

Электропневматические клапаны –

Маленькие помощники под капотом

PRODUCT
INFORMATION



Маленькие и незаметные
... но необходимые



«Маленькие помощники» под капотом

Они так малы и незаметны, что их в подмоторном пространстве нужно искать. Чаще всего они спрятаны в трудно обозреваемых и тяжелодоступных зонах подмоторного пространства, где их задача часто и не сразу очевидна. Чем являются выключатель и реостат в

электрической цепи, то же осуществляют с большой точностью и прекрасной динамикой электропневматические клапаны в пневмосистеме транспортного средства. В сочетании с пневматическим исполнительным элементом («диафрагмой давления») можно

воздействовать на такие заслонки или клапаны, как, напр., AGR-клапан (клапан рециркуляции отработавших газов) или заслонку байпасного клапана на турбонагнетателе. В каждом новейшем транспортном средстве часто встроено сразу несколько электропневматических клапанов.



Электрический переключающий клапан (EUV) (выделено) на впускной трубе Mercedes-Benz класса



Электропневматический преобразователь давления (EPW) и турбонагнетатель на Audi A4 TDI (выделено)



Электрический преобразователь давления (EDW) на AGR-клапане (клапане рециркуляции отработавших газов) на Opel Astra (выделено).

Не только у турбонагнетателей ...
... всё под контролем.

Электропневматические клапаны применяются в больших количествах для переключения и управления. Везде, где что-либо передвигается с помощью пневматической энергии, находится их область применения: Они – необходимые помощники при управлении пневматическими исполнительными элементами, такими, как

- заслонки в системе выпуска отработавших газов на выходном шумопоглотителе
- жалюзи радиатора водяного охлаждения для регулирования потребности в охлаждающем воздухе (дизельные двигатели)
- регулирующие заслонки дизельного двигателя
- гидравлические подшипники двигателя
- AGR-клапаны (клапаны рециркуляции отработавших газов)
- регулирование давления наддува у турбонагнетателя
- клапаны вторичного воздуха

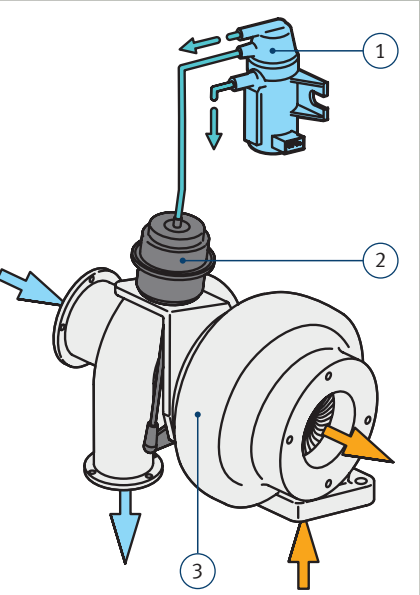
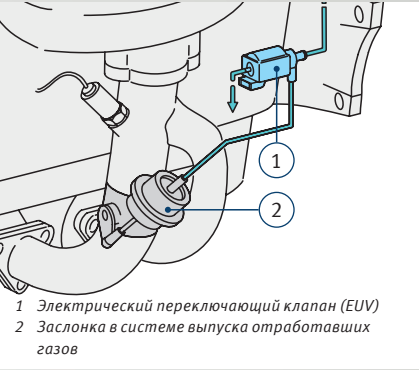
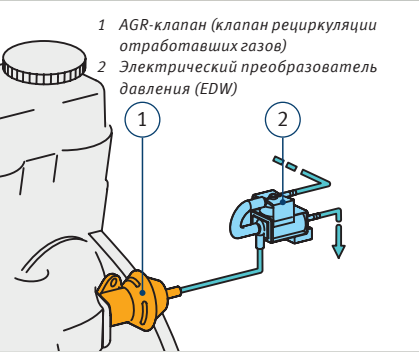
Все магнитные клапаны имеют высокий стандарт качества, требуют меньших издержек и допущены всеми изготовителями транспортных средств к серийному изготовлению.

Таким образом Вы совсем просто найдёте подходящий Вам клапан

Электрические клапаны сразу узнаваемы в каталоге продуктов Pierburg, благодаря особой пиктограмме.

В информационном столбце, кроме того, указано, каким образом применяется данный клапан, напр., для управления турбонагнетателем или AGR-клапаном (клапаном рециркуляции отработавших газов).

Многочисленные обозначения
Различные изготовители транспортных средств, как и изготовители клапанов, часто применяют достаточно различные обозначения для своих частей.



1 Электропневматический преобразователь давления (EPW)
2 Пневматический исполнительный элемент («диафрагма давления/вакуума»)
3 Нагнетатель с переменной геометрией турбины

PIERBURG		VOLKSWAGEN	
GOLF IV		14	
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	10.1997-06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR EP → 1J-X-999 000
AMF		7.22903.01.0	DW-AGR EP → 1J-Y-000 001-0
		7.21903.75.0	DW-TL EP → 1J-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL EP → 1J-Y-000 001-0
		7.18221.51.0	LMS EL → 1J-X-180 000
		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR PN
		7.24808.03.0	VP EFPR
		7.02074.15.0	WUP EL
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	08.1999-10.2000	7.21903.75.0	DW-TL EP
AVG		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler/only sensor

Электрический переключающий клапан (EUV)	Электропневматический преобразователь (EPW, DW)	Электрический преобразователь давления (EDW, DW)
• переключающий клапан • магнитный переключающий клапан (VW) • электрический клапан (BMW) • магнитный клапан ограничения давления наддува N75 (VW)	• электропневматический преобразователь давления • преобразователь давления (VW, BMW)	• преобразователь давления • клапан (VW) • электрический клапан (BMW)

Информацию об ассортименте продукции Вы найдёте в нашем каталоге «Детали Pierburg» Номер заказа: 50 003 566 или на www.ms-motorservice.com

Группа Motorservice

Качество и сервис из одних рук

Группа Motorservice – это организация по сбыту продукции концерна Rheinmetall Automotive, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей. Широкий и всеобъемлющий ассортимент группы Motorservice, включающий в себя продукцию марок премиум-класса Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components, а также марки BF, позволяет клиентам приобретать компоненты двигателей высшего качества из одних рук. Для решения задач торговых предприятий и мастерских она предлагает также широкий спектр услуг. Таким образом клиенты группы Motorservice значительно выигрывают от специализированного технического ноу-хау крупного поставщика мировой автомобильной промышленности.

Rheinmetall Automotive

Пользующийся хорошей репутацией поставщик мировой автомобильной промышленности

Rheinmetall Automotive представляет собой подразделение мобильности технологического концерна Rheinmetall Group. Предлагая продукцию марок премиум-класса Kolbenschmidt, Pierburg и Motorservice, Rheinmetall Automotive занимает на соответствующих рынках ведущие в мире позиции в таких областях, как снабжение воздухом, уменьшение содержания вредных веществ и насосы, а также по разработке и производству поршней, блоков цилиндров двигателей и подшипников скольжения, включая поставку запасных частей к ним. Низкий уровень выбросов вредных веществ, экономный расход топлива, надежность, качество и безопасность являются определяющими стимулами к созданию новаторских решений Rheinmetall Automotive.

Партнёр Motorservice:



*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

