



Łożyska ślizgowe PERMAGLIDE®: Łożyskowanie lamel w klapach przeciwpożarowych

Branża: technika pożarnicza, systemy techniczne budynków

Funkcja

Klapy przeciwpożarowe muszą działać niezawodnie. W razie pożaru lamele klapy przeciwpożarowej muszą się bezproblemowo i lekko otwierać.

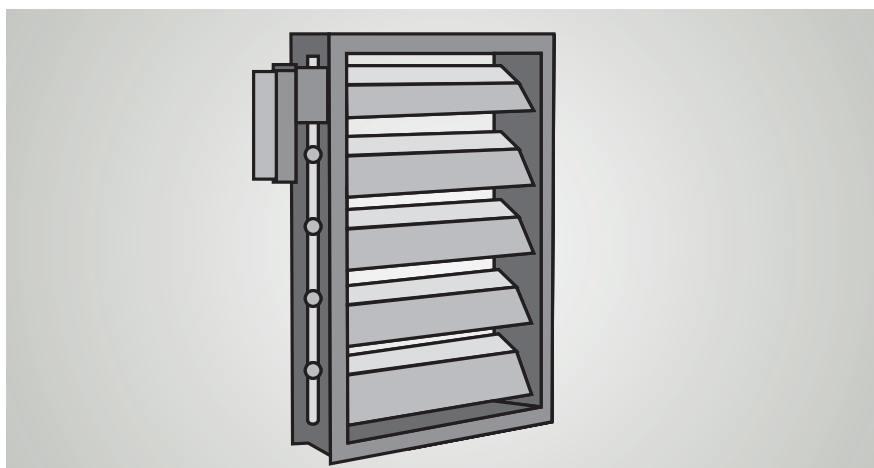
Różne wpływy otoczenia, takie jak wysoka czy niska temperatura, brud i pył nie mogą ujemnie wpływać na sprawność lamel. Zarówno częste, jak i rzadkie używanie nie może ograniczać swobody ruchu klapy; musi być też wykluczone jej zacięcie wskutek korozji, osadów brudu i wpływów temperatury.

Łożyskowanie przy użyciu tulei PERMAGLIDE® P10

Problem łożyskowania lamel klapy przeciwpożarowych rozwiązano z zastosowaniem par łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P10. Bezkonserwacyjne łożyska ślizgowe PERMAGLIDE® P10 zapobiegają korozji systemu łożyskowania oraz zamarzaniu czy spowodowanemu wysokimi temperaturami wyciekaniu środka smarnego. Luz łożyskowy nie może być przy nadmiernie redukowany, np. przez działanie wysokich temperatur, ponieważ może to powodować zacinanie lamel. Zastosowanie łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P10 gwarantuje niezawodne działanie klapy przeciwpożarowej, nawet po dłuższym okresie użytkowania.

Zalety: niezawodne działanie układu łożyskowania przez zastosowanie łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P10

- niewrażliwe na temperaturę, brud i pył
- bezkonserwacyjne, także przy częstym lub bardzo rzadkim używaniu
- zabezpieczone przed korozją



Rozmieszczone jedna za drugą lamele klapy przeciwpożarowej



Tuleja łożyska ślizgowego z materiału PERMAGLIDE® P10

Zastosowanie łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P10 w klapach przeciwpożarowych

łożyskowanie punktów obrotu lamel:
tuleje PERMAGLIDE® w gnieździe lamel



Opis materiału

PERMAGLIDE® P10 – trwałe i niezawodne

- uniwersalny materiał na łożyska ślizgowe bezsmarowe i smarowane,
- wysoka sztywność,
- długa żywotność eksploatacyjna
- wysoka odporność chemiczna
- dobre właściwości pracy awaryjnej
- materiał: brąz ołowiuowy nanoszony metodą spiekową na stalowy grzbiet, redukujące tarcie dodatki PTFE i ołów.

PERMAGLIDE P10® zapewnia w porównaniu z bezołowiowymi łożyskami ślizgowymi następujące zalety:

- wyższa przewodność termiczna
- dobra odporność chemiczna
- dobra jakość przenoszenia materiału ślizgowego na element współpracujący
- dobra jakość pasywizacji elementu współpracującego
- niewrażliwość na ciśnienie krawędziowe

Ten system warstw ślizgowych zapewnia doskonałą ochronę przed korozją szczególnie w wilgotnym otoczeniu. Poza tym ołów i PTFE charakteryzują się niezwykle niską zdolnością absorpcji. Zapobiega to przyjmowaniu z otoczenia płynów oraz pęcznieniu materiałów i uszkodzeniom chemicznym elementów współpracujących. To z kolei oznacza stabilność wymiarów i optymalną ochronę przed korozją w ramach aktualnego zastosowania.

Opis zastosowania

W normalnej sytuacji lamele klapy przeciwpożarowej są zamknięte i nie są otwierane nigdy względnie otwierają się bardzo rzadko. Klapy przeciwpożarowe instaluje się w systemach wentylacji budynków jako elementy uniemożliwiające rozprzestrzenianie się ognia i dymu przez przewód wentylacyjny. W celu usunięcia trujących

dymów w przypadku pożaru klapy przeciwpożarowej są otwierane. Klapy pożarowe określone są częściowo jako element mający wpływ na bezpieczeństwo w § 14 wzorcowej ustawy budowlanej. Klapy przeciwpożarowe używane są także do normalnej wentylacji budynków.



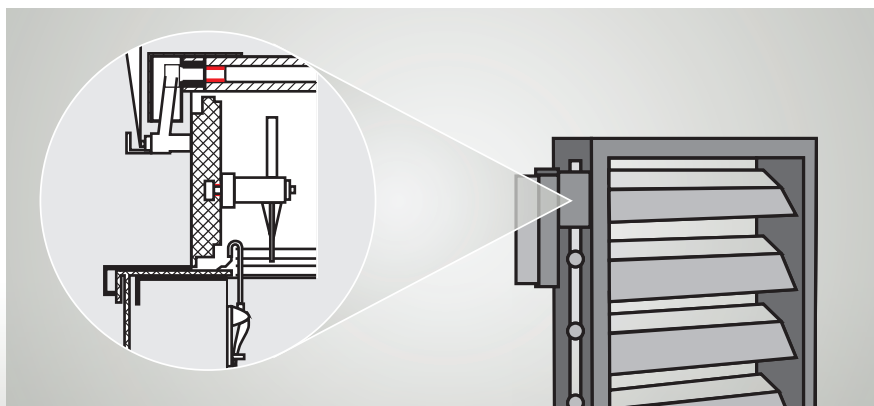
Klapa przeciwpożarowa



Instalacja wentylacyjna

Dalsze informacje na temat tulei łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P10

- Katalog PERMAGLIDE®, nr art. 50003863-13
- Folder PERMAGLIDE® P10, Art.-Nr. 50003845-13
- PERMAGLIDE® PI 1090
- Katalog internetowy PERMAGLIDE® www.permaglide.com/onlineshop



Łożyskowanie lamel przy użyciu łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P10