



PI 1904

Solo per personale esperto!

1/2

PRODUCT INFORMATION

AVVISO RIGUARDANTE LA CONTRAFFAZIONE

DEL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE A GEOMETRIA VARIABILE PER MERCEDES-BENZ M272

Veicoli		Prodotto: collettore di aspirazione a geometria variabile		
Mercedes-Benz	N. Pierburg	N. rif. *	Ricambio per *	
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0	

Siamo venuti a conoscenza dell'esistenza sul mercato asiatico di collettori di aspirazione a geometria variabile per Mercedes-Benz M272 contraffatti.

Abbiamo testato questa imitazione.

Nella pagina seguente troverete un estratto del rapporto di prova e le caratteristiche distintive.



ATTENZIONE

Sconsigliamo vivamente di utilizzare questi prodotti contraffatti. Nessuno dei collettori di aspirazione a geometria variabile che abbiamo esaminato corrispondeva ai requisiti del costruttore automobilistico.

Sconsigliamo l'utilizzo del prodotto anche dal punto di vista di una riparazione adeguata al valore.



AVVERTENZA

A tutela della vostra sicurezza ricorriamo alle vie legali contro qualsiasi forma di messa in commercio e distribuzione di prodotti contraffatti.

RISCHI DI TALI IMITAZIONI

- Alcuni pezzi possono staccarsi o rompersi e finire nella camera di combustione. Causando gravi danni al motore.
- In caso di mancato raggiungimento dei parametri predefiniti, la diagnosi On Board può segnalare un guasto. Con accensione della spia guasto e funzionamento d'emergenza.

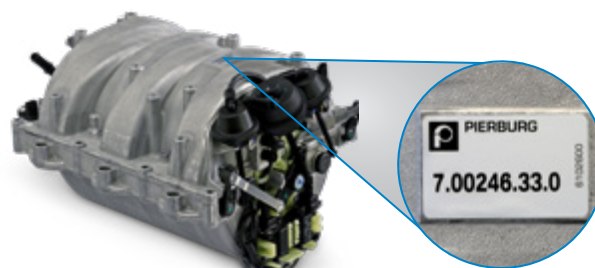


Fig. 1: Collettore di aspirazione a geometria variabile Pierburg Original



Fig. 2: Prodotto contraffatto

- Eventuali perdite nel sistema di depressione possono provocare danni conseguenti a altri componenti.
- In caso di avaria precoce del prodotto contraffatto il lavoro e i costi raddoppiano.

PER QUESTO MOTIVO SCONSIGLIAMO DI UTILIZZARE TALI PRODOTTI CONTRAFFATTI.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.

**ESTRATTI DELLA PERIZIA TECNICA DEL LABORATORIO DI PROVA**

- “... lamiera sottile sul tirante del cambio, che si piega dopo poco tempo (Fig. 3).”
- “La leva fuoriesce dal relativo alloggiamento (Fig. 4). Il sensore di posizione della farfalla viene quindi attivato in modo errato con conseguente codice guasto.”
- “I cuscinetti delle farfalle sono a rischio di rottura.” (Fig. 5)
- “I pezzi possono allentarsi.” (Fig. 6)
- “Il tirante produce rumori udibili distintamente durante la marcia.”
- “L'utilizzo di questi prodotti contraffatti rappresenta una grave negligenza.”



Fig. 3

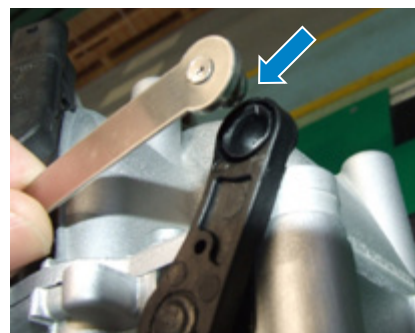


Fig. 4

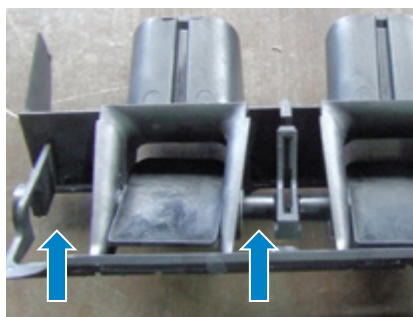


Fig. 5

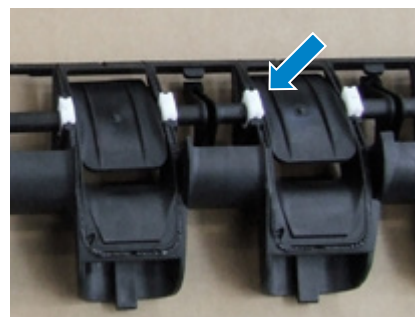


Fig. 6

Anche le valvole elettromagnetiche sono state giudicate di “scarsa qualità” dal laboratorio di prova:

- “le valvole elettromagnetiche montate non sono a tenuta”
- “tensioni di eccitazione/cadute di tensione più elevate”
- “mancato raggiungimento dei parametri predefiniti dei valori di flusso”
- “L'immagine in sezione di una tomografia computerizzata mostra l'avvolgimento non pulito” (Fig. 7)
A confronto: sezione di una valvola elettromagnetica di Pierburg (Fig. 8)

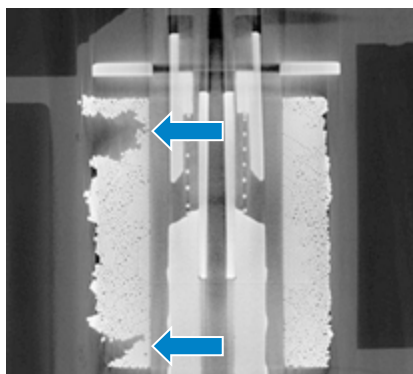


Fig. 7

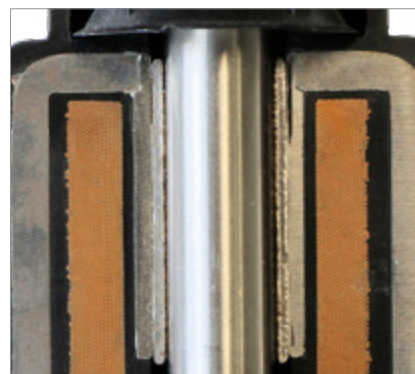


Fig. 8

**AVVERTENZA**

La causa della rottura del tirante del cambio nonché eventuali rimedi sono illustrati nella nostra Service Information SI 1455.