

EMISSION CONTROL

COMPONENTE PENTRU SISTEMUL DE REDUCERE A
NOXELOR DIN
**PIERBURG – PENTRU AER CURAT ȘI MEDIUL
ÎNCONJURĂTOR**

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

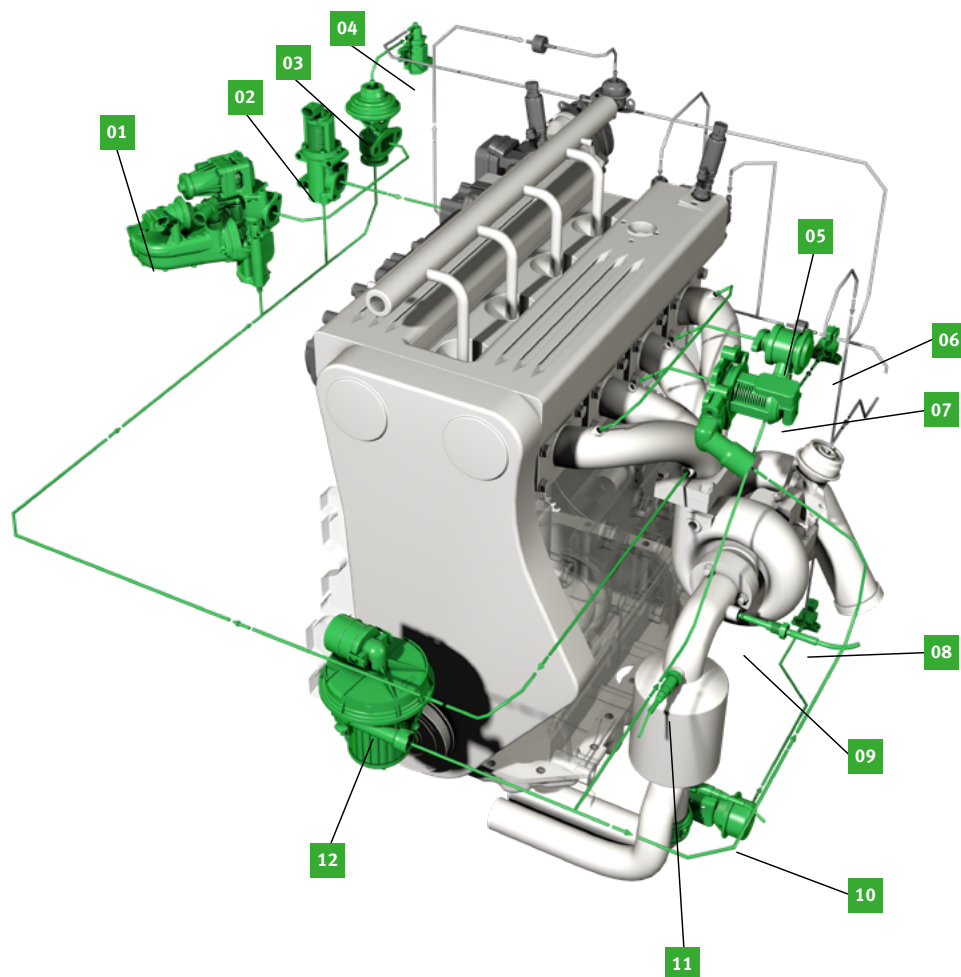
EMISSION CONTROL

Produs	Număr de articol	Cod OE	Producător	Autovehicule
Senzori de temperatură a gazelor de evacuare	7.11020.14.0	31431047, 30713642, 31370465	Volvo	C30, C70, S40, S60, S80, V50, V60, V70, XC60, XC70
	7.11020.07.0	045 906 088 G, 045 906 088 C, 03G 906 088 AB	Seat, Skoda, Volkswagen	Cordoba, Ibiza, Fabia, Roomster, Polo
	7.08369.95.0	04L 906 088 DA	Mercedes-Benz	A-Klasse (W176), B-Klasse (W246), C-Klasse (W204), CLA (C117), E-Klasse (W207), GLA (X156), GLC (X253), GL / GLE / ML (X166)
	7.08369.79.0	04L 906 088 B	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Golf VII, Leon, Octavia III, Karoq
	7.08369.81.0	04L 906 088 HT, 04L 906 088, 04L 906 088 AE, 04L 906 088 DQ	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Q2, Q3, TT, Touran, Sharan, Golf VII, Tiguan, Arteon, Beetle, Jetta, Passat, T-Roc, Leon, Tarraco, Alahambra, Ateca, Karoq, Kodiaq, Superb III, Octavia III
	7.08369.82.0	04L 906 088 E	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Golf VII, Leon, Octavia III, Karoq
	7.08369.88.0	A 001 905 29 00, A 000 905 90 04	Mercedes-Benz	S-Klasse (W221), C-Klasse (W205, C205, S205, A205)
	7.08369.90.0	A 001 905 07 00, A 000 905 65 04	Mercedes-Benz	C-Klasse (W204, C204, S204), CLS (C218, X218), E-Klasse Cabriolet (A207, C207, W212, S212), GLE / M-Klasse (W166), SLK / SLK (R172), SPRINTER (909)
	7.08369.92.0	03L 906 088 FB, 03L 906 088 JN	Volkswagen	Multivan, Transporter
	7.08369.93.0	03L 906 088 DC, 03L 906 088 JL	Volkswagen	Multivan, Transporter, Crafter
Radiator EGR	7.04931.04.0	5801668925	Iveco	Daily VI Pritsche / Kasten, Daily Line Bus, Daily Citys Bus, Daily Tourys Bus
	7.05483.25.0	GK2Q-9U438-AG	Ford	Transit, Tourneo, Ranger
Supape EGR	7.04999.34.0	04L131512BN, 04L131512CF, 04L131512CG, 04L131512T, 04L131512TX, 65.08152-6000, 65.08152-6002, 65.08152-6003	Volkswagen, MAN	Crafter, Transporter, Campmobil
	7.24809.87.0	55578264	Opel	Zafira C, Antara, Insignia B, Cascada
	7.07794.22.0	JX6Q-9D475-AC, 2342011, JX6Q-9D475-AB, 2327797, JX6Q9D475AA, 2191075	Ford	Ecosport, Tourneo Connect, Transit Connect
