

Blue Print ADS78008

Adatto per:

Subaru Forester, Impreza, Legacy, Levorg, Outback, XV, Exiga.



IT

Boccola Braccio Sospensione

Problema

Usura irregolare degli pneumatici, manovrabilità instabile del veicolo e rumori metallici.

Causa

Deterioramento della boccola in gomma, con conseguente spaccatura e distacco della gomma dal metallo. (Fig. 1)



Figura 1

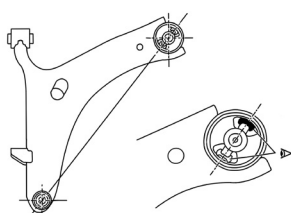


Figura 2



Figura 3

Soluzione

Sono disponibili le boccole del braccio di controllo inferiore della sospensione anteriore, rendendo questo braccio di controllo un componente riparabile.

Prima di installare la nuova boccola, è fondamentale verificare che il ricambio sia montato nel verso corretto, poiché il suo orientamento è fondamentale sia per il funzionamento del sistema di sospensione che per la durata del componente.

Su entrambi i lati della boccola sono presenti delle alette stampate, con una più grande delle altre su un lato: questo lato deve essere rivolto verso l'alto.

Le alette devono essere in linea diagonalmente con il giunto sferico. Pertanto, contrassegnare il braccio di controllo prima di estrarre la vecchia boccola per facilitare l'allineamento. (Fig. 2)

Estrarre la vecchia boccola con un adattatore adeguato. Una volta rimossa, pulire eventuali tracce di corrosione dal braccio di controllo nel punto in cui verrà installata la nuova boccola.

Contrassegnare la nuova boccola in modo che possa essere allineata con eventuali segni prestabiliti, quindi premerla nel braccio di controllo. (Fig.3)

Una volta installata la nuova boccola, rimontare il braccio di controllo e allentare tutti i fissaggi secondo le impostazioni del costruttore del veicolo. Eseguire un controllo dell'allineamento delle sospensioni e regolare secondo necessità.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitare il sito: partsfinder.bilsteingroup.com