



SI 2101

Solo per personale esperto!

1/2

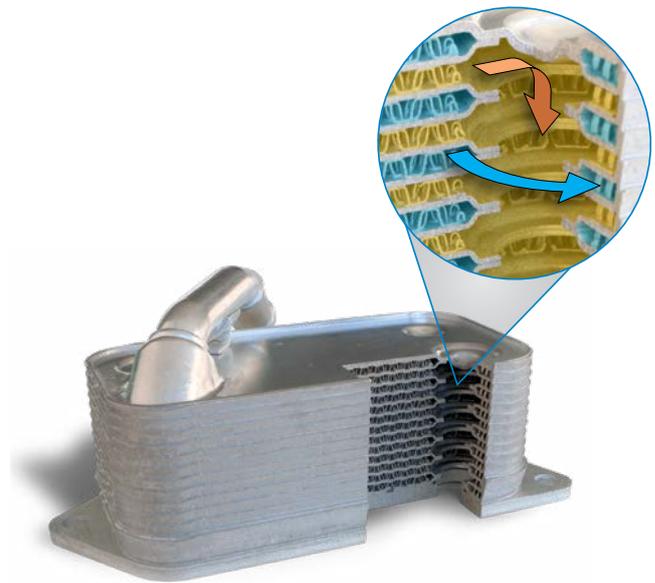
# SERVICE INFORMATION

## RADIATORE DELL'OLIO – NOTE PER L'ASSISTENZA

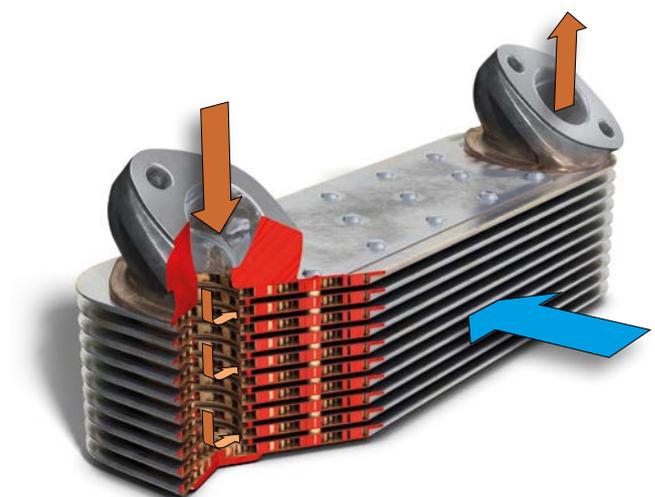
I radiatori dell'olio sono realizzati nella maggior parte dei casi in alluminio o acciaio inossidabile. Diverse piastre l'una sull'altra formano canali separati, laddove si alterna un canale con l'olio e un canale con il liquido refrigerante. Per un miglior passaggio del calore, i canali presentano di solito lamelle per accrescere la superficie. Come liquido refrigerante viene in genere utilizzata acqua di raffreddamento oppure il vento.

In caso di parti del motore particolarmente sollecitate, ad es. i pistoni, l'olio motore viene utilizzato non solo per la lubrificazione e la tenuta di precisione nella zona degli anelli di tenuta del pistone, ma anche come liquido di raffreddamento. Il radiatore dell'olio, integrato nel circuito dell'olio chiuso, permette un ulteriore raffreddamento del motore.

I radiatori dell'olio sono componenti robusti. I danni sono causati quasi sempre da fattori esterni o da una manipolazione errata.



Radiatore dell'olio per autovetture



Radiatore dell'olio per veicoli commerciali

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Per classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.



## SI 2101

Solo per personale esperto!

2/2

### GUASTI, CAUSE, RIMEDI

I seguenti sintomi e guasti possono indicare danni al radiatore dell'olio:

- Olio nell'acqua di raffreddamento
- Perdita eccessiva di acqua di raffreddamento
- Aumento della temperatura del motore
- Riduzione della potenza del motore

Le cause possono essere:

- Ostruzioni dei canali dovute a particelle di sporco
- Difetti di tenuta dovuti a pietrisco, ritardo nel montaggio, abbassamento a terra del veicolo o corrosione
- Errore di montaggio

I radiatori dell'olio possono sporcarsi o addirittura intasarsi a causa di abrasioni o trucioli. La pulizia non consente di rimuovere completamente le particelle di sporco nelle lamelle sottili. Se viene riutilizzato un vecchio radiatore, queste particelle di sporco possono staccarsi, penetrare nel circuito dell'olio e causare danni al motore o usura precoce. Pertanto, in caso di riparazione del motore, il radiatore dell'olio non dovrebbe essere pulito ma sostanzialmente sostituito.

La maggior parte dei danni meccanici sono causati da fattori esterni, come pietrisco o corrosione. A causa di urti o se il veicolo si abbassa appoggiandosi su superfici irregolari, le lamelle saldate o pressate possono aprirsi. Anche a causa di guarnizioni spostate o non montate correttamente, o di coppie di serraggio errate, possono verificarsi difetti di tenuta.



### AVVERTENZA

Assicurarsi che non penetrino impurità nel circuito dell'olio. Verificare e/o sostituire regolarmente il filtro dell'olio.



Canale di afflusso con impurità



Alette di raffreddamento ostruite



Ingresso dell'olio:

- Sopra: buono stato
- Sotto: corroso



Danni meccanici



### ATTENZIONE

Eventuali perdite nel sistema dell'olio possono causare non solo danni all'ambiente, ma anche danni al motore. Pertanto, durante la manutenzione, prestare attenzione non solo ad eventuali difetti di tenuta nei radiatori dell'olio, ma anche al perfetto stato delle tubazioni che trasportano l'olio.