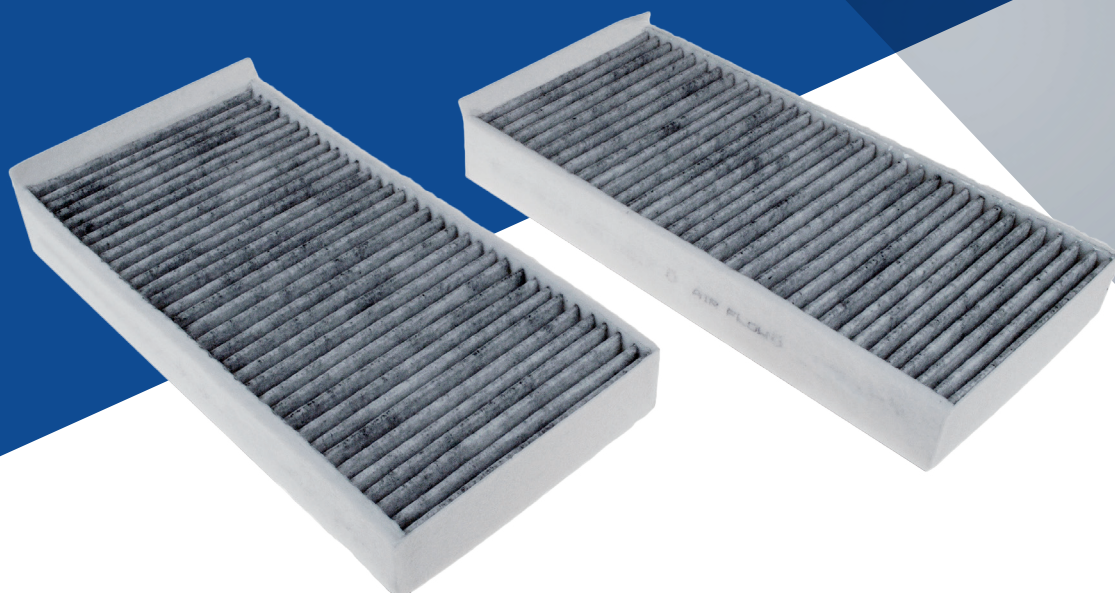


Blue Print ADB112512, ADB112513

Applicabile a:

BMW 1 Series (F40), 2 Series (F44, F45, F46),
X1 (F48), X3 (F39). MINI (F54, F55, F56, F57, F60)



IT

Set filtro abitacolo

Problema

I tappeti del vano piedi anteriore sono bagnati. Quando si rimuove il filtro dell'abitacolo durante la manutenzione ordinaria, si scopre che è umido e ha iniziato ad ammuffire, causando cattivi odori all'interno dell'auto.

Causa

Lo scarico dell'evaporatore dell'alloggiamento del riscaldatore è ostruito o un'eccessiva lettiera di foglie all'interno o in prossimità dell'aspirazione del riscaldatore sta causando un'ostruzione. Un'altra possibile causa è che il coperchio di accesso all'alloggiamento del climatizzatore, situato accanto al coperchio di servizio del filtro dell'abitacolo, non sia montato correttamente e consenta la fuoriuscita di condensa nell'abitacolo del veicolo.

Soluzione

Rimuovere eventuali residui di foglie dalla presa d'aria del riscaldatore e controllare e liberare il tubo di scarico dell'alloggiamento del riscaldatore. Togliere il coperchio di accesso all'alloggiamento dell'evaporatore del climatizzatore e verificare che le superfici di accoppiamento garantiscano una buona tenuta. Rimontare il coperchio e fare pressione stringendo le viti di fissaggio. Per i veicoli dotati di climatizzatore, sostituire il filtro abitacolo con il componente Blue Print ADB112512 (filtro a carboni attivi). Per i veicoli senza climatizzatore, utilizzare il componente Blue Print ADB112513.

I filtri abitacolo Blue Print ADB112512 e ADB112513 sono prodotti con qualità di primo impianto. A partire da febbraio 2016, il produttore del veicolo ha eliminato i distanziali sul bordo del filtro e naturalmente Blue Print segue questo cambiamento nel design OE.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitate: partsfinder.bilsteingroup.com