

LES TURBOS SUR PALIERS

Gamme Racing : GBC-series (Garrett Boost Club)

Tout le nécessaire pour youngtimers :

- Cosworth
- Delta intégral
- GT turbo
- R5 turbo



LES POMPES À CARBURANT

Le débit est fonction d'une pression, plus celle-ci augmente et plus le débit baisse ...

Les pompes à carburant High Performance de TI Automotive (ex-Walbro) sont conçues pour augmenter le débit de carburant tout en fonctionnant à des pressions supérieures à celles d'origine. La pression du circuit de carburant est assurée par le régulateur de pression.

Il existe deux catégories de pompes :
internes et externes.



MS MOTORSERVICE FRANCE.

LA PIÈCE D'ORIGINE AU SERVICE DE LA RECHANGE INDÉPENDANTE.

Le groupe Motorservice est l'organisation commerciale en charge des activités internationales Aftermarket de Rheinmetall. C'est l'un des premiers fournisseurs de composants de moteurs pour le marché indépendant des pièces de rechange.

MS Motorservice France est leader en France pour la distribution des pièces pour le moteur et sa gestion. Elle fournit aux rectifieurs, reconstructeurs et distributeurs la totalité des pièces pour la remise en état des moteurs VL, VUL, PL, agricoles et stationnaires. Grâce à des accords de distribution avec les plus grands équipementiers, MS Motorservice France complète les gammes Kolbenschmidt, Pierburg, BF, TRW Engine Components et turbo by Intec avec des marques de qualité d'origine incontournables sur le marché de la rechange. Ainsi la société est devenue aujourd'hui une référence en pièces techniques, et une source unique d'approvisionnement en adéquation permanente avec le marché actuel.

Rejoignez notre communauté « Performance » sur Facebook !



MS Motorservice France S.A.S.

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II
40 avenue des Nations
93420 Villepinte, France
Téléphone : +33 149 8972-00
Télécopie : +33 149 8972-01
www.ms-motorservice.fr

www.ms-motorservice.fr

MS Motorservice France S.A.S. – FL 2167-03 – 07/24 (072024)



GAMME PERFORMANCE TURBO BY INTEC EN QUÊTE DE PUISSANCE

PRENDRE SES RESPONSABILITÉS
DANS UN MONDE EN MOUVEMENT

 **RHEINMETALL**

LES TURBOS HYBRIDES

Les turbocompresseurs hybrides ou turbos préparés sont modifiés à la demande sur la base d'un turbocompresseur d'origine NEUF. La partie compresseur est usinée pour recevoir une roue forgée Performance de plus grand diamètre.

Résultats :

- augmentation du rendement entre 10 et 30%
- amélioration de la turbine d'échappement

Avantage :

Le montage est "plug and play" : le turbo hybride se monte en lieu et place du turbo d'origine

Exemples d'applications :

- BMW 135 / 335 et M3 / M4
- BMW 335 et 535D
- Audi S3 / RS4 / RS6
- Opel OPC
- Ford Model RS



IMPORTANT !

Le montage d'un turbocompresseur hybride doit être accompagné d'une reprogrammation moteur.

LES TURBOS SUR ROULEMENTS (BALL BEARING)

G-Series

Dernière née des ateliers de Garrett Advancing Motion, c'est la version améliorée des GTX Gen 2 avec une turbine en MAR-M (1050°C), 4 ports d'entrées / sorties d'eau et un central monobloc, cette gamme a connu l'évolution la plus importante. Elle couvre de 350 à 3 000 chevaux.

GTX / GTX GEN 2 Garrett

Version ultime et améliorée des GT avec roue compresseur en aluminium taillée dans la masse, turbine d'échappement en inconel (alliage de nickel et de chrome extrêmement résistant à la corrosion et aux hautes températures) et l'apparition des billes en céramique pour remplacer l'acier. Gamme utilisée en championnat du monde des rallyes, Endurance (24H du Mans), Drift, Champ car, Dragster

GT Garrett

Historique dans le domaine de la compétition et du street racing. Gamme ayant succédé aux T2, T3 et mix T3/T4 de la compétition avec l'apparition des roulements à billes et son best-seller intemporel, le GT2860RS.



AVANTAGES

- diminution du temps de réponse
- une plage d'utilisation agrandie
- une lubrification améliorée

COMPLÉMENT DE GAMMES ET ACCESSOIRES

LES ÉCHANGEURS GARRETT

La gamme comporte des échangeurs spécifiques "plug and play" (prêt à l'emploi) et des faisceaux pour des créations sur mesure.

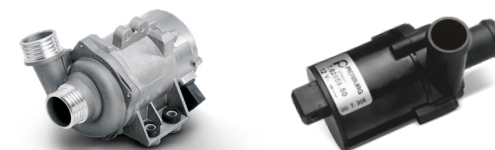


IMPORTANT !

Les faisceaux sont livrés nus (sans les boîtages)

LES POMPES À EAU ÉLECTRIQUES

L'optimisation de la performance passe par le développement de nouvelles technologies. Les plus grands constructeurs optent pour une technologie de pompe à eau électrique, un entraînement mécanique étant plus consommateur de puissance.



LES ACCESSOIRES TURBOS

Ils sont indispensables pour vous permettre de compléter au mieux votre installation. Voici quelques exemples :

- Wastegates
- Dump valves (B.O.B)
- Brides et colliers
- Manomètres

