

Figura 1



Figura 2

## Apoio da barra transversal

### Problema

Desgaste irregular dos pneus e comportamento inconsistente do veículo.

### Causa

O casquilho de borracha de fixação do eixo está gasto e deteriorado, causando o desalinhamento do eixo.

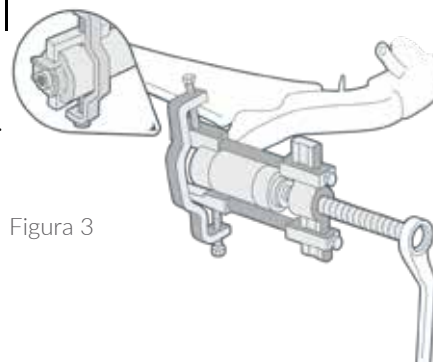


Figura 3

### Solução

Recomenda-se a substituição de ambos os suportes do eixo para uma fiabilidade ótima. Para este procedimento, o eixo traseiro deve ser retirado do veículo.

Para iniciar o processo, retire as rodas traseiras. De seguida, prenda os tubos flexíveis dos travões traseiros e desligue os tubos dos travões traseiros.

Desconectar os sensores de ABS e os cabos do travão de mão do eixo. Desconectar e retirar os amortecedores e as molas de suspensão.

Baixe o eixo e desencaixe-o da carroçaria do veículo.

Para remover o casquilho do eixo, marque primeiro o alinhamento do casquilho com o eixo. (Fig.1)

Utilize um cinzel e um martelo adequados para dobrar as duas partes do lado plano interior do casquilho e, de seguida, utilizando uma ferramenta de pressão adequada, empurre o casquilho para fora do eixo. (Fig.3)

Limpe todas as superfícies de contacto para garantir que estão livres de corrosão e detritos da estrada. Alinhar o novo casquilho para garantir a orientação correta antes de aplicar pressão para instalar no eixo; repetir para o outro lado. (Fig.2)

Com os novos casquilhos instalados no eixo, voltar a instalar o eixo completo no veículo, incluindo todas as fixações e componentes da suspensão e dos travões. Apertar os parafusos de fixação do eixo com 82 Nm com a suspensão traseira na posição "neutra".

Volte a colocar as braçadeiras dos tubos dos travões e purgue o sistema de travagem de qualquer ar. Por fim, volte a montar as rodas e verifique o alinhamento dos eixos.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)