


PI 1495

Только для специалистов!

1/1

PRODUCT INFORMATION

ВКЛАДЫШИ ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ KOLBENSCHMIDT ДЛЯ MAN

РАЗЛИЧИЯ В ДИЗАЙНЕ ФИКСИРУЮЩИХ КУЛАЧКОВ

Производитель двигателя	Двигатели	Компонент
MAN	D2066... (различные) D2676... (различные) D2868... (различные)	Вкладыши подшипников скольжения (например, вкладыши шатунных подшипников)

Проблема

В современных двигателях компания MAN использует вкладыши шатунных подшипников с круглыми фиксирующими кулачками. Фиксирующие кулачки соответствующих вкладышей шатунных подшипников компании Kolbenschmidt имеют из патентно-правовых соображений прямоугольную форму.



Фиксирующие кулачки вкладышей подшипников скольжения OE: такая форма кулачков, называемая также «moon version», защищена патентом.



Прямоугольные фиксирующие кулачки на вкладышах подшипников скольжения Kolbenschmidt



Вкладыши подшипников скольжения Kolbenschmidt с прямоугольными фиксирующими кулачками изготавливаются специально для такого применения и могут использоваться без ограничений.

Дополнительная информация

Во время монтажа фиксирующие кулачки обеспечивают правильную осевую установку вкладышей подшипников скольжения. Во время работы двигателя функция фиксации от кулачков больше не требуется.

Часто предполагается, что фиксирующие кулачки должны препятствовать проворачиванию вкладышей подшипников скольжения. Это предположение неверно. В смонтированном состоянии вкладыши подшипников скольжения имеют прессовую посадку в отверстиях под подшипники. Прессовая посадка достигается благодаря тому, что диаметр вкладышей подшипников скольжения на несколько $\frac{1}{100}$ мм больше диаметра отверстий под подшипники. При затягивании крышек шатунов вкладыши подшипников скольжения точно фиксируются в отверстиях под подшипники за счет всестороннего давления на поверхность.

В случае возникновения неисправностей, например, из-за недостаточной смазки, образования задиров, перегрева или из-за поврежденных или слишком больших отверстий под подшипники, фиксирующие кулачки не в состоянии предотвратить проворачивание вкладышей подшипников скольжения. В этом случае происходит спрямление или срезание фиксирующих кулачков.

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.