	7.07794.23.0	98 130 642 80, 98 298 700 80, 3553616	Citroen, Opel, Peugeot	Berlingo, C4, Grandland X, C5, 508 SW, Jumpy, Combo, Vivaro, Corsa F
	7.05838.08.0	8576810	BMW	116d, 216d, 520d, 520dx, 520d ed, 550dx, 725d, 750dx, x1 16d, x2 16d, x3, x4, x6, x7
	7.07549.09.0	73504376, 7350405, 71797454	Fiat, Alfa Romeo	Tipo, 500X, Giulietta
Supape de aer secundar	7.01510.94.0	06L 131 097 B	Audi, Volkswagen	A6, A7, Q5, Q7, Q8, Touareg

SISTEM DE REDUCERE A EMISIILOR DE NOXE 50 % MAI PUȚINE NOXE ÎNAINTE DE CATALIZATOR

Și-a dovedit de nenumărate ori eficiența în întreaga lume – prin sistemul de recirculare a gazelor de eșapament și sistemul de aer secundar, deja 50 % din noxele din gazele de eșapament sunt decontaminate încă înainte de a ajunge la catalizator. În prezent, aceste componente sunt monitorizate în mare măsură de sistemul de diagnoză la bord (OBD).

Pe bună dreptate, Pierburg se numără printre principalii furnizori de echipamente originale pentru dotarea numeroaselor autovehicule moderne, datorită supapelor EGR și a radiatoarelor EGR. Materialele rezistente la coroziune și temperaturi înalte ale produselor Pierburg garantează o durată de funcționare îndelungată în condiții dintre cele mai dificile – ca de ex. condens agresiv de gaze de evacuare, temperaturi de până la 700 °C și presiune de până la 3 bar.



PROGRAM DE PRODUSE

- 01 Modul radiator EGR
- 02 Supapă EGR (electrică)
- 03 Supapă EGR (pneumatică)
- 04 Convertor de presiune pentru comanda exactă a supapelor pneumatice EGR
- 05 Supapă de aer secundar (pneumatică)
- 06 Supapă de comutare pentru comanda exactă a supapelor pneumatice de aer secundar
- 07 Supapă de aer secundar (electrică)
- 08 Supapă de comutare pentru pornirea clapetei gazelor de evacuare
- 09 Senzor de temperatură a gazelor de evacuare
- 10 Clapetă pentru gaze de evacuare
- 11 Sondă lambda
- 12 Pompă de aer secundar



RADIATOR EGR

Pentru a respecta cerințele din ce în ce mai stricte ale prevederilor referitoare la gazele de evacuare, este nevoie de sisteme răcite de recirculare a gazelor de evacuare.

Gazele de evacuare răcite reduc vârful de temperatură de ardere. Astfel se generează mai puțin dioxid de carbon. În plus, gazele răcite sunt mai dense decât cele calde. Aceasta înseamnă: La aceeași presiune de încărcare, în cilindru încap o cantitate mai mare. Arderea „mai slabă” astfel declanșată se observă pozitiv în consum și în emisiile de particule.



