



# TURBOCOMPRESSORI – RIGENERATI, EFFICIENTI E PERFORMANTI

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



## TURBO BY INTEC

### IL MARCHIO PER I TURBOCOMPRESSORI

I turbocompressori sono utilizzati in quasi tutti i motori delle auto moderne e sempre più spesso anche nei motori dei veicoli commerciali. L'assenza di manutenzione o altri componenti del motore difettosi possono avere un impatto significativo sulla durata di un turbocompressore – fino a provocarne l'avaria. Con i turbocompressori rigenerati del marchio turbo by Intec, Motorservice propone soluzioni sostitutive di elevata qualità – per qualsiasi applicazione automobilistica.

La gamma di prodotti comprende turbocompressori per autovetture, veicoli industriali e off-highway nonché prodotti per turbocompressori – un assortimento completo da un unico fornitore. Con il marchio turbo by Intec, Motorservice ha avviato il ricondizionamento dei turbocompressori su piccola scala per poi passare progressivamente alla produzione in serie. Per soddisfare al meglio le richieste del mercato è stato sviluppato anche un programma di sostituzione proprietario per le comuni applicazioni per turbocompressori. La sostituzione del turbocompressore rappresenta così per i veicoli più vecchi una soluzione che consente alle officine di contrastare la concorrenza nel settore delle autovetture con componenti di qualità.

I turbocompressori ricondizionati turbo by Intec soddisfano un insieme di requisiti rigorosi. Motorservice utilizza macchinari riconosciuti dai produttori di turbocompressori per garantire la qualità ineccepibile dell'intera produzione.

#### **turbo by Intec**

- Ampia gamma di prodotti di turbocompressori di alta qualità per molti tipi di motori di autovetture /veicoli industriali comunemente utilizzati e altre applicazioni
- Lunga esperienza nel ricondizionamento dei turbocompressori
- Ricondizionamento secondo le specifiche OE (gioco del cuscinetto etc.)
- Utilizzo di kit di ricambi originali laddove disponibili
- Il Performance Programme offre una speciale personalizzazione per veicoli da rally e da corsa

**Proponiamo un portfolio completo di prodotti per numerosi motori –  
Di seguito troverete alcuni esempi dei nostri turbocompressori per l’aftermarket:**

