

Blue Print ADBP300173, ADF123613

Passend für:
Ford Galaxy III (15), Mondeo V (14)

Motor: 2.0 TDCI



DE

Kupplungssatz

Problem

Fehlerhafte Diagnose eines abgenutzten Kupplungsbelags oder eines defekten Kupplungsnehmerzylinders, aufgrund dessen, dass das Kupplungspedal nach dem Betätigen nicht vollständig in seine Ausgangslage zurückkehrt. Die Kupplung trennt und schließt jedoch korrekt, und es gibt keine Anzeichen für einen Flüssigkeitsverlust aus dem Geber- oder dem Nehmerzylinder.

Ursache

Bevor der Austausch der Kupplung oder des Kupplungsnehmerzylinders in Betracht gezogen wird, sollte zunächst geprüft werden, ob der Führungsbolzen sicher am Kupplungspedal befestigt ist, an dem die Druckstange des Hauptzylinders befestigt ist. Es ist bekannt, dass die Schweißnaht an dem Führungsbolzen des Kupplungspedals sich teilweise lösen kann, wodurch der Führungsbolzen zwischen dem Pedal und dem Pedalkasten klemmen kann. Dies erzeugt genug Reibung, um zu verhindern, dass das Pedal in die korrekte Position zurückkehrt. Die Druckstange des Kupplungsgeberzylinders kann ebenfalls am Ende des Zylinders abbrechen, was jedoch sehr selten ist.

Lösung

Leider ist der Führungsbolzen nicht als separates Ersatzteil erhältlich und wird vom Fahrzeughersteller als Teil der Kupplungspedalbaugruppe verkauft. Auch die Druckstange ist nicht separat erhältlich und wird zusammen mit der Kupplungsgeberzylinder geliefert.

Kupplungsgeberzylinder für Galaxy und Mondeo. O.E.-Teilenummer:
LHD = 5180143 RHD = 1863653

Kupplungspedalbaugruppe für den Galaxy. O.E.-Teilenummer:
LHD = 2504959 RHD = 2504957

Kupplungspedalbaugruppe für den Mondeo. O.E.-Teilenummer:
LHD = 2317555 RHD = 2317551

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com