SUPAPE EGR

Toate motoarele Diesel moderne trebuie să fie echipate în prezent cu sisteme EGR, pentru a putea respecta prevederile în materie de gaze de evacuare.

Gazul de evacuare este prelevat imediat în spatele cilindrului și este încorporat în aerul aspirat. Astfel pătrunde mai puțin oxigen în cilindri. Aceasta cauzează o temperatură mai mică de ardere. Astfel, cantitatea de oxizi de azot în gazele de evacuare este redusă cu până la 50 %. La motoarele pe benzină, astfel se reduce amprenta de dioxid de carbon și de asemenea consumul.



CLAPETE ALE GAZELOR DE EVACUARE

Pentru reducerea noxelor și pentru sporirea confortului, clapetele de gaze de evacuare reprezintă un element important al motoarelor moderne. Cu ajutorul acestora, gazele de evacuare sunt conduse, în funcție de starea de funcționare, în diverse tronsoane de gaze de evacuare.

Domenii de utilizare în apropierea motorului:

- Catalizatori DeNO_x
- Recircularea gazelor de eșapament de presiune joasă
- Absorber HC

Programul de livrare de la Motorservice cuprinde clapete de gaze de evacuare pneumatice și electrice și clapete de gaze de evacuare pentru motociclete. Toate clapetele sunt dimensionate pentru temperaturi extreme ale gazului de -40°C până la $+950^{\circ}\text{C}$ precum și o durabilitate de peste 1.000.000 de acționări.



Pierburg a contribuit la dezvoltarea acestor sisteme din anii 70 până în prezent și astfel a contribuit în mod decisiv la standardele tehnice actuale.



SONDE LAMBDA

Sondele lambda măsoară oxigenul rezidual din gazele de evacuare. Cu ajutorul valorii Lambda calculate de aici, sistemul de gestionare a motorului reglează proporțiile amestecului pentru o ardere optimă.

Sondele lambda sunt cele mai importante elemente în sistemul de gestionare a motorului, pentru a garanta funcționarea perfectă a motorului în condiții de emisii reduse.

Temperaturile de funcționare ridicate și gazele de evacuare agresive impun cerințe stricte în ceea ce privește sondele lambda. De aceea vă recomandăm să optați pentru produsele specialistului în materie de reducere a noxelor.



SENZORI DE TEMPERATURĂ A GAZELOR DE EVACUARE

Senzorii de temperatură a gazelor de evacuare controlează fluxul de gaze de evacuare și protejează componentele împotriva supraîncălzirii. Aplicațiile tipice sunt protecția componentelor sensibile la temperatură precum turbocompressoarele și toate tipurile de catalizatoare, supravegherea procesului de ardere liberă a filtrului de particule Diesel, controlul ferestrei optime de temperatură a catalizatoarelor și măsurarea temperaturii gazelor de evacuare EGR în cadrul diagnozei On-Board (OBD). La o supraîncălzire critică, aparatul de comandă reacționează cu măsuri corespunzătoare pentru a reduce temperatura, de ex. cu putere redusă (funcționarea în regim de urgență).



Cu o gamă de 114 de senzori pentru temperatura gazelor de evacuare, Motorservice acoperă peste 1.700 de tipuri de autovehicule.

SUPAPE DE AER SECUNDAR

Supapele de aer secundar se află în spatele pompei de aer secundar și colectorul de evacuare. Supapa de aer secundar are de îndeplinit mai multe funcții:

- Funcția de supapă de sens unic împiedică defecțiunile produse în pompa de aer secundar de gazele de evacuare, de condens sau de vârfuri de presiune în tronsonul de gaze de evacuare.
- Funcția de decuplare asigură însuflarea aerului secundar în colectorul de evacuare numai în faza de pornire la rece.

ÎN PORTOFOLIUL CUPRINZĂTOR DE PRODUSE AL MOTORSERVICE SE GĂSESC TREI TIPURI DIFERITE DE SUPAPE DE AER SECUNDAR DE LA PIERBURG:



ELECTRICE

Supapele electrice de aer secundar dispun de timpi de deschidere și închidere reduși și sunt mai rezistente la blocajele cauzate de negrul de fum sau murdărie.



PNEUMATICE

Supapele pneumatice de aer secundar și-au dovedit eficiența de-a lungul deceniilor. Pentru a fi comandate, ele necesită o supapă de comutare.



COMANDATE PRIN PRESIUNE

Acest tip de supapă de aer comprimat se deschide sub efectul presiunii pompei de aer secundar.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1939-17 – RO – 01/21 (012021)