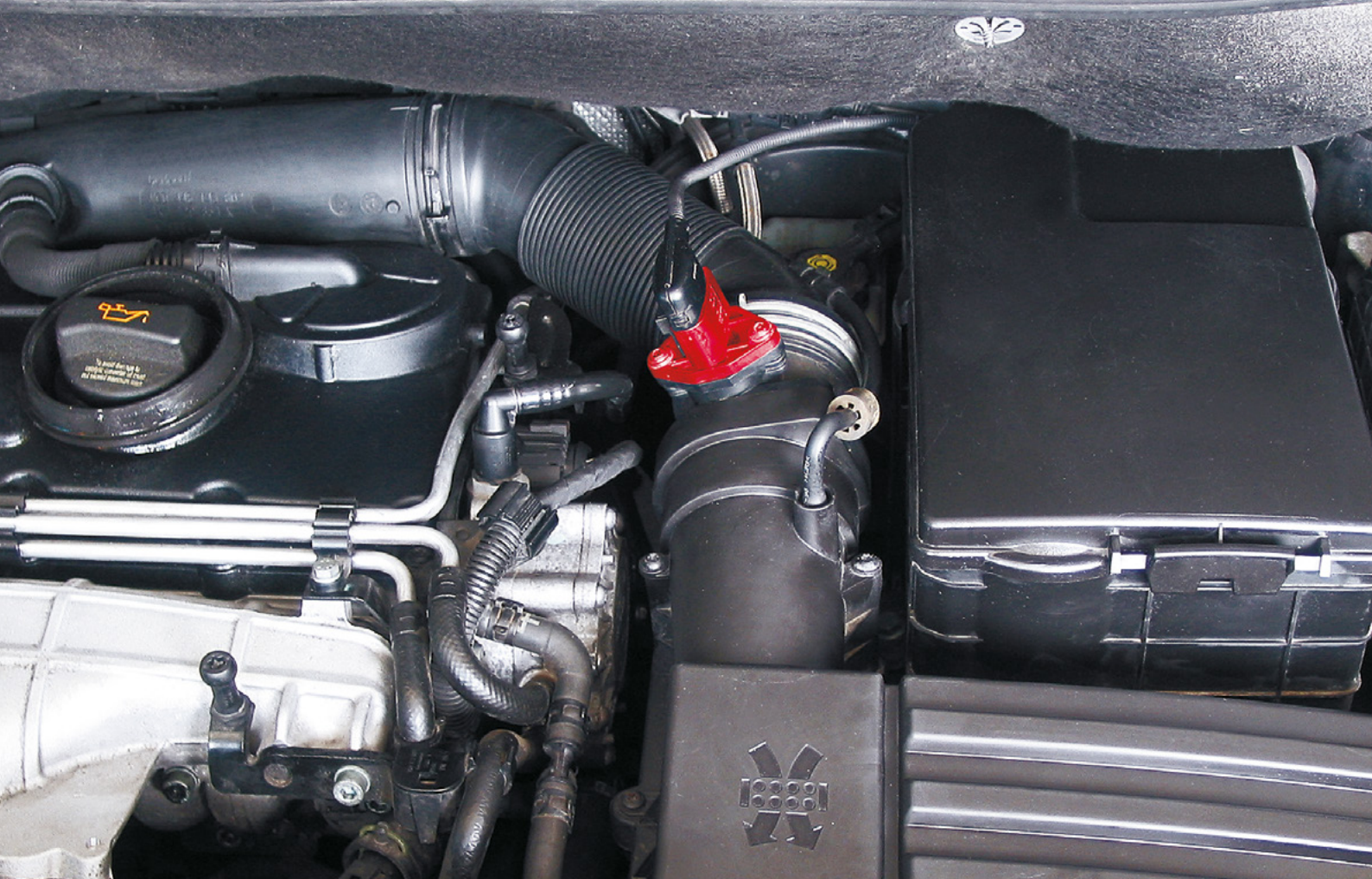




PRODUCT KNOWLEDGE

CZUJNIKI PRZEPŁYWU POWIETRZA
BESTSELLERY NA RYNKU WTÓRNYM

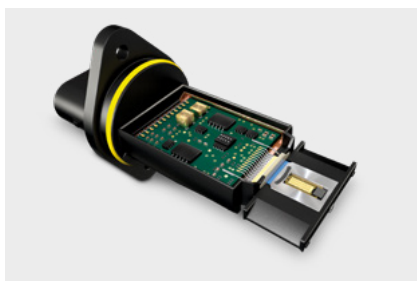


MAKSYMALNE OSIĄGI – NA PRZECIĄGU

BESTSELLERY NA RYNKU WTÓRNYM

Spotykamy je w każdym pojeździe już od dziesięciu lat: czujniki przepływu powietrza stały się jednym z najważniejszych elementów w układach sterowania silnikiem. Generowany sygnał jest wykorzystywany do obliczania dawki wtrysku, a w silnikach wysokoprężnych dodatkowo do sterowania recyrkulacją spalin. Są one więc centralnym elementem układu doprowadzania powietrza w zakres redukcja substancji szkodliwych.