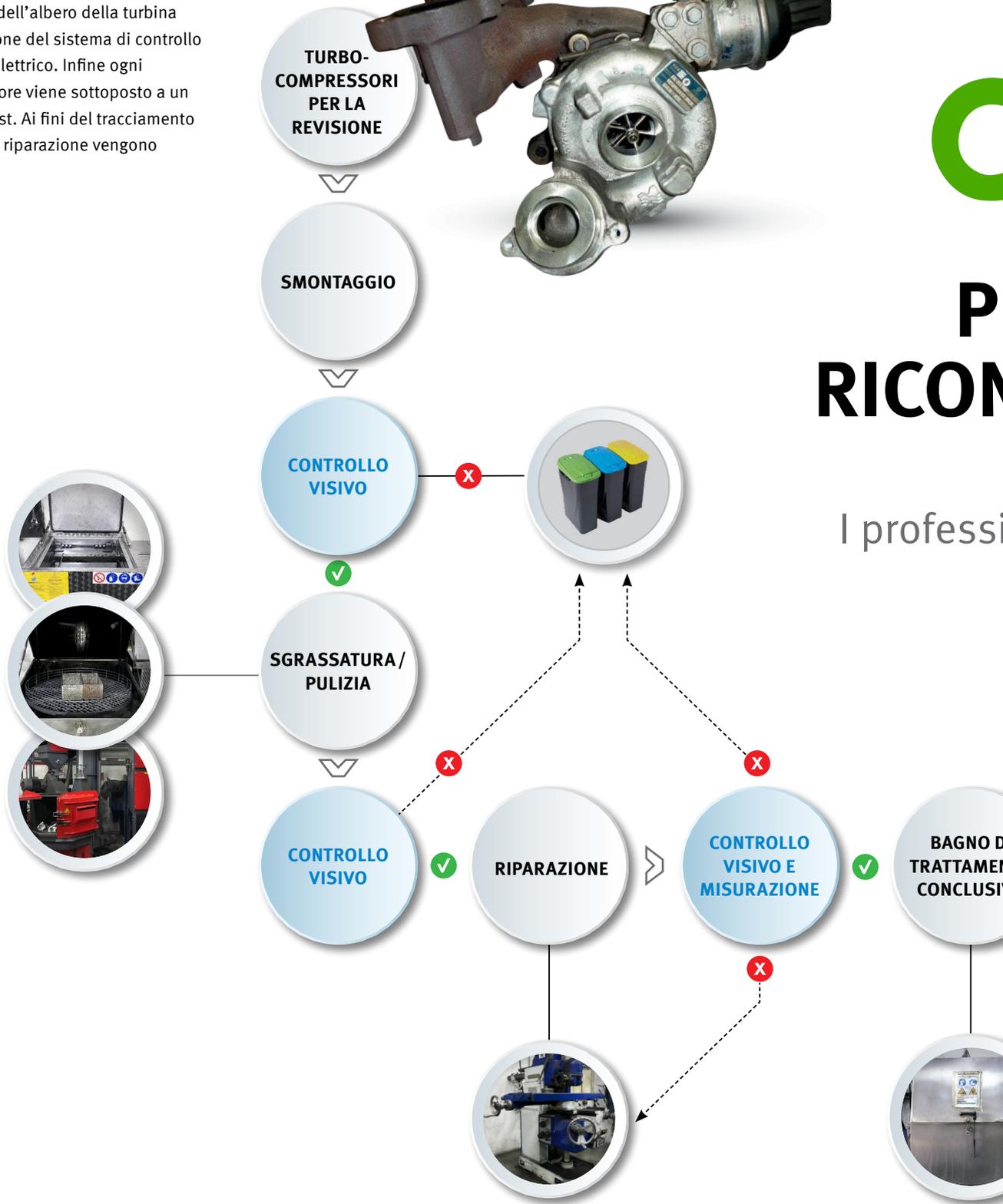
N. art.	Produttore	N. rif. OE*	Motori
226120025	PSA	0375Q6	1.6L HDI 90CV
221900183	BMW	11 65 7 810 189	2.0L D 140CV
226120036	BMW	11658519476	2.0L TD 184CV
221890171	Volkswagen	04C145701C	1.0L TSI
221900049	Seat	038253056EX	VAG 1.9 TDI
221900196	Audi	03L253016T	VAG 1.6L TDI 105CV
221900152	Citroën	0375N1	PSA 1.6 HDi 112 CV
221900047	Citroën	037569	PSA 1.6 HDi 110 CV
221890016	Fiat	71784113	Opel/ Fiat 1.3 JTD-CDTI
221900134	BMW	11 65 7 794 022	N47 D20 C
226120037	BMW	11657808758	2.0L TD 184CV
221890131	Audi	03L253056T	VAG 2.0L TDI 140CV
221890093	Nissan	1441100Q1G	Renault 1.5L DCI 110CV
221890020	Citroën	0375G9	PSA 206 / C1 / C2 / C3, Ford Fiesta 1.4 HDi
221900219	Ford	1819894	PSA 1.3L HDI 75CV
221890018	Fiat	71724445	Panda / Grande Punto 1.3 CDTI / JTD
221100003	Volkswagen	04E145703Q	VW GOLF VII 1.2 TSI
226120032	Citroën	9804945280	1.6L BlueHDi
221890061	Renault	7701476880	1.5 dCi 85 CV
221920001	Mercedes-Benz	646 096 01 99	Sprinter 2.1L CDI 100 / 150CV
221900263	Renault	8013745004S	1.5L dCi
221900220	Peugeot	0375P8	PSA 1.6L HDI 115CV
221920014	Volkswagen	03F145701H	1.2L TSI
221900178	Audi	028145702N	VAG 1.9L TDI 110CV
226120002	Ford	1684949	PSA/ Ford 1.6 HDi 90 & 75 CV
226120013	Volkswagen	03C145701F	VAG 1.4 TFSI 125 CV
221900261	Ford	9677063780	2.0L TDCI 165CV
221900260	Peugeot	1609652780	PSA 2.0L HDI 150CV
221900062	Volkswagen	038145702J	VAG 1.9 TDI
221900258	Opel	25201063	1.4L A14 / B14 140CV
221900154	Hyundai	282012A400	1.5L CRDI 110 CV
221900309	BMW	11658570082	2.0 L B47 D20 A

\* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.  
Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

## Il ricondizionamento

Ciascun turbocompressore viene completamente smontato e pulito con cura. Durante queste operazioni viene verificata la riutilizzabilità di ogni singolo componente – così da risparmiare risorse naturali e tutelare l'ambiente. Dopo il ricondizionamento si procede alla riequilibratura dell'albero della turbina e alla calibrazione del sistema di controllo pneumatico o elettrico. Infine ogni turbocompressore viene sottoposto a un performance test. Ai fini del tracciamento tutti i dati della riparazione vengono memorizzati.

