

Blue Print ADM561302

Aplicações:

Mazda CX-30, CX-3, CX5 I & II, Mazda 2 III, Mazda 6 III & IV

Motores: 1.5d, 1.8, 2.2d



PT

Polie do alternador com embraiagem

Problema

O arranque do motor torna-se difícil e apresenta sinais de sobreaquecimento, e/ou há um ruído de "guincho" na área do compartimento do motor. O painel de instrumentos do veículo apresenta a mensagem de erro "avaria do sistema de carga - possibilidade de paragem do motor" e a luz do alternador/carga pode também acender-se juntamente com a luz "i-stop" a piscar a âmbar. Estas luzes de avaria indicam que a bateria não é capaz de carregar suficientemente.

Causa

A polia do alternador foi concebida para amortecer as vibrações que ocorrem no sistema da correia auxiliar e deve parar suavemente quando roda. Após um certo período de tempo, o rolamento desgasta-se devido às cargas de choque induzidas - provocando o bloqueio da polia. Isto, por sua vez, provoca o deslizamento e a delaminação da correia auxiliar, levando à sua eventual rutura.

Solução

A correia auxiliar deve ser retirada e a polia do alternador deve ser inspecionada quanto a depósitos de borracha nas nervuras, causados pelo deslizamento da correia. Verificar a rotação da polia de avanço - deve "rodar livremente" e parar suavemente. Se sentir irregularidades nos rolamentos, a polia deve ser substituída juntamente com uma nova correia auxiliar. A bomba de água deste motor é acionada pela correia auxiliar, pelo que continuar a conduzir o veículo com uma polia e uma correia defeituosas pode provocar uma falha catastrófica do motor devido a sobreaquecimento. A bateria e alternador também devem ser testados e substituídos se estiverem fora dos limites de tolerância. Além disso, devem ser eliminados quaisquer códigos de avaria na unidade de comando do motor (ECU).

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com