

# Blue Print ADBP300173, ADF123613

Aplicações:

Ford Galaxy III (15), Mondeo V (14)

Motor: 2.0 TDCI



PT

## Kit de Embraiagem, Concêntrico de Embraiagem

### Problema

Diagnóstico incorreto de uma embraiagem com desgaste ou de um concêntrico de embraiagem (CSC) avariado, em que o pedal da embraiagem não se solta totalmente até à altura correta depois de ter sido pressionado. A embraiagem continua a engatar e a desengatar corretamente e não há indícios de perda de fluido hidráulico da bomba central ou do CSC.

### Causa

Antes de considerar a substituição do conjunto da embraiagem ou do CSC, verifique primeiro se o pino de articulação está bem soldado ao pedal da embraiagem, onde a haste do cilindro principal fixa. A soldadura do pino de articulação do pedal da embraiagem é conhecida por falhar parcialmente, permitindo que o pino de articulação se fixe entre o pedal e a caixa do pedal. Isto cria fricção suficiente para impedir que o pedal volte à posição correta. A haste de funcionamento da bomba principal da embraiagem também pode ceder na extremidade da bomba principal, mas isto é muito raro.

### Solução

Infelizmente, o pino de articulação não está disponível como um item separado e é vendido pelo fabricante do veículo como o conjunto do pedal da embraiagem. A haste de acionamento também não está disponível separadamente e é fornecida com o conjunto da bomba central da embraiagem.

**Bomba central da embraiagem do Galaxy e do Mondeo. Referência OE:**

LHD = 5180143 RHD = 1863653

**Conjunto do pedal da embraiagem Galaxy. Referência OE:**

LHD = 2504959 RHD = 2504957

**Conjunto do pedal da embraiagem do Mondeo. Referência OE:**

LHD = 2317555 RHD = 2317551

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)