



PIERBURG



PI 2198

Tylko dla personelu specjalistycznego!

1/2

PRODUCT INFORMATION

ZAWORY ROZPRĘŻNE DO UKŁADÓW KLIMATYZACJI

Firma Motorservice wprowadziła do swojej oferty nową grupę produktów — zawory rozprężne do układów klimatyzacji.

Na rynku wtórnym Motorservice oferuje zatem szeroki wybór części do modeli marek takich jak Toyota, Volkswagen, BMW oraz Mercedes-Benz. Oferta obejmuje zarówno pojazdy z napędem spalinowym, jak i pojazdy wysokonapięciowe.

Ważny powód wymiany zaworu rozprężnego: Podczas wymiany sprężarki klimatyzacji należy również wymienić wszystkie elementy, których nie da się przepłukać, aby usunąć zanieczyszczenia z obiegu czynnika chłodniczego — w tym także zawór rozprężny.

Dzięki nowym zaworom rozprężnym w jakości wyposażenia fabrycznego wymiana ta jest możliwa w przypadku ponad 46 milionów pojazdów na całym świecie.

Zawór rozprężny jest ważnym elementem układu klimatyzacji i wraz ze sprężarką klimatyzacji oddziela stronę wysokiego ciśnienia od strony niskiego ciśnienia. Zawór rozprężny redukuje ciśnienie po stronie wysokiego ciśnienia do stałego ciśnienia ok. 2,5 bara. Ponieważ zawór rozprężny znajduje się bezpośrednio na parowniku, czynnik chłodniczy rozpręża się w parowniku i przechodzi w stan gazowy. Pochłania ciepło, a schłodzone powietrze jest uwalniane do wnętrza pojazdu przez wentylator wewnętrzny.



Firma Motorservice nadal rozszerza swoją ofertę produktów w zakresie układów klimatyzacji, zarówno w sektorze silników spalinowych, jak i hybrydowych lub wysokonapięciowych. Celem jest dostarczenie części zamiennych do kompletnego obiegu czynnika chłodniczego w zwykłej jakości OE.

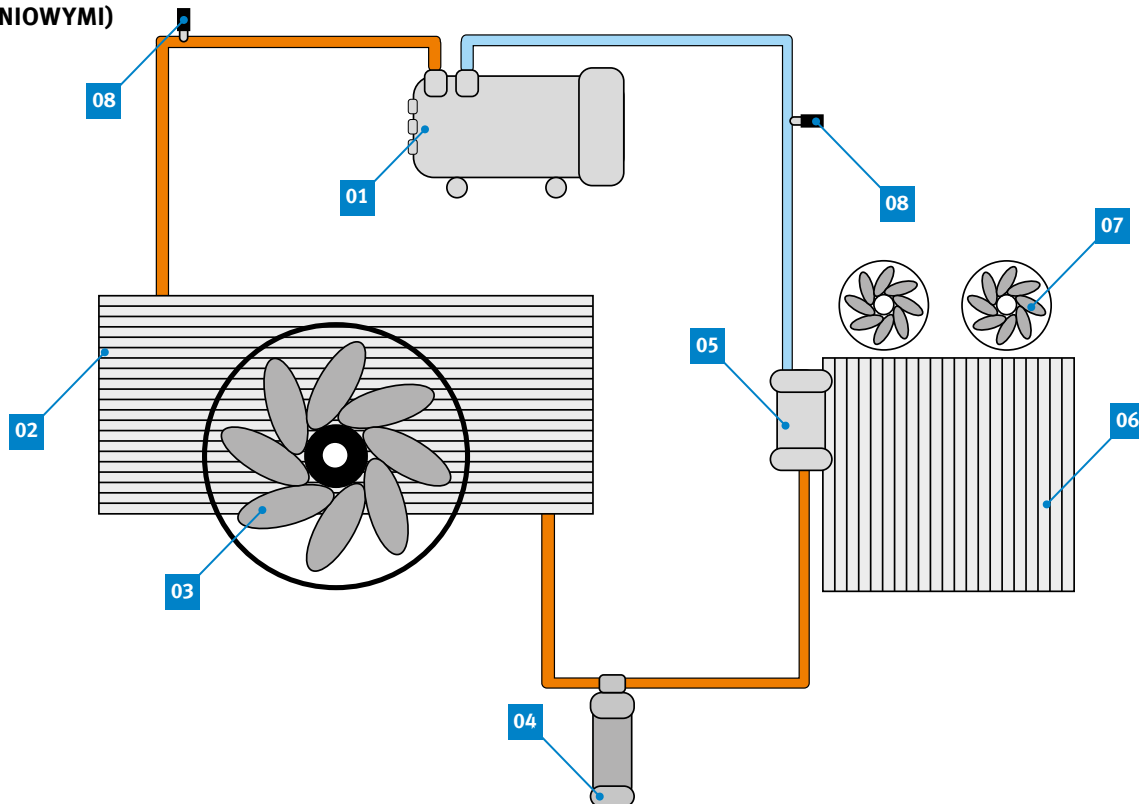


RHEINMETALL

**PI 2198**

Tylko dla personelu specjalistycznego!

2/2

OBIEG CZYNNIKA CHŁODNICZEGO W UKŁADACH KLIMATYZACJI (SCHEMAT Z DWOMA PRZELĄCZNIKAMI CIŚNIENIOWYMI)**01** Sprężarka (elektryczna)**02** Skraplacz**03** Wentylator skraplacza**04** Osuszacz filtra**05** Zawór rozprężny**06** Parownik**07** Wentylator wewnętrzny**08** Przetłacznik ciśnieniowy

Strona wysokiego ciśnienia
Strona niskiego ciśnienia

Nr art.	OEM	Nr ref.	Przykładowe zastosowania
7.14279.01.0	Toyota	8851547040	Prius
7.14279.02.0	Toyota	8851520140	Prius
7.14279.13.0	Volkswagen	1S0820679B	up!
7.14279.03.0	Toyota	8851516060	Prius
7.14279.06.0	Toyota	88515F4020	C-HR
7.14279.15.0	Mercedes-Benz	2308300184	Sprinter
7.14279.08.0	Kia	97626G2000	Niro I
7.14279.00.0	Volkswagen	5Q0816679B	Passat
7.14279.10.0	BMW	64 50 3 452 759	X5
7.14279.07.0	Nissan	92200-EE00A	Leaf
7.14279.16.0	Mini (BMW)	64116845415	Cooper
7.14279.12.0	BMW	6 823 978	X3
7.14279.14.0	Mercedes-Benz	A1648300084	Klasa M
7.14279.17.0	Mercedes-Benz	A2128300284	Klasa C
7.14279.11.0	BMW	64 11 9 159 803	520 d