



TURBOCOMPRESORES – REACONDICIONADOS, EFICIENTES Y POTENTES

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



TURBO BY INTEC

LA MARCA DE LOS TURBOCOMPRESORES

Los turbocompresores se utilizan en casi todos los motores de turismos modernos y, cada vez con más frecuencia, también en motores de vehículos industriales. Un mantenimiento deficiente u otros componentes del motor defectuosos pueden repercutir notablemente en la durabilidad de un turbocompresor y hasta provocar un fallo completo. Gracias a los turbocompresores de reacondicionamiento general de la marca turbo by Intec, Motorservice ofrece soluciones de sustitución de alta calidad para todas las aplicaciones en el vehículo.

El programa de productos abarca turbocompresores para turismos, vehículos industriales y maquinaria todoterreno, así como productos en torno al turbocompresor: un surtido completo de un solo proveedor. Bajo la marca turbo by Intec, Motorservice ha comenzado con los reacondicionamientos de turbocompresores a pequeña escala y ha pasado gradualmente a la fabricación en serie. Se desarrolló un programa de sustitución propio para las aplicaciones de turbocompresor convencionales con el fin de poder satisfacer aún mejor los requisitos del mercado. De esta forma, la sustitución del turbocompresor en vehículos más antiguos es una opción que permite a los talleres hacer frente a la presión de la competencia con soluciones de alta calidad en el sector de los turismos.

turbo by Intec cumple un catálogo de exigencias muy estrictas en lo que respecta al reacondicionamiento de turbocompresores. Motorservice emplea máquinas reconocidas de fabricantes de turbocompresores para garantizar la calidad perfecta de toda la producción.

turbo by Intec

- Amplia gama de productos en turbocompresores de alta calidad en muchos tipos de motor habituales para turismos / vehículos industriales, así como otras aplicaciones
- Décadas de experiencia en la reutilización de turbocompresores
- Reacondicionamiento según las especificaciones de recambios originales (holgura de cojinetes, etc.)
- Utilización de juegos de recambios originales siempre que estén disponibles
- El programa de rendimiento ofrece una adaptación especial para vehículos de rally y carreras

**Ofrecemos una cartera de productos completa para una gran variedad de motores –
Aquí encontrará algunos ejemplos de nuestros turbocompresores para el mercado posventa:**

N.º de art.	Fabricante	N.º ref. OE *	Motores
226120025	PSA	0375Q6	1.6L HDI 90CV
221900183	BMW	11 65 7 810 189	2.0L D 140CV
226120036	BMW	11658519476	2.0L TD 184CV
221890171	Volkswagen	04C145701C	1.0L TSI
221900049	Seat	038253056EX	VAG 1.9 TDI
221900196	Audi	03L253016T	VAG 1.6L TDI 105CV
221900152	Citroën	0375N1	PSA 1.6 HDi 112 CV
221900047	Citroën	037569	PSA 1.6 HDi 110 CV
221890016	Fiat	71784113	Opel/ Fiat 1.3 JTD-CDTI
221900134	BMW	11 65 7 794 022	N47 D20 C
226120037	BMW	11657808758	2.0L TD 184CV
221890131	Audi	03L253056T	VAG 2.0L TDI 140CV
221890093	Nissan	1441100Q1G	Renault 1.5L DCI 110CV
221890020	Citroën	0375G9	PSA 206 / C1 / C2 / C3, Ford Fiesta 1.4 HDi
221900219	Ford	1819894	PSA 1.3L HDI 75CV
221890018	Fiat	71724445	Panda / Grande Punto 1.3 CDTI / JTD
221100003	Volkswagen	04E145703Q	VW GOLF VII 1.2 TSI
226120032	Citroën	9804945280	1.6L BlueHDi
221890061	Renault	7701476880	1.5 dCi 85 CV
221920001	Mercedes-Benz	646 096 01 99	Sprinter 2.1L CDI 100 / 150CV
221900263	Renault	8013745004S	1.5L dCi
221900220	Peugeot	0375P8	PSA 1.6L HDI 115CV
221920014	Volkswagen	03F145701H	1.2L TSI
221900178	Audi	028145702N	VAG 1.9L TDI 110CV
226120002	Ford	1684949	PSA/ Ford 1.6 HDi 90 & 75 CV
226120013	Volkswagen	03C145701F	VAG 1.4 TFSI 125 CV
221900261	Ford	9677063780	2.0L TDCI 165CV
221900260	Peugeot	1609652780	PSA 2.0L HDI 150CV
221900062	Volkswagen	038145702J	VAG 1.9 TDI
221900258	Opel	25201063	1.4L A14 / B14 140CV
221900154	Hyundai	282012A400	1.5L CRDI 110 CV
221900309	BMW	11658570082	2.0 L B47 D20 A

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final. Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.

La reutilización

Todos los turbocompresores se desmontan por completo y se limpian exhaustivamente. En este paso se comprueba la capacidad de reutilización de todas las piezas individuales, de esta forma se respetan los recursos naturales y se protege el medioambiente. Tras el nuevo montaje individual, vuelve a equilibrarse el eje de la turbina, así como vuelve a calibrarse el control neumático o eléctrico. Para finalizar, todos los turbocompresores deben superar una prueba de rendimiento. Los datos del reacondicionamiento se almacenan para el seguimiento.

ANTES





DESARROLLO DEL RECONDICIONAMIENTO DE TURBOCOMPRESOR

turbo by Intec –
el reacondicionamiento profesional

DESPUÉS



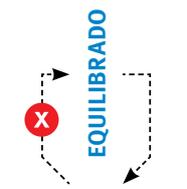
SUSTITUCIÓN DEL TURBOCOMPRESOR

EMBALAJE

IDENTIFICACIÓN

COMPROBACIÓN FINAL

COMPROBACIÓN FLOWBENCH



REGULACIÓN

COMPROBACIÓN FINAL

MONTAJE DE CHRA

COMPROBACIÓN VSR

MONTAJE FINAL

COMPROBACIÓN FLOWBENCH

RECEPCIÓN



NUEVOS COMPONENTES



Funcionamiento de los turbocompresores

Gracias a la combustión de los gases de escape generados, se acciona una turbina que está conectada con el rodete del compresor mediante un eje. El rodete del compresor, que gira con un número de revoluciones de hasta 400.000 vueltas por minuto, en los turbocompresores más actuales y compactos comprime el aire de aspiración y, de esta forma, lleva al motor una mayor masa de aire. Esto permite minimizar las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible, pero, sin embargo, aumenta el rendimiento.



turbo by Intec

Todos los implicados en este proceso se benefician de una reutilización correcta de las piezas usadas. El reciclaje de las materias primas y un procesamiento respetuoso de los recursos suponen una protección adicional para el medioambiente.

Aquí podrá encontrar más información:



HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.

Barrio de Matiena
San Prudentzio 12
48220 Abadiano / Vizcaya, España
Teléfono: +34 94 6205-530
Telefax: +34 94 6205-476
www.ms-motorservice.es

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 580-04 – ES – 06/24 (062024)

