

# Blue Print ADBP210077

Applicabile a:  
BMW i3 con range extender



IT

## Filtro olio

### Attenzione!



Secondo le raccomandazioni del costruttore del veicolo, è necessario scollegare la batteria ad alta tensione prima di sostituire l'olio motore e il filtro.

Dopo la disconnessione, l'olio motore e il filtro possono essere sostituiti nel modo convenzionale. Tuttavia, tenere presente che quando si rabocca il motore con olio, lo sportello di servizio dell'isolamento acustico del motore (che copre il tappo di riempimento dell'olio) può interferire con il processo di riempimento. Prima di rimuovere il tappo di riempimento dell'olio, si consiglia di ripiegare lo sportello di servizio dietro il bordo del vano motore per consentire l'accesso senza ostacoli al bocchettone di riempimento. Questo per evitare fuoriuscite inutili di olio motore.

Dopo che l'olio e il filtro sono stati sostituiti e il sistema ad alta tensione è stato riattivato, il range extender deve essere testato prima di ricontrollare il livello dell'olio.

Questa funzione di servizio deve essere eseguita utilizzando uno strumento diagnostico adeguato. In alternativa è possibile seguire la procedura di avviamento manuale.

### Test di funzionamento del range extender:

1. Apri il portellone.
2. Accendere l'accensione (ponto alla guida) e selezionare la posizione di marcia "Parcheggio".
3. Entro 60 secondi, premere e tenere premuto il pedale dell'acceleratore.
4. Entro 20 secondi, premere tre volte il pedale del freno e tenerlo premuto.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

# Blue Print ADBP210077

Applicabile a:  
BMW i3 con range extender



IT

5. Continuando a premere il pedale del freno, rilasciare il pedale dell'acceleratore e premere il pulsante Start-Stop.
6. Una volta completato, a condizione che la batteria abbia uno stato di carica inferiore al 75%, il motore dovrebbe avviarsi.
7. Premere il pulsante Start-Stop per spegnere il motore.
8. Ricontrollare il livello dell'olio e ripristinare l'indicatore di servizio se necessario.

#### Ripristino dell'indicatore dell'intervallo di manutenzione:

1. Prima di iniziare questa procedura, assicurarsi che l'ora e la data del veicolo siano impostate correttamente.
2. Senza premere alcun pedale, premere il pulsante Start-Stop e inserire l'accensione.
3. Tenere premuto il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale (nell'angolo in basso a sinistra del display) per circa 10 secondi - fino a quando non viene visualizzato il primo servizio.
4. Premere il pulsante nell'angolo in basso a sinistra del display per selezionare la voce di servizio da ripristinare.
5. Tenere premuto il pulsante per 3 secondi fino al messaggio "Reset?".
6. Tenere premuto il pulsante per altri 3 secondi finché il messaggio non cambia da "Reset in corso" a "Reset riuscito".
7. Premere il pulsante Start-Stop per spegnere l'accensione.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsinder.bilsteingroup.com](https://partsinder.bilsteingroup.com)