

# Blue Print ADT33512C, ADT330206



Aplicações:

Toyota Avensis 2.0DT entre 1999 e 2003



PT

## INFORMAÇÃO VOLANTE BIMASSA (DMF)

### Sintoma

Tem sido constatado que alguns modelos Toyota estão propensos a desenvolver um ruído de tilintar, audível nas seguintes situações:

1. Motor ao ralenti
2. Durante o acoplamento da embraiagem com o regime do motor próximo das 1.000rpm
3. Ao trocar de mudança, da 1ª para a 2ª

**O problema é geralmente reportado em veículos sujeitos a condições de condução urbana (por exemplo, insistência no "pára-arranca"), particularmente aqueles utilizados como taxis ou reboque.**

### Causa

Alguns modelos Toyota Avensis são equipados com um volante do motor bimatassa de duas peças que contém um amortecedor de borracha e que, ao longo de períodos extensos com o motor ao ralenti, provoca calor excessivo e stress no volante bimatassa. Sob estas circunstâncias, o amortecedor de borracha pode soltar-se do lado da aceleração, e endurecer/ceder do lado da desaceleração. Isto resulta em ruído e possível falha do volante bimatassa, contribuindo para a falha prematura da embraiagem.

### Solução

A Blue Print recomenda o seguinte:

Se o veículo tiver um volante bimatassa que tenha falhado, deverá ser substituído por um volante bimatassa Blue Print (ADT33512C), compatível com o design modificado fornecido pela Toyota Europe.

Em alternativa, se o veículo é utilizado como um taxi ou frequentemente utilizado para viagens curtas, deverá ser instalado o kit de embraiagem modificado ADT330206 (que inclui um volante monomassa e acessórios). Isto é resultado de stress excessivo e vibrações no volante bimatassa durante longos períodos com o motor ao ralenti, o que pode reduzir drasticamente o tempo de vida útil.

**Nota** - se for instalado um volante monomassa, poderá existir um ligeiro aumento de níveis de vibração ao ralenti, quando comparado com o volante bimatassa.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)