

# Blue Print ADBP450228 ADBP450229

Adatto per: Mazda CX-5 dotata di freno di stazionamento elettrico



EN

## Pinza freno con motore per freno di stazionamento elettrico

### Problema

I veicoli dotati di sistema di freno di stazionamento elettrico (EPB) possono presentare un attrito della pinza freno posteriore, con conseguente rumore dei freni e usura accelerata o irregolare della pastiglia freno esterna. Il veicolo può anche inclinarsi momentaneamente su un lato quando si parte da fermi con l'EPB inserito. L'EPB non riesce a rilasciare automaticamente entrambe le ruote contemporaneamente.

### Causa

I sintomi sopra descritti sono causati dal mancato rilascio completo dell'EPB. Il modulo di controllo dell'EPB determina che il freno di stazionamento è completamente rilasciato quando la corrente del motore scende al di sotto della soglia specificata con la diminuzione della coppia di rotazione del mandrino. Il mandrino può ruotare momentaneamente liberamente durante il processo di rilascio dell'EPB, causando una diminuzione della coppia di rotazione al livello di soglia prima che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato.

### Soluzione

Eseguire i seguenti passaggi per verificare che l'EPB venga rilasciato automaticamente su entrambi i lati contemporaneamente quando si avvia il veicolo da fermo con l'EPB attivato.

- Assicurarsi che la portiera del conducente sia chiusa e che la cintura di sicurezza del conducente sia allacciata, altrimenti la funzione di sblocco automatico dell'EPB potrebbe non funzionare correttamente.
- Premere con decisione il pedale del freno, attivare l'interruttore EPB e rilasciare il pedale del freno.
- Avviare il veicolo, partire lentamente da fermi e verificare se il veicolo rimane fermo o tende a spostarsi su un lato.
- Se il veicolo si inclina per più di 0,2 secondi, la pinza sul lato verso cui si inclina il veicolo deve essere sostituita.
- Se il veicolo non si inclina, l'EPB viene rilasciato automaticamente in modo corretto in questo momento.
- Guidare il veicolo a bassa velocità e verificare se si sente il rumore di trascinarsi del freno posteriore.
- Se sì, la pinza sul lato che produce il rumore è difettosa. NOTA: se è difficile individuare da quale lato proviene il rumore, sollevare il veicolo e ruotare le ruote per verificare che il disco del freno ruoti manualmente quando l'EPB è disattivato.

# Blue Print ADBP450228 ADBP450229



Adatto per: Mazda CX-5 dotata di freno di stazionamento elettrico

- Sollevare il veicolo e rimuovere le ruote posteriori. Premere con forza il pedale del freno e attivare l'interruttore EPB. Rilasciare il pedale del freno. Premere il pedale del freno e disattivare l'EPB. Quindi, verificare che il disco del freno ruoti manualmente.
- Se il disco del freno non ruota, la pinza è difettosa
- Se entrambi i dischi del freno ruotano facilmente, controllare che il disco e le pastiglie non presentino danni o scolorimenti causati dallo stridio dei freni.
- Se si riscontra una o più delle condizioni specificate, ciò indica un trascinarsi dei freni e che la pinza sul lato interessato è difettosa.
- Sostituire il lato interessato con una nuova pinza freno, nonché nuovi dischi e pastiglie dei freni. Spurgare l'impianto frenante e ripetere il test.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitare il sito: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)