


SI 1761

 Uniquement pour professionnels !
1/2

SERVICE INFORMATION

POMPES À CARBURANT ÉLECTRIQUES E1F, E2T ET E3T

PRÉFILTRE ENCRASSÉ

La plupart des pompes à carburant modernes sont irriguées, donc lubrifiées et refroidies, par le carburant. Si cette irrigation est insuffisante, par exemple suite à l'encrassement, une « marche à sec » risque de se produire. Les pompes à carburant des séries E1F, E2T et E3T possèdent un préfiltre incorporé côté aspiration. Ce petit préfiltre est une protection contre les impuretés. Il peut être obstrué par la crasse présente dans le carburant aspiré.



Préfiltre de la E1F : neuf à gauche, obstrué à droite



Préfiltre de la E3T – obstrué par la rouille

ANOMALIES POSSIBLES :

- La pompe à carburant produit trop peu de pression et son débit est insuffisant
- Baisse du débit jusqu'au blocage de la pompe à carburant
- Marche à sec de la pompe entraînant une panne
- Détérioration du système d'alimentation en carburant
- Détériorations du système d'injection
- Bruit de fonctionnement excessif de la pompe à carburant
- Échauffement important de la pompe à carburant
- Ratés d'allumage
- Panne précoce à un faible kilométrage

CAUSES POSSIBLES :

Outre l'eau, ces dégâts sont le plus souvent dus à des impuretés.

Causes possibles :

- Formation de rouille dans le système d'alimentation en carburant suite à la condensation
- Apport de crasse de l'extérieur dans le réservoir de carburant (par exemple au cours du remplissage du réservoir)
- Vieillesse du carburant à la suite d'une longue période d'arrêt (formation de dépôts)
- Non-respect des intervalles d'entretien (changement de filtre)
- Carburant de mauvaise qualité
- Tuyaux de carburant vieux et poreux



Pour plus d'informations sur les pompes à carburant E1F, E2T et E3T, consultez notre catalogue en ligne ou notre Product Information PI 0034.



Préfiltre côté aspiration

**NOUS RECOMMANDONS DE PRENDRE
LES MESURES SUIVANTES :**

- Rincer tout le système d'alimentation avec du carburant propre et de bonne qualité.
- Nettoyer la cartouche filtrante obstruée côté aspiration (la cartouche filtrante n'est pas disponible comme pièce de rechange).
- Si nécessaire, remplacer la pompe à carburant endommagée. Selon le degré d'encrassement, il peut être nécessaire de nettoyer intégralement le système d'alimentation en carburant (de même que, par exemple, déposer et nettoyer le réservoir de carburant).

NETTOYAGE DU PRÉFILTRE :**Attention**

Respectez les consignes de sécurité concernant la manipulation du carburant !

- Tirez prudemment le préfiltre hors du raccord d'aspiration à l'aide d'une pincette.
N'endommagez pas le raccord d'aspiration !
- Nettoyez le préfiltre dans du carburant.
- Enfoncez à nouveau prudemment le préfiltre dans le raccord d'aspiration.
N'endommagez pas le raccord d'aspiration !

**REMARQUE :**

Pour les pompes à carburant de type E1F, Pierburg propose un filtre-tamis à carburant (numéro de commande 4.00030.80.0) qui assure une bonne protection de la pompe à carburant contre la crasse et d'autres particules étrangères et qui permet d'éviter les pannes prématurées. Ce filtre-tamis à carburant doit être changé selon le même intervalle d'entretien que le filtre à carburant.