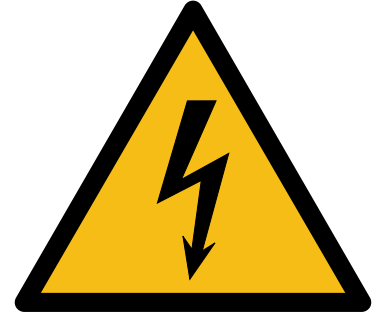


**SI 2188**Sadece uzman personel için!
1/2

SERVICE INFORMATION

YÜKSEK GERİLİM – ARIZALI VE KAZALI ARAÇLAR



YÜKSEK GERİLİMLİ ARAÇLARIN BELİRLENMESİ

Yüksek gerilim sistemine sahip araçlar çeşitli özelliklerle tanımlanabilir:

- Araç üzerindeki tanımlamalar, ör. elektrikli tahrik, hibrit, şarjlı hibrit
- Almanya plaka numarasının son hanesindeki "E" harfi
- Elektrikli şarj bağlantısı, hibrit araçlarda depo açıklığının yanında ikinci bir bağlantı olarak da bulunabilir
- Araç ruhsatındaki ilgili bilgiler
- Turuncu yüksek gerilim kabloları veya fişleri
- Yüksek gerilimle ilgili uyarı bildirimlerinin bulunduğu etiket
- Ekrandaki şarj göstergeleri

KURTARMA KARTI

Kurtarma kartı; kurtarma işlemiyle ilgili hava yastığı, kemer gerdirici, akü, yakıt deposu veya gövde takviyeleri gibi bileşenleri bir araç şemasında gösterir. Kurtarma kartı, itfaiye ekibinin püskürtücü ve kurtarma makası gibi kurtarma ekipmanları için en uygun müdahale noktalarını hızlı ve güvenli bir şekilde belirlemesine yardımcı olur. Kurtarma kartları / kurtarma veri sayfaları, diğer konuların yanı sıra şu konularda bilgi sağlar:

- Akülerin kurulum yeri
- Yüksek gerilim yalıtım ekipmanının yeri
- Yüksek gerilim hatlarının konumları,
- Yüksek gerilim sistemindeki diğer bileşenler

**SI 2188**

Sadece uzman personel için!
2/2

HİBRİT VE ELEKTRİKLİ ARAÇLARI ÇEKERKEN AŞAĞIDAKİLERE DİKKAT EDİN:

- Minimum yeterlilik: 1S
- Her zaman üretici bilgilerine uyun.
- Güvenlik nedeniyle tahrik tekerlekleri dönmemelidir. Araç, platformlu bir araçla taşınmalıdır.

Kaza durumunda aşağıdaki hususlara da dikkat edin:

- Kaza yapan araçta yapısal akü hasarı olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Yapısal akü hasarı varsa: Alanı boşaltın ve itfaiye çağırın.
- Yapısal akü hasarı yoksa: Akü sıcaklığını izleyin ve sıcaklık yükselirse itfaiye çağırın.
- Gerekirse: Yüksek gerilim sistemini üretici bilgilerine göre devre dışı bırakın (minimum yeterlilik: 2S).

ATÖLYEDEKİ KAZALI ARAÇLAR

Sadece yanmalı motora sahip araçların aksine, hibrit ve elektrikli araçlarda onarımlar hemen başlatılmamalıdır.

- Üretici bilgilerini dikkate alın.
- dış kısmı sağlam akü ≠ sağlam akü
- iç kısımda kontrolsüz tepkiler ("Termal Kaçak") = yangın
- Aracı belirli bir süre karantina alanına (güvenli mesafelerle sınırlandırılmış alan) park edin.
- Aracı bir uyarı etiketiyle işaretleyin.
- Mümkünse yüksek gerilimli akünün bağlantısını tehlike oluşturmayacak şekilde kesin.
- Hava yastığı devreye girdiğinde, yüksek gerilim sisteminin bağlantısı otomatik olarak kesilir. Yine de gerilim olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- Üretici bilgilerine uygun olarak akü sıcaklığını sürekli olarak izleyin. Sıcaklık artışı üretici bilgilerini aşarsa: İtfaiye çağırın.
- (Hasarlı) yüksek gerilimli aküler tehlikeli madde olarak sınıflandırılır. Yalnızca yetkili kişiler tarafından şarj edilebilirler (3S* yeterliliği). Taşıma ve depolama yalnızca üretici bilgilerine uygun şekilde yapılmalıdır.



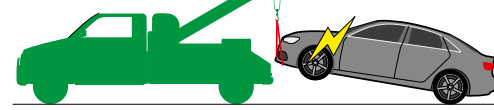
DİKKAT

Yangın durumunda: İtfaiye çağırın. Lityum iyon hücreler, soğutan ve oksijeni ortadan kaldıran özel bir yangın söndürme işlemi gerektirir.

AWD, FWD ve RWD



FWD



RWD



AWD, FWD ve RWD



Aracı tahrik türüne göre çekme

Sorumluluk Reddi

Bu yayımda verilen tüm bilgiler itina ile araştırılmış ve derlenmiştir. Bu nedenle sunulan bilgilerin eksiksizliğine veya güncelliğine dair herhangi bir garanti veremeyiz veya hukuki sorumluluk üstlenemeyiz. Yer alan bilgilerin veya eksik yada hatalı bilgilerin kullanımından veya hatalı kullanımından kaynaklanan direkt veya endirekt ve maddi veya manevi zararlar için, eğer kasıtlı veya ağır ihmal içeren bir davranışımız sonucu oluşmamışsa, tarafımızdan herhangi bir sorumluluk üstlenilmesi söz konusu olamaz.

*) Bu bilgi tablosu ağırlıklı olarak Alman ve Avrupa normlarını dikkate alır. Lütfen dikkate alın: Her defasında geçerli hükümler ve güvenlik hükümleri ülkeye göre değişiklik gösterebilir.

Değişiklik yapma ve resimde sapma hakkı saklıdır.



Yüksek voltaj konusu ile ilgili diğer bilgiler için ana sayfamıza bakın.