

Blue Print ADBP300173, ADF123613

Adatto per:
Ford Galaxy III (15), Mondeo V (14)

Motore: 2.0 TDCI



IT

Kit frizione, cilindro slave concentrico

Problema

Diagnosi errata di una frizione usurata o di un cilindro slave concentrico (CSC) guasto, in cui viene segnalato che il pedale della frizione non si rilascia completamente all'altezza corretta dopo essere stato premuto. La frizione si innesta e si disinnesta correttamente e non vi è alcuna evidenza di perdita di fluido idraulico dal cilindro maestro o dal CSC.

Causa

Prima di considerare la sostituzione della frizione o del gruppo CSC, verificare che il perno sia saldamente saldato al pedale della frizione dove è collegata l'asta di comando del cilindro maestro. È noto che la saldatura del perno del pedale della frizione può cedere parzialmente, permettendo al perno di bloccarsi tra il pedale e la scatola del pedale. Questo crea un attrito sufficiente a impedire al pedale di tornare nella posizione corretta. Anche l'asta di comando del cilindro maestro della frizione può cedere all'estremità del cilindro maestro, ma si tratta di un evento molto raro.

Soluzione

Purtroppo, il perno non è disponibile come articolo separato e viene venduto dal produttore del veicolo come gruppo del pedale della frizione. Anche l'asta di comando non è disponibile separatamente e viene fornita con il gruppo del cilindro maestro della frizione.

Pompa frizione per Galaxy e Mondeo. Numero di ricambio O.E:

LHD = 5180143 RHD = 1863653

Gruppo pedale frizione Galaxy. Numero di ricambio O.E:

LHD = 2504959 RHD = 2504957

Gruppo pedale frizione Mondeo. Numero di ricambio O.E:

LHD = 2317555 RHD = 2317551

Per ulteriori informazioni tecniche, visitare: partsfinder.bilsteingroup.com