

**SI 0088**Sadece uzman personel için!
1/1

SERVICE INFORMATION

VAKUM POMPASI HASARLARI

YANLIŞ MONTAJ NEDENİYLE YETERSİZ YAĞLAMA YAĞI

Araç	Motor kodu	Vakum pompası Pierburg No.
1.8/1.9 l dizel motorlu Citroën, Fiat, Peugeot	XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B	7.24808.11.0



Olası şikayetler:

Silindir kapağı değiştirildikten sonra

- Fren gücünde azalma
- Fren kuvveti desteği kaybı
- Vakum pompasının tamamen devre dışı kalması

Atölyede kontroller sırasında vakum pompasının yağlama yağı eksikliği nedeniyle devre dışı kaldığı tespit edilir.

Bundan sadece yukarıdaki motor kodlarına sahip olan, kam mili üzerinden tahrik edilen bir vakum pompası takılı olan araçlar etkilenir. Bir v-kayışı üzerinden tahrik edilen vakum pompaları bundan etkilenmez.

Sebebi

Bir motor onarımı kapsamında silindir kapağı değiştirildiğinde, vakum pompası için yağlama yağı beslemesinin açıklığını kapatan kapama vidası çıkartılmadı.

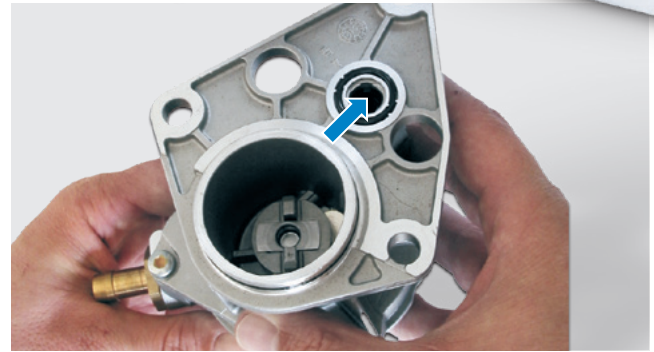


BİLGİ

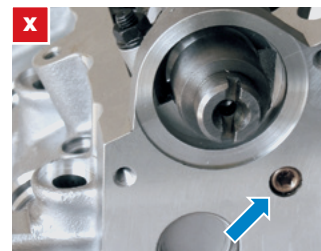
Yeni bir vakum pompası takılmadan önce mutlaka yağlama yağı beslemesi kontrol edilmelidir! Kontrol için bkz. Service Information SI 0101.



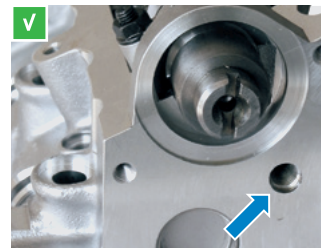
Vakum pompası
silindir kapağına monte edildi



Önemli: Vakum pompasında kusursuz yağlama yağı beslemesi



Kam mili üzerinden tahrik edilen vakum pompalarında bu kapama vidası silindir kapağından çıkartılmalıdır.



Bu yapılmazsa, çok kısa çalışma süresinin ardından vakum pompası eksik yağlama nedeniyle tamamen bozulur.

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.

**MOTORSERVICE**
RHEINMETALL AUTOMOTIVE