Если недоступные для промывки детали не заменяются, гарантия на новый компрессор утрачивает силу.

Компания Motorservice намерена в будущем включить в свое портфолио и другие компрессоры кондиционера для рынка запасных частей – как всегда, конвейерного качества.

www.ms-motorservice.com
© MS Motorservice International GmbH – RU – 03/25 (032025)

КОНТУР ЦИРКУЛЯЦИИ ХЛАДАГЕНТА В СИСТЕМАХ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Компрессор кондиционера всасывает, нагревает и сжимает пары хладагента. Затем хладагент под высоким давлением поступает в конденсатор и конденсатор-вентилятор. Там хладагент остывает и переходит в жидкую форму. Оттуда он транспортируется в фильтр-осушитель, где очищается от таких загрязнений, как вода и посторонние частицы. Таким образом уменьшается ущерб, причиняемый контуру циркуляции хладагента. Из фильтра-осушителя охлажденный и фильтрованный хладагент поступает в расширительный клапан. Расширительный клапан обеспечивает стабильное давление. Он установлен на испарителе, где хладагент снова расширяется и испаряется под действием уменьшения давления. При этом хладагент поглощает тепло, охлаждая воздух, который передается через воздушный фильтр для салона в салон автомобиля. При низком давлении газообразный хладагент всасывается электрическим компрессором кондиционера и циркуляция возобновляется.



Контур циркуляции хладагента в системе кондиционирования воздуха (схематическое изображение с двумя реле давления)

01 (Электрический) компрессор
02 Конденсатор
03 Конденсатор-вентилятор
04 Фильтр-осушитель
05 Расширительный клапан
06 Испаритель
07 Воздушный фильтр для салона
08 Реле давления

Сторона высокого давления
Сторона низкого давления

www.ms-motorservice.com
© MS Motorservice International GmbH – RU – 03/25 (032025)