



SI 2043

Sadece uzman personel için!
1/1



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



SERVICE INFORMATION

SOĞUTMA SİSTEMİNDEKİ TÜM ÇALIŞMALARDAN SONRA:

SOĞUTMA SİSTEMİNDEKİ HAVAYI MUTLAKA ÜRETİCİ BİLGİLERİNE GÖRE TAHLIYE EDİN

Modern araçlarda, farklı dallara ayrılan ve çalışma durumuna göre kapatılan veya serbest bırakılan bir veya birkaç soğutma devresi mevcuttur. Genellikle birkaç elektrikli su pompası veya elektrikli su pompalarından ve açıp kapamalı mekanik su pompalarından oluşan bir kombinasyon monte edilmiştir.

Sistemdeki hava, araç üreticisi tarafından belirtilen şekilde tahliye edilmezse, tüm bu dallarda ve ünitelerde hava birikebilir. Bunun sonucu olarak arızalar ortaya çıkar ve bazı durumlarda da ünite veya motor hasarları söz konusu olur.

Buradaki tehlike sadece su pompalarının kuru çalışır duruma gelebilecek olması değildir. Sistemdeki hava kabarcıkları ısı iletimini engeller. Bunun sonucu olarak, örneğin elektrikli bir soğutucu pompasının devre kartlarına doğrudan zarar verebilecek veya elektronik sistemin erkenden yıpranmasına yol açabilecek bölgesel ısı birikimleri (hotspot adı verilen sıcak noktalar) oluşabilir.



DİKKAT

Bu sadece su pompasının değiştirilmesi için geçerli değildir. Soğutma sisteminin açılması gereken tüm çalışmalar sırasında sistemin içine hava girişi söz konusu olur. Bu nedenle soğutma sistemindeki hava tahliyesi ile ilgili üretici bilgilerini mutlaka dikkate alın!



BİLGİ

Hava tahliyesi üreticiye, araca ve modele bağlı olarak farklı şekilde gerçekleştirilir. Hava tahliyesi genellikle diyagnoz test cihazındaki ilgili program noktası üzerinden gerçekleştirilir (örn. BMW 120d, üretim yılı 2011-2019: Araç bakımı -> Soğutma devresi hava tahliyesi).

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.



RHEINMETALL