



PI 2202

Uniquement pour professionnels !

1/1

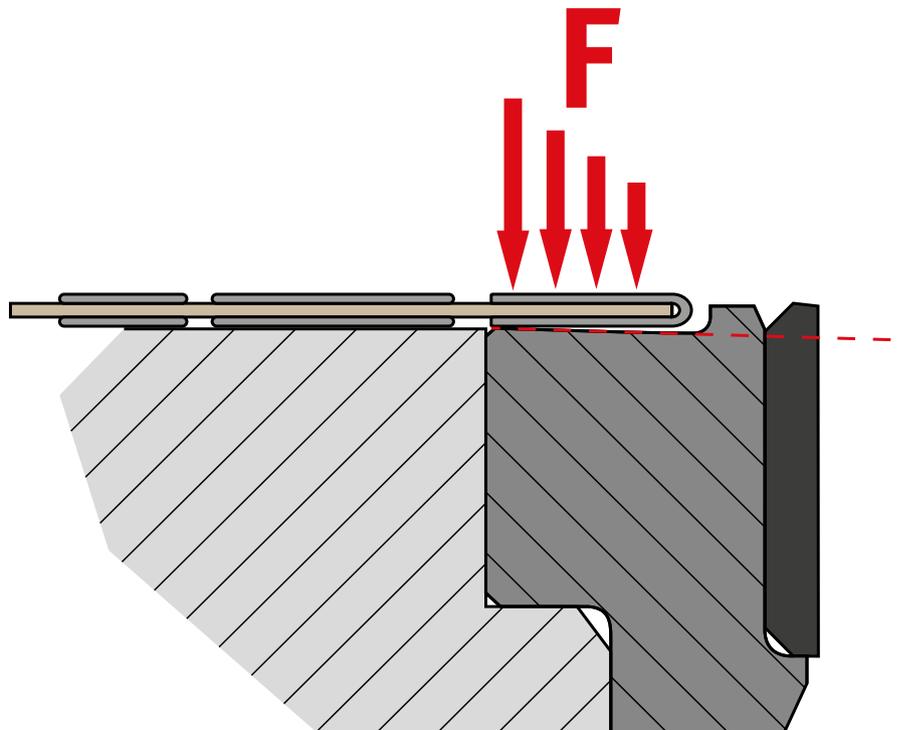
PRODUCT INFORMATION

MODIFICATION DE LA SURFACE D'APPUI DE LA COLLERETTE DES CHEMISES DE CYLINDRE HUMIDES

Les chemises de cylindre humides sont pressées dans les logements du bloc-moteur par la précontrainte des vis de culasse et du joint de culasse (en particulier de l'encadrement de la chambre de combustion).

La pression de combustion élevée dans les moteurs modernes génère des forces et des tensions plus importantes au niveau du siège de la chemise de cylindre. En raison de ces tensions, il a été nécessaire d'optimiser certaines chemises de cylindre en apportant une petite modification à leur conception.

Afin d'optimiser l'introduction des forces directement au niveau du siège de la collerette de la chemise, la partie supérieure de la chemise a été abaissée en direction du diamètre intérieur du cylindre. Cela a pour but de réduire les forces exercées par le joint de culasse en dehors du siège de la collerette (voir graphique) et de minimiser les éventuels dommages consécutifs.



REMARQUE

Motorservice adapte les chemises de cylindre concernées à cette version optimisée. Les chemises de cylindres de l'ancienne version peuvent toujours être utilisées, le cas échéant avec la nouvelle version.