



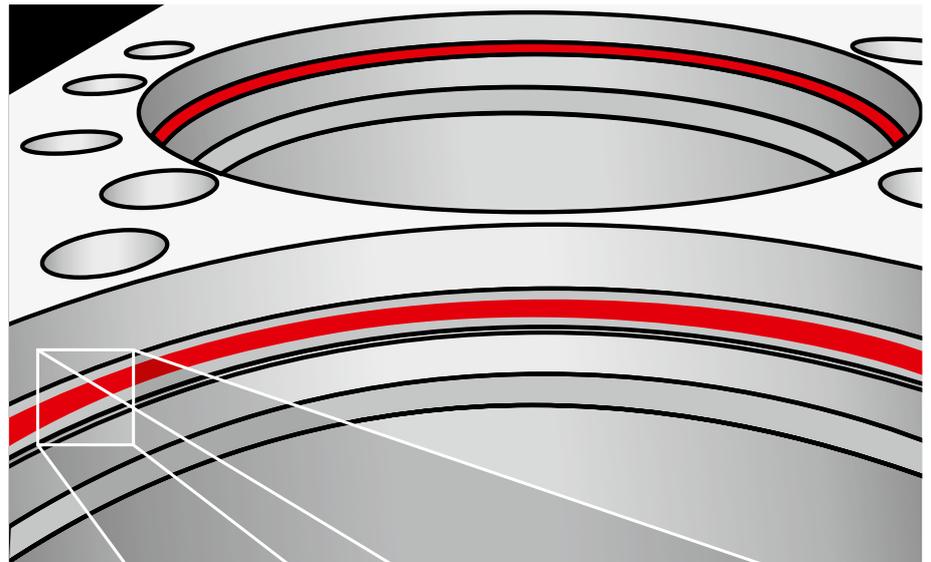
Гильзы цилиндров с увеличенными размерами

В определённых ремонтных случаях для двигателей с мокрыми и сухими гильзами цилиндров требуются увеличенные размеры. По этой причине уже длительное время Motor Service в программе поставки KS предлагает гильзы цилиндров с увеличенными размерами. Что означают подобные гильзы цилиндров с увеличенными размерами и для чего они требуются, будет разъяснено далее.

Ситуация:

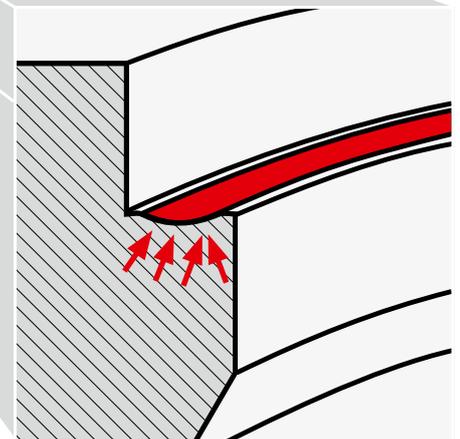
В течение срока службы двигателя из-за износа и коррозии возникают проблемы в блоке цилиндров, которые невозможно устранить встраиванием новых гильз цилиндров. Так, например, могут быть корродированы уплотняющие поверхности, или посадочные поверхности буртиков гильз (Изобр. 1 и 2) пострадали бы вследствие износа. Если эти недостатки не устранить, то через короткое время после встраивания новых частей возникнут вновь проблемы, а также повреждения. Для мастерской как и для ремонтника по двигателям это означает, что он должен устранить эти повреждения на уплотняющих и функциональных поверхностях, чтобы вновь получить чистые и безукоризненные поверхности.

Это происходит, как правило, путём доработки повреждённых поверхностей. Из-за снятия материала шлифованием, точением или фрезерованием происходят, однако, изменения размеров, которые больше не позволяют производить встраивания частей со стандартными



Изобр. 1

размерами. Если, например, посадочное отверстие гильзы цилиндра в блоке цилиндров доработано, т. е., увеличивается диаметр отверстия в блоке цилиндров, то гильза цилиндра должна также увеличиться по наружному диаметру. То же самое относится и к посадочной поверхности буртика гильзы (посадочное место гильзы). Если она доработана, то требуется гильза цилиндра с увеличенной высотой буртика.



Изобр. 2

В зависимости от применения, имеются следующие увеличенные размеры:

- гильзы с увеличенным наружным размером (буртик гильзы и цилиндрическая труба)
- буртики с увеличенной высотой

