

**SI 0014**Sadece uzman personel için!
1/2

SERVICE INFORMATION

SPUTTER YATAKLAR

YAPI VE MONTAJ BİLGİLERİ

SPUTTER YATAKLAR NEDİR

Sputter yataklar, üst katmanı PVD (Physical Vapor Deposition) işlemi kullanılarak uygulanan kaymalı yataklardır. Üst katman, galvanize uygulanan üst katmanlı geleneksel yatak kovanlarına kıyasla çok daha ince ve aynı zamanda aşınmaya çok daha dayanıklıdır. Kolbenschmidt, çok sayıda tanınmış otomobil üreticisine ve küresel yedek parça piyasasına ilk donanım (OE) sputter yataklar tedarik etmektedir.

NEDEN SPUTTER YATAK

Yüksek şarjlı dizel motorlara özel olarak yatak üzerindeki özgül yükler, daha yüksek motor performansları sayesinde son on yılda devamlı arttı. Yatak üzerinde daha fazla yük başa çıkabilmek için yatağın daha yüksek aşınma direnci ve daha yüksek dayanıklılıkla geliştirilmesi gerekir. Sputter yataklar, geleneksel kaymalı yataklara kıyasla aynı yatak boyutlarında yaklaşık %50 daha fazla yük kapasitesine sahiptir.

KULLANIM ALANLARI

Sputter yataklar esas olarak binek otomobillerin ve kamyonların dizel motorlarında kullanılır. Bunun nedeni, dizel motorlarda çalışma sürecinden ve bundan kaynaklanan daha yüksek çalışma basınçlarından kaynaklanan, yatak üzerindeki daha yüksek özgül yüklerdir. Benzinli motorlarda sputter yataklar yalnızca birkaç istisnai durumda kullanılır.

AYIRT EDİCİ ÖZELLİKLER

Aralarındaki ayrımı kolaylaştırmak için Kolbenschmidt'in sputter yatak kovanları, yatağın arkasında "Sputter" kelimesiyle işaretlenmiştir. Böylece yatak kovanları, geleneksel yatak kovanlarından açıkça ayırt edilir.



Sputter yatak kovani

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.



SI 0014

Sadece uzman personel için!
2/2

MONTAJ BİLGİLERİ

Sputter yatakları prensipte biyel yatağının ve ana yatağın yalnızca basınçla yüklenen tarafına monte edilir (kırmızı yatak kovanı). Daha az yüklenen karşı baskı tarafı geleneksek iki veya üç katmanlı yataklarla donatılmıştır. Yatak kovanları montaj sırasında karıştırılırsa edinilen tecrübelerle göre kısa bir çalışma süresinden sonra yatak yerlerinde hasarlar meydana gelir.



Bir motor sputter yataklarla tasarlandıysa onarım sırasında yatak yerleri de sputter yataklarla donatılmalıdır. Geleneksek yatak kovanlarının kullanımı ya çalışma ömrünü belirgin bir biçimde azaltır ya da yatak hasarına yol açar.



BİLGİ:

Motor onarımının başarılı olmasını sağlamak için rektifiye işleminden geçmiş motorlara genel olarak bir basınçlı yağ dolumu uygulanmalıdır. Bu şekilde motor ilk defa çalıştırıldığında yetersiz yağlamadan kaynaklı çeşitli yatak yerlerinde hasar oluşması önlenir.

Biyel yatağının ve ana yatağın basınçla yüklenen tarafı