



PI 1904
仅针对专业人员！
1/2

PRODUCT INFORMATION

关于伪造品的警告

梅赛德斯-奔驰 M272 可变进气歧管

车辆	产品: 可变进气歧管		
梅赛德斯-奔驰	皮尔博格编号	参考编号 *	代替 *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

我们注意到来自亚洲市场的梅赛德斯-奔驰 M272 可变进气歧管的伪造品。
我们对仿造品进行了测试。
您可在下一页查看检测报告摘录和区别特征。

⚠ 注意

我们郑重提醒注意这些伪造品。
提供给我们的这些进气歧管均不符合车辆生产商的要求。
即使是作为划算的维修解决方案, 我们也不推荐使用。

👉 提示

为了您的安全, 我们将采取法律手段抵制以任何形式非法进口伪造品和将伪造品投放市场。

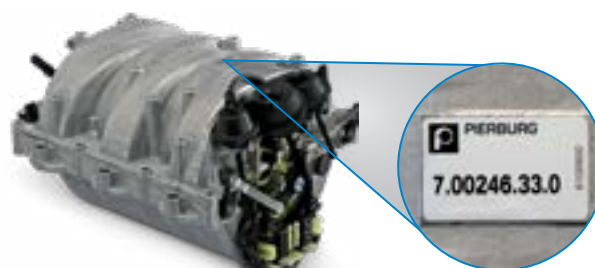


图 1: 原装皮尔博格可变进气歧管



图 2: 伪造品

伪造品的危险

- 部件可能松脱或断裂, 落入燃烧室。
这可能导致严重的发动机损坏。
- 如未达到目标规定值, 则可能被车载诊断系统检测为故障。
这可能导致故障指示灯亮起并进入紧急运行模式。
- 真空系统泄漏可能造成系统内其他部件的连锁故障。
- 如果伪造品提前故障, 则需要付出双倍工作量和费用。

因此, 我们提醒您勿使用伪造产品。

保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。
* 所列的参考编号只能用作参考目的, 不得用于向最终消费者开具发票。



测试实验室的技术检查结果摘录

- “……切换杆的薄片在短时间后便弯曲（图 3）。”
- “杠杆脱出定位架（图 4）。由此错误调控气门位置传感器，可能造成故障条目。”
- “气门轴承可能断裂。”（图 5）
- “部件可能松脱。”（图 6）
- “拉杆产生在运行期间响动明显的噪音。”
- “安装这些伪造品属于重大过失。”



图 3



图 4

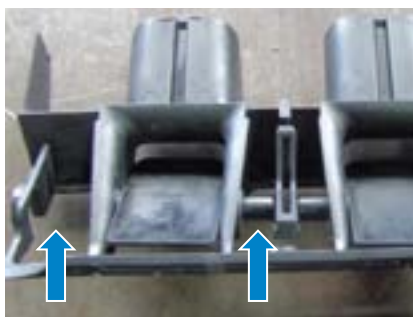


图 5



图 6

所装电磁阀也被测试实验室评为“劣质”：

- “所装电磁阀不密封”
- “增加吸合和释放电压”
- “未达到流量值的目标规定”
- “在计算机断层摄影剖面中看到线圈脏污”（图 7）。
与之相比：皮尔博格电磁阀剖面（图 8）

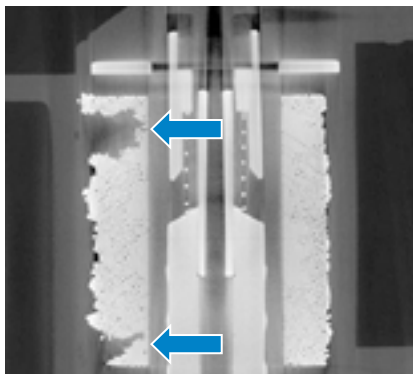


图 7

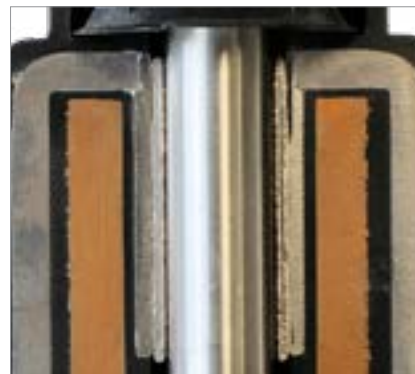


图 8



提示

造成切换杆断裂的原因及补救措施提示可参见我们的服务信息 SI 1455。