Coraz ostrzejsze wymogi w zakresie ochrony środowiska powodują, że nowsze generacje czujników przepływu powietrza stawały się coraz dokładniejsze. W przypadku wersji z dwoma oddzielnymi mostkami pomiarowymi możliwe jest dodatkowo wykrywanie pulsacji i przepływów zwrotnych.



To nie tylko „czujnik”, lecz całe centrum informacji (w przekroju).



Czujniki wtykane lub z rurą przepływową: wszystkie czujniki przepływu powietrza Pierburg zapewniają najwyższą dokładność pomiaru.

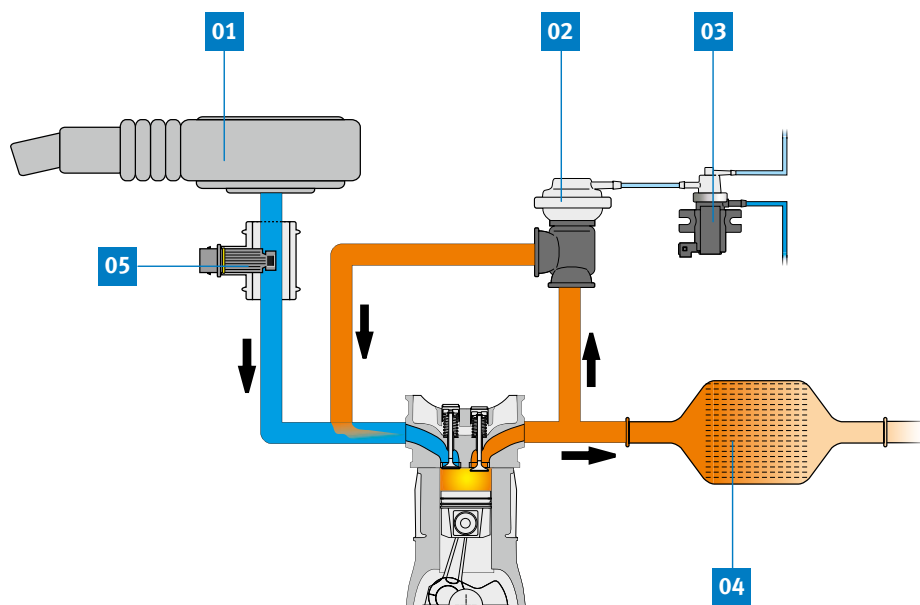


Zestaw narzędzi do odkręcania seryjnie stosowanych śrub specjalnych.

ŚLADAMI POWIETRZA – NIE TYLKO W UKŁADACH EGR

W przypadku pojazdów z silnikiem wysokoprężnym układ recyrkulacji spalin (EGR) jest sprawdzoną metodą redukcji zawartości substancji szkodliwych w spalinach. Aby zapewnić precyzyjne sterowanie ilości recyrkulowanych spalin konieczny jest dokładny pomiar ilości zasysanego powietrza – zadanie to jest realizowane przez czujnik przepływu powietrza. W samochodach z silnikiem z zapłonem iskrowym sygnał ilości powietrza jest wykorzystywany do dokładnego określenia stanu obciążenia silnika, służąc jako wielkość wejściowa dla charakterystyki zapłonu. Ponadto sygnał czujnika przepływu powietrza kompensuje w silniku benzynowym brak sygnału sondy lambda podczas fazy uruchamiania zimnego silnika.

Czujniki przepływu powietrza są często błędnie nazywane przepływomierzami ilościowymi powietrza. Jednak przepływomierz ilościowy powietrza rejestruje tylko jego objętość. Natomiast czujniki przepływu powietrza są znacznie dokładniejsze, bowiem podczas rejestracji masy powietrza dodatkowo uwzględniane są temperatura i ciśnienie.



- 01 Filtr powietrza
- 02 Zawór EGR (pneumatyczny)
- 03 Elektropneumatyczny przetwornik ciśnienia
- 04 Katalizator
- 05 Czujnik przepływu powietrza (LMS)



Informacje dotyczące naszego asortymentu produktów można znaleźć w katalogu „Pierburg Parts”, nr kat. 50 003 566, lub pod adresem www.ms-motorservice.com

Prosty sposób doboru odpowiedniego czujnika przepływu powietrza:



Czujniki przepływu powietrza są przyporządkowane do grupy „Doprowadzenie powietrza”. W katalogu produktów Pierburg można je natychmiast zidentyfikować w oparciu o specjalny piktogram.



Czujniki przepływu powietrza są oznakowane kodem „LMS”.



Czujniki wtykane bez rury przepływowej posiadają dodatkowe oznaczenie.

PIERBURG			VOLKSWAGEN		
GOLF IV					
1.9 TDI 81 kW (110 PS) AHF	10.1997→06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP	→1J-X-999 000
		7.22903.01.0	DW-AGR	EP	→1J-Y-000 001→
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	→1J-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL	EP	→1J-Y-000 001→
		7.18221.51.0	LMS	EL	→1J-X-180 000
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR	PN	
1.9 TDI 81 kW (110 PS) AVG	08.1999→10.2000	7.24808.03.0	VP	EFPR	
		7.02074.15.0	WUP	EL	
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.22266.60.0	AGR	PN	mit Saugrohr/with suction pipe

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 597-13 – PL – 01/15 (042019)