



**FL 1773**  
Nur für Fachpersonal!  
1/2

# PRODUCT RANGE



Die Motorservice Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Rheinmetall Automotive. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt. Ein besonderer Geschäftszweig ist Special Original Equipment (SOE) mit ausgewählten Kolbenschild und Pierburg Komponenten für vielfältige Anwendungen.



**GEEIGNET FÜR  
12-VOLT-ANWENDUNGEN**

## SPECIAL ORIGINAL EQUIPMENT

### ELEKTRISCHE VAKUUMPUMPE FÜR UNIVERSELLE ANWENDUNGEN

#### DIE NEUE ELEKTRISCHE VAKUUMPUMPE VON PIERBURG

Die neue elektrische Vakuumpumpe (EVP) von Pierburg findet ihren Einsatz in einer Vielzahl von Unterdrückenwendungen. Elektro- und Hybridfahrzeugen, aber auch Fahrzeugen mit klassischem Verbrennungsmotor, benötigen Unterdruck für eine Vielzahl ihrer Aggregate. Der fortschreitende Trend zum Downsizing bringt jedoch Herausforderungen mit sich: Das vorhandene Maß an Unterdruck nimmt ab. Betriebsfunktionen wie Start-Stopp oder Segeln schalten Motoren sogar ganz oder zumindest teilweise ab. Durch diese Entwicklung ist die autarke Bereitstellung von Unterdruck für sicherheitsrelevante Systeme oder Komfortfunktionen unverzichtbar geworden.

#### UNTERDRUCKQUELLE

Die elektrische Vakuumpumpe mit der Artikelnummer 7.08838.00.0 findet deshalb ihren Einsatz als eine eigenständige Unterdruckquelle. Als Serienanwendungen entwickelt und erprobt, zeichnet sie sich durch eine robuste und zugleich leichte und kompakte Bauweise sowie einer hohen Performance aus. Alle Komponenten sind in Hinblick auf Lebensdauer und Temperaturbeständigkeit optimiert. Ein integriertes Rückschlagventil sorgt für kurze Evakuierungszeiten im geregelten Betrieb. Und auch in Sachen Komfort hat die elektrische Vakuumpumpe einiges zu bieten: Dank mehrstufiger Schalldämmungsmaßnahmen und schwingungsentkoppelter Aufhängung werden wahrnehmbare Geräuschemissionen auf ein Minimum reduziert.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

UNSER **HERZ** SCHLÄGT FÜR IHREN ANTRIEB.



### EINSATZGEBIETE

- Komfortfunktionen
- Kraftstoffeinsparungen
- Reduzierung von Abgasemissionen
- Downsizing

### EIGENSCHAFTEN

- trockenlaufende Flügelzellenpumpe
- kompaktes Design
- leistungsfähig, zuverlässig, langlebig
- großserienerprobt
- geringe Geräuscentwicklung durch Körperschall- und Luftschalldämpfung
- integriertes Rückschlagventil
- geringe Stromaufnahme
- hohe Temperaturbeständigkeit

### ANWENDUNGSPARAMETER

Trotz robuster Bauweise müssen Kühlphasen im Betrieb eingehalten werden. Bei normaler Atmosphäre \*) sollte das Ein-/Ausschaltverhältnis  $T_{\text{ein}}/T_{\text{aus}} = 1$  betragen.



### HINWEIS

Die elektrische Vakuumpumpe ist nicht für den Dauerbetrieb ausgelegt. Bei normaler Atmosphäre \*) sollte die Einschaltdauer 45 Sekunden nicht überschreiten. Trotz robuster Bauweise müssen Kühlphasen im Betrieb eingehalten werden. Dabei sollte das Ein-/Ausschaltverhältnis  $T_{\text{ein}}/T_{\text{aus}} = 1$  betragen.

### Technische Daten:

Nennspannung	13,5 V
Betriebsspannungsbereich	9–16 V
Stromaufnahme	7–11,5 A
Förderleistung	ca. 45 Norm l/min
Endunterdruck, rel. bei Normalatmosphäre (p = 1013 mbar, T = 20°C)	mind. –850 mbar
Lebensdauer	> 1200 h
Gewicht	ca. 1350 g
Schutzart	IP 54
Elektrischer Anschluss	Yazaki 7283-5596-10

### EVAKUIERUNGSKURVE

Umgebungsdruck: 1013 mbar  
Vakuumreservoir: 4 l

#### Leistungen bei 13 V

Evakuierungszeit: –500 mbar in 5 s  
–700 mbar in 10 s  
Unterdruck max.: –850 mbar