## PRIMA



# P RICON

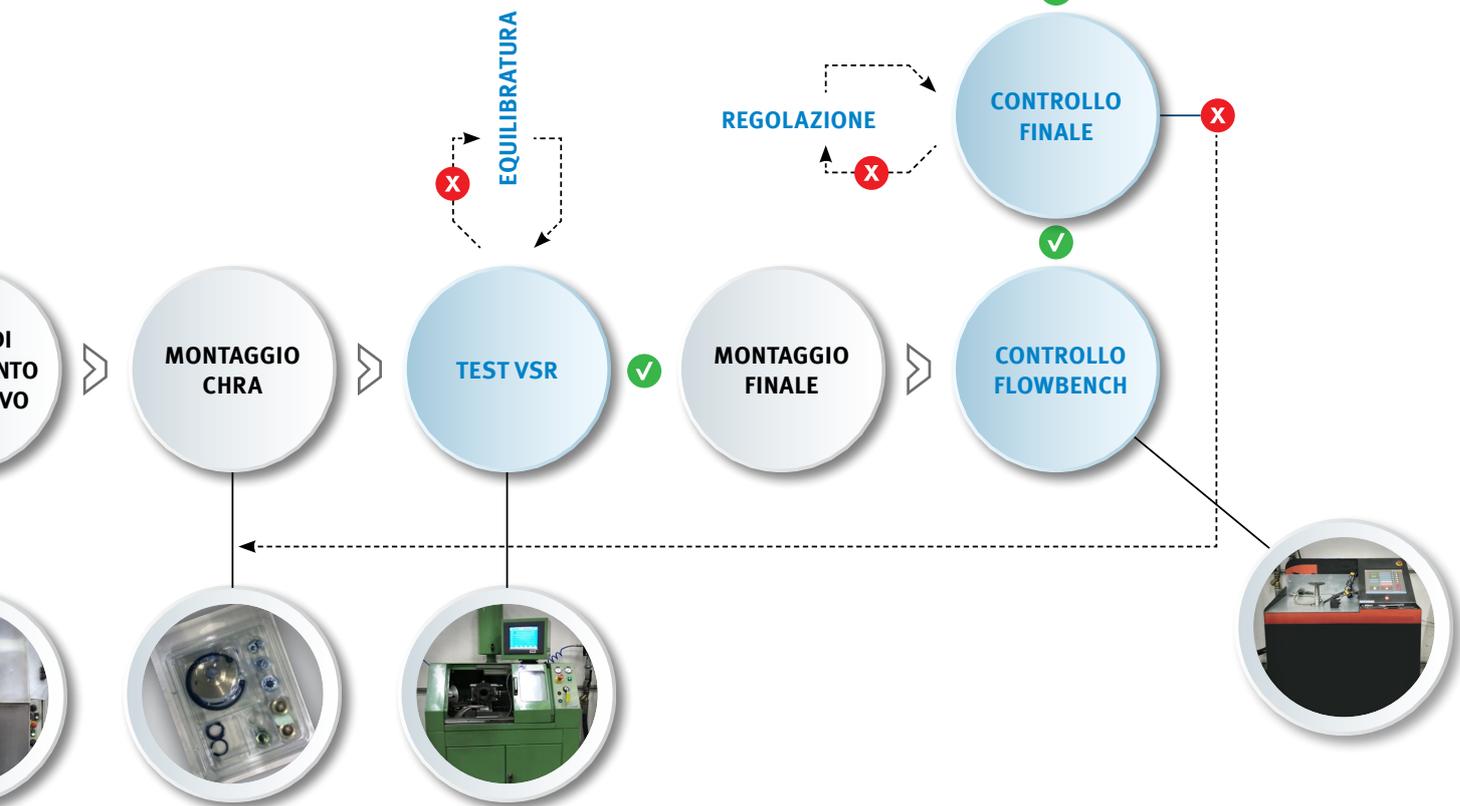
I professi



# PROCESSO DI RICONDIZIONAMENTO

turbo by Intec –  
Specialisti del ricondizionamento

DOPO







### Funzionamento dei turbocompressori

I gas di scarico prodotti dalla combustione fanno girare una turbina, la quale è collegata alla girante del compressore tramite un albero. La girante del compressore, che può raggiungere velocità fino a 400.000 giri al minuto sui turbocompressori più moderni e compatti, comprime l'aria di aspirazione e convoglia dunque al motore una massa d'aria maggiore. In questo modo è possibile ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante, seppur aumentando le prestazioni.



### turbo by Intec

Dal ricondizionamento dei componenti usati traggono vantaggio tutti coloro che sono coinvolti nel processo. Attraverso il riciclaggio delle materie prime e una lavorazione che salvaguarda le risorse si tutela inoltre l'ambiente.

Ulteriori informazioni sono disponibili qui:



**HEADQUARTERS:**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

[www.rheinmetall.com](http://www.rheinmetall.com)

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 580-05 – IT – 06/24 (062024)

