

Aplicações:

Subaru Forester, Impreza, Legacy, Levorg, Outback, XV, Exiga.



PT

Casquilho do Braço Oscilante



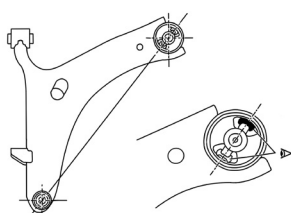
Figura 1

Problema

Desgaste irregular dos pneus, controlo inconsistente do veículo e ruído metálico.

Causa

Deterioração do casquilho de borracha, levando à fissura e descolagem da borracha do metal. (Fig. 1)



Solução

Os casquilhos do braço de suspensão inferior da suspensão dianteira estão disponíveis, tornando este braço de suspensão uma peça suscetível a manutenção.

Antes de instalar o novo casquilho, é essencial verificar se a peça de substituição está a ser instalada na posição correta, uma vez que a sua orientação é fundamental tanto para o funcionamento do sistema de suspensão como para a vida útil da peça.

Existem saliências moldadas em ambos os lados do casquilho, com uma maior do que as outras num dos lados – este lado fica virado para cima.

As saliências devem estar diagonalmente alinhadas com a rótula de suspensão. Por isso, efetue marcações no braço antes de retirar o casquilho antigo para ajudar no alinhamento. (Fig. 2)



Figura 2

Pressione o casquilho antigo com um adaptador adequado. Depois de o remover, limpe qualquer corrosão do braço de suspensão onde o novo casquilho será instalado.

Efetue marcações no casquilho novo para que seja possível alinhar corretamente com quaisquer marcas pré-feitas e, de seguida, pressione-o no braço de suspensão. (Fig. 3)

Com o novo casquilho instalado, volte a colocar o braço de suspensão e aperte todas as fixações de acordo com as configurações do fabricante do veículo. Realize uma verificação do alinhamento da suspensão e ajuste conforme necessário.



Figura 3